

优比施蓄电池UP55-12 参数及规格

产品名称	优比施蓄电池UP55-12 参数及规格
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

优比施蓄电池UP55-12 参数及规格

优比施蓄电池

选择电池容量计算法

1.根据设备功率大小估算需要的电池容量:

容量=设备功率(瓦.W) ÷ 电压*(6V或12V) × 自己想要到达的时间(H) × 2=电池容量(AH)

比如:15W的灯,灯的电压112V,要灯正常工作2小时,要选的电池容量)=12W ÷ 12V × 3H) × 2=6AH

2.根据电池容量和设备功率算使用时间

使用时间(H)=(电池容量(AH)/2) ÷ 使用电流(A), 使用电流(A)=设备功率(瓦.W) ÷ 电压(6V或12V)

比如:12V7AH的电池.带12瓦(W)的节能灯.使用电流(A). =12W ÷ 12V=1A

使用时间(H)=(7AH ÷ 2) ÷ 1A=3.5H.也就是3个半小时

注意:以上仅为估算数值.实际数据根据不同条件测试会有很大的误差.

产品特性:

1、免补水、维护简单

采用特殊设计克服了电池在充电过程中电解失水的现象，电池在使用过程中电解液体积和比重几乎没有变化，因此电池在使用寿命期间完全无需补水，维护简单。

2、密封安全、安装简单

电池内没有流动的电液，电池立式、侧卧安装使用均可，无电液渗漏之患，而且在正常充电过程中电池不会产生酸雾。因此可将电池安装在办公室或配套设备房内，而无需另建专用电池房，降低工程造价。

3、使用寿命长

采用了耐腐性良好的铅钙合金板栅，在25 的环境温度下，正常浮充寿命可达10年以上。

4、高功率放电性能好

采用了内阻值很小的极板和玻纤隔板，而且装配较紧，使得电池内阻极小。在-40 ~60 温度范围内进行大电流放电，其输出功率比常规电池可高出15%左右。

5、安装使用方便

电池出厂时已经完全充电，用户拿到电池后即可安装投入使用。

蓄电池产品优点:

- 1、安全性能好:正常使用下无电解液漏出，无电池膨胀及破裂。
- 2、放电性能好:放电电压平稳，放电平台平缓。
- 3、耐震动性好:完全充电状态的电池完全固定，以4mm的振幅，16.7Hz的频率震动1小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。
- 4、耐冲击性好:完全充电状态的电池从20cm高处自然落至1cm厚的硬木板上3次。无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。产品详情

功能特点

铅酸蓄电池采用高性能极板、技术AGM隔板、高纯度电解液及ABS材料池壳制成，综合性能与一般普通阀控铅酸蓄电池相比有如下优点:

长寿命	采用添加稀土金属的铅合金制造板栅，比一般铅钙锡合金板栅电池的寿命提高25%；加强正板栅筋条，耐腐蚀性比传统设计有较大提高。
绿色环保	采用分层封口技术，杜绝电池的漏酸、爬酸现象，有效防止酸雾对设备和环境的腐蚀。
高可靠性	利用**的装配工艺结合严谨的质量管理体系，提高电池抗震性能，有效避免电池的虚焊和假焊以及在运输和使用中因震动而造成的故障；电池内阻均一性高，大大改善多组电池并联使用时出现不均一的现象。
内阻小	采用添加特种超细纤维的隔板，提高正、负极板的反应接触面，使电池内阻大幅度降低，并可以改善在使用过程中不会出现因隔板的耐疲劳性下降而内

