

优比施蓄电池UP150-12 20HR参数

产品名称	优比施蓄电池UP150-12 20HR参数
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

优比施蓄电池UP150-12 20HR参数

上海优比施电子科技有限公司（简称“优比施”）自2003年开始研发、制造及行销交流不间断电源，满足电子行业及资讯业设备对供电的市场需求。业务已发展成为变压器、稳压器、调压器、交流不间断电源、变频电源、直流UPS、蓄电池等产品范围广泛的综合性电源企业。致力于为客户设备提供稳定的电力电源解决方案，帮助客户管理设备电力环境。上海优比施电子科技有限公司（简称“优比施”）自2003年开始研发、制造及行销交流不间断电源，满足电子行业及资讯业设备对供电的市场需求。业务已发展成为变压器、稳压器、调压器、交流不间断电源、变频电源、直流UPS、蓄电池等产品范围广泛的综合性电源企业。致力于为客户设备提供稳定的电力电源解决方案，帮助客户管理设备电力环境。产品特性:

1、免补水、维护简单

采用特殊设计克服了电池在充电过程中电解失水的现象，电池在使用过程中电液体积和比重几乎没有变化，因此电池在使用寿命期间完全无需补水，维护简单。

2、密封安全、安装简单

电池内没有流动的电液，电池立式、侧卧安装使用均可，无电液渗漏之患，而且在正常充电过程中电池不会产生酸雾。因此可将电池安装在办公室或配套设备房内，而无需另建专用电池房，降低工程造价。

3、使用寿命长

采用了耐腐蚀性良好的铅钙合金板栅，在25 的环境温度下，正常浮充寿命可达10年以上。

4、高功率放电性能好

采用了内阻值很小的极板和玻纤隔板，而且装配较紧，使得电池内阻极小。在-40 ~60 温度范围内进行大电流放电，其输出功率比常规电池可高出15%左右。

5、安装使用方便

电池出厂时已经完全充电，用户拿到电池后即可安装投入使用。

蓄电池产品优点:

- 1、安全性能好:正常使用下无电解液漏出，无电池膨胀及破裂。
- 2、放电性能好:放电电压平稳，放电平台平缓。
- 3、耐震动性好:完全充电状态的电池完全固定，以4mm的振幅，16.7Hz的频率震动1小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。
- 4、耐冲击性好:完全充电状态的电池从20cm高处自然落至1cm厚的硬木板上3次。无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。

优比施蓄电池应用领域与分类:

免维护无须补液； < UPS不间断电源；

内阻小，大电流放电性能好； < 消防备用电源；

适应温度广； < 安全防护报警系统；

自放电小； < 应急照明系统；

使用寿命长； < 电力，邮电通信系统；

荷电出厂，使用方便； < 电子仪器仪表；

安全防爆； < 电动工具,电动玩具；

独特配方，深放电恢复性能好； < 便携式电子设备；

无游离电解液，侧倒仍能使用； < 摄影器材；

产品通过CE,ROHS认证,所有电池 < 太阳能、风能发电系统；

符合标准。 < 巡逻自行车、红绿警示灯等。

优比施蓄电池 极速发货

今年新能源车的购买量，八九月达到峰值后，又开始下滑。优比施蓄电池UP150-12 20HR参数国家虽然对于新能源车的推广如火如荼，但是车主们普遍接受度还是不高。

调查显示，其中车主-大的顾虑就是电动汽车续航问题。普通电动汽车的续航里程平均也就是180 km，而到达600km续航的特斯拉又价格昂贵。相对于燃油车来说，即使电动汽车不限号、不限行，其方便性还是大打折扣。

《电动汽车续航里程变少的四大原因分析》主要从车主主观因素和自然环境方面分析讨论。我们从电动汽车的机电方面进一步探讨续航里程问题。

电动汽车蓄电池

很明显，电动汽车的续航和车载蓄电池有着极大的关系。就好像水壶里装的水越多，喝得越久一样。

从电池参数上分析的话，一辆普通电动汽车如果需要行驶500公里的话，那么其动力电池系统的能量密度在出厂设计上至少达到400wh/kg，这还不排除其它机械能耗问题。

但是，我国目前被广泛用于电动汽车的锂动力电池，其单体能量密度值只有130Wh/kg，再如果安装成电池组(包)的话，电池系统能量密度不超过90Wh/kg，远远不能达到期望值。这也是目前国产电动汽车续航平均里程只有100多公里的-大原因。

同时，电动汽车蓄电池的体积占整个车体的比例很大，重量约占有整车总重量的30%--40%。而在如此负重的前提下，电池容量又不够，当然车体前行的距离就更有限了。

从数据显示，汽车的整体质量每降低10%，能耗就可以降低6%--8%，如果按照目前电动汽车平均里程180公里计算的话，就可以提升10.8--14.4公里的续航里程。

所以说，优比施蓄电池UP150-12 20HR参数如果想要提升电动汽车续航里程问题，改善电动汽车蓄电池的性能和自重是首当其冲的。