

优比施蓄电池UP55-12 UP系列参数

产品名称	优比施蓄电池UP55-12 UP系列参数
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

优比施蓄电池UP55-12 UP系列参数

优比施电子科技有限公司是一家从事电源产品开发、设计、生产、销售、服务于一体的高新技术企业。公司自创办以来，便明确定位为全方位的电源产品解决方案。除了掌握优良的交流与直流产品技术之外，更具备电源技术整合的能力，创造产品多样化和独特性。公司聚集了一大批在电源行业工作了多年，具备相当扎实理论知识和实践经验，熟悉中国电网特点的高素质人员和技术团队，加之从日本引进**的生产技术，并配合全新的设计理念，研制出完全适合中国电网特点的--电源产品。力求为客户提供完美、称心的产品和服务作为自己神圣的使命。

产品特性:

1、免补水、维护简单

采用特殊设计克服了电池在充电过程中电解失水的现象，电池在使用过程中电液体积和比重几乎没有变化，因此电池在使用寿命期间完全无需补水，维护简单。

2、密封安全、安装简单

电池内没有流动的电液，电池立式、侧卧安装使用均可，无电液渗漏之患，而且在正常充电过程中电池不会产生酸雾。因此可将电池安装在办公室或配套设备房内，而无需另建专用电池房，降低工程造价。

3、使用寿命长

采用了耐腐蚀性良好的铅钙合金板栅，在25 的环境温度下，正常浮充寿命可达10年以上。

4、高功率放电性能好

采用了内阻值很小的极板和玻纤隔板，而且装配较紧，使得电池内阻极小。在-40 ~60 温度范围内进行大电流放电，其输出功率比常规电池可高出15%左右。

5、安装使用方便

电池出厂时已经完全充电，用户拿到电池后即可安装投入使用。

蓄电池产品优点:

- 1、安全性能好:正常使用下无电解液漏出，无电池膨胀及破裂。
- 2、放电性能好:放电电压平稳，放电平台平缓。
- 3、耐震动性好:完全充电状态的电池完全固定，以4mm的振幅，16.7Hz的频率震动1小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。
- 4、耐冲击性好:完全充电状态的电池从20cm高处自然落至1cm厚的硬木板上3次。无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。

优比施蓄电池应用领域与分类:

免维护无须补液； < UPS不间断电源；

内阻小，大电流放电性能好； < 消防备用电源；

适应温度广； < 安全防护报警系统；

自放电小； < 应急照明系统；

使用寿命长； < 电力，邮电通信系统；

荷电出厂，使用方便； < 电子仪器仪表；

安全防爆； < 电动工具,电动玩具；

独特配方，深放电恢复性能好； < 便携式电子设备；

1月24日，工信部装备工业司司长张相木表示，出于对动力电池安全问题的考虑，优比施蓄电池UP55-12 UP系列参数工信部将组织开展对三元锂电池的风险评估，在评估完成前，目前暂停三元锂电池客车列入新能源汽车推广应用**车型目录，三元锂电池发展出现“急刹车”，引发了行业巨大的争议。《汽车动力电池行业规范条件（2017年）》征求意见稿发布几天后，工信部在关于进一步做好新能源汽车推广应用安全监管工作的宣贯会上提出，“2017年1月1日起，新申请《新能源汽车推广应用**车型目录》的使用三元电池的客车，应同时提交第三方检测报告”。这被认为是恢复了三元锂电池客车申请新能源**目录的资格。无论政策用意如何，三元锂电池已经**显示了从蓝海到红海的强势增长风头。据统计，仅11月就有9家企业投资扩产动力电池项目，包括国轩高科、力信（江苏）、尤夫股份、骆驼股份等在内的多家企业的扩产对象都是三元锂电池。其中，今年6月刚成立的力信（江苏）起步年产就高达40亿瓦时。NO8：7款燃料电池车入免税目录技术路线图重提燃料电池汽车新闻回放：10月26日，中国汽车工程学会发布的节能与新能源汽车技术路线图中提及，2020年、2025年和2030年，中国燃料电池汽车的规模将分别达

到5000辆、5万辆以及百万辆，如何去支撑该目标实现成为新课题。放眼全球，目前主要以日本、韩国、英国、美国以及北欧一些国家为代表，在氢燃料电池的研发上投入了资金，修建加氢站等基础设施。如日本，不仅在氢能利用方面技术--，而且计划构建一个以氢能为主要能源的清洁城市。同时，日本政府正加大消费者购买FCV的补贴力度，并表示到2025年，将氢燃料电池汽车的市场价格降至2万美元。英国方面计划至2030年，生产并销售160万辆氢燃料电池汽车。在，除了技术路线图的顶层设计，氢燃料电池车正在迎来利好。今年8月27日，联合国开发计划署在中国的--个“氢经济示范城市”项目在江苏如皋市正式启动。到10月29日，全国首条氢能源城市公交车示范线路开通，12辆氢能源公交车投入使用。另外，前不久发布的《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》（第九批），-大的亮点是燃料电池车（含乘用车和客车、专用车）目录有7款，形成氢燃料电池新能源车的破冰启程。在公司方面，福田欧辉斩获100辆氢燃料电池电动车订单；富瑞特装拟在3年内完成13500辆燃料电池商用汽车的示范推广应用；青年集团与连云港海通公交签约1500台氢燃料电池车订单。NO9：石墨烯尚处起步阶段 前景可观引大量资本进入新闻回放：与明星材料石墨烯沾边的企业，近期股价大涨，甚至一度涨停。但自从2004年被发现以来，石墨烯至今并没有如科学界所预言“掀起一场席卷全球的颠覆性新技术、新产业革命”。目前，国内能够制备出单层石墨烯的企业屈指可数，绝大多数是两层、三层甚至是多层石墨烯，从严格意义上讲，并不能称之为“石墨烯”。另外，下游应用市场以高校和科研机构的小规模实验为主，市场需求不足，难以推进研发制备技术提高。目前，石墨烯下游需求端并没有打开，然而企业有向原材料生产扎堆的趋势，一方面可以加强原材料的量产，另一方面，又会造成供给远远大于需求。近日，华为中央研究院瓦特实验室宣布在锂离子电池领域实现重大研究突破，推出业界--高温长寿命石墨烯基锂离子电池。华为表示，这种新款锂离子电池主要用于高温极端环境，如--各地高温区的蜂窝基站上。以后还有可能应用到电动汽车、**等主要依靠电池模组提供动力的设备上。华安证券认为，今年可谓是石墨烯产业化元年，各种下游应用和产业化成果层出不穷，优比施蓄电池UP55-12 UP系列参数同时国家也不断推出各项扶持政策，加快石墨烯应用进程。石墨烯产业将在未来1-2年内迎来质变，在产业和资本端迎来双突破。