自放电小

高安全性

阻升高的现象；采用50-60kps装配压力，有效改善注酸后极群压力减少导致电池内阻在使用异常增大的现象出现。

使用分析纯级别硫酸电解液，合理的配置专用添加剂，有效降低电池自放电速率。

进口橡胶制成的高效安全阀，动作有效性持久、抗老化、抗腐蚀，有效地确保产品在使用过程中内部压力的安全性。

新闻回放：经过2015年的投资热潮之后，2016年上下游公司依然在动力电池领域加大投资筹码，优比施蓄电池UP55-12 参数及规格尤其是进行动力电池的扩产。2016年，比亚迪、中信国安盟固利、亿纬锂能等多家新能源企业均有扩产动作，以应对持续上涨的需求，动力电池的投资回报表现也较为亮眼。据不完全统计，2016年上半年，有54家动力电池上中下游上市公司发布了投资扩产计划，投资总额近1160亿。上半年，除了投资持续高热，锂电池产业并购也在加剧，15家上市公司砸入438亿；同时，新三板也热度不减，上半年锂电池产业23家公司成功挂牌。10月28日，创业板公司坚瑞消防的股东大会对公司更名为坚瑞沃能投下赞成票，坚瑞沃能也成为A股118家新能源汽车板块的新成员。华创证券分析师张文博将这118家上市公司按产业链顺序细分为八个板块，涉及资源的有9家，电池材料的有21家，生产电池的有23家，设备有5家，生产电机的有11家，电控及电池管理系统（BMS）的有7家，生产整车的有16家，生产充电桩的有26家。与此同时，从到研究机构，关于新能源汽车、动力电池产能过剩的警报也不绝于耳，甚至有观点认为，2017年锂电池行业就将面临“大洗牌”。不过，至少在目前，动力电池市场仍存在“结构性供不应求”，那些**优势企业还是市场的“香饽饽”。其中，已进入《汽车动力蓄电池行业规范条件》企业目录、且有技术及规模优势、在三元动力电池领域提前布局的企业，-有可能从“大洗牌”中脱颖而出。在整体产能过剩的情况下，宁德时代、国轩高科等**企业的动力电池产品则出现“结构性供不应求”。NO5：锂电池原材料产品涨价明显铜箔单吨净利润上升至1.3万元/吨新闻回放：动力电池产业链的投资热潮，带动了上游原材料价格的上涨。近期，根据相关机构发布的信息，包括铜箔、电解溶剂、钴盐等锂电池原材料产品价格上涨幅度明显，其中，溶剂市场大幅调涨，DMC价格现报为8500元/吨左右，涨幅超过50%。据调研，目前我国锂电铜箔的实际产能约为3.6万吨/年左右，通过技改在今年能够实现的产能上限约为4万吨/年，而市场对锂电铜箔的实际需求或将达到5万吨，预计未来市场对锂电铜箔的需求将保持超20%的年增长率，特别是在动力电池领域，锂电铜箔年需求增长率有望超过50%。供不应求的局面也令锂电铜箔加工费不断上扬。研究报告显示，由于锂电铜箔需求存在刚性缺口，加工费不断提价，已由低点3万元/吨涨至目前4万元/吨。同时，锂电铜箔生产企业利润显著提高，根据业内人士测算，锂电铜箔单吨净利润从年初的0.5万元/吨已经上升至第三季度的1.3万元/吨。由于锂电铜箔行业的平均扩产周期长达1.5年甚至2年以上，预计，2017-2018年锂电铜箔将继续维持供不应求的局面，直到2019年锂电铜箔完成新一轮的产能扩张，供需状况或从短缺转为过剩。NO6：国家鼓励外商投资新能源汽车电池行业酝酿洗牌新闻回放：截至2016年12月，工信部共发布四批57家符合规范条件要求的企业目录，其中56家单体企业，1家系统企业。外资动力电池企业至今还未能进入电池企业目录。有业内人士指出，从全球竞争格局来说，目前动力电池领域全球竞争主要集中在中、日、韩三个国家，而因日本技术路线演进过程中的种种原因，在此三巨头中已相对淡出，竞争-为激烈的主要是中国和韩国。目前，涉及动力蓄电池配套生产企业有170多家，但实际上，可以进入到整车供应链的生产企业却仅有比亚迪、合肥国轩高科等不足10家，而三星SDI、LG化学就“拿下了”国内20余家车企。12月7日，由发改委和商务部编制的《外商投资产业指导目录》修订稿公开征求意见。其中提到重点放开对汽车电子和新能源汽车电池生产制造领域准入限制。其中，在开放的“新能源汽车关键零部件制造”一项中，特别指出开放电池隔膜（厚度15—40微米，孔隙率40%—60%）、电池管理系统和插电式混合动力机电耦合驱动系统等类别。业内猜测，国家鼓励外商投资，通过市场换技术，这样可以尽快弥补国内的技术短板。但是，假如外资电池企业进入工信部的电池企业目录，优比施蓄电池UP55-12

参数及规格中小型国产电池企业肯定会面临不少的生存挑战。