

德利森蓄电池PK12-12 型号尺寸

产品名称	德利森蓄电池PK12-12 型号尺寸
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

德利森蓄电池PK12-12 型号尺寸

- 1、采用紧装配技术，具有优良的高率放电性能。
- 2、采用特殊的设计，电池在使用过程中电解液量几乎不会减少，使用寿命期间完全无需加水。
- 3、采用独特的耐腐蚀板栅合金、使用寿命长。
- 4、全部采用高纯原材料，电池自放电极小。
- 5、采用气体再化合技术，电池具有极高的密封反应效率，无酸雾析出，环保，无污染。
- 6、采用特殊的设计和高可靠的密封技术，确保电池密封，使用、可靠。

- 1、通讯：汽车电话、移动电话系统、手提式无线电发报机、手提式终端机。
- 2、动力：电动工具、玩具、携带式吸尘器、无人搬运机器人。
- 5、其他便携式设备或便携工具电源

产品特点

- 1.具有过充及过放电自我保护性能
- 2.电池极板采用无镉合金，电池自放电极低

3.无污染、无液体溢出属于高等绿色产品蓄电池

4.采用高灵敏低压伞型气阀使蓄电池；安全可靠

5.的德利森A500蓄电池采用胶体技术

6.由于电池为胶状固体，所以电解质浓度均匀，不存在酸分层现象

7.酸浓度低，对极板腐蚀弱，并采用独特的管式极板，使用寿命可达5年以上

8.采用多层耐酸橡胶圈滑动式密封了使用寿命后期极柱生长时的密封性能。

9.凝胶电解质，无内部短路。热容量大，热消散能力强，对热失控现象，自操作能力强；电池抗深放电能力强，放电

后仍可继续接在负载上，在一月左右充电可恢复原容量95%

关于电池寿命的说明

即使UPS使用的是同样的电池技术，不同厂家的电池寿命大不一样，这一点对用户很重要，因为更换电池的成本很高(

约为UPS售价的30%)。电池故障会减小，是非常烦人的事情。

电池温度影响电池可靠性

温度对电池的自然老化过程有很大影响。详细的实验数据表明温度每上升摄氏5度，电池寿命下降10%，所以UPS的设计

应让电池保持尽可能的温度。所有在线式和后备/在线混合式UPS比后备式或运行要大时发热量(所以前者要安装风扇)，这

也是后备式或在线互动式UPS电池更换周期相对较长的一个重要原因

德利森蓄电池完善的质保服务：

公司十分重视产品的质量,积极通过各种有效手段产品质量在1998年3月取得ISO9002国际质量管理体系

的认证。所有工艺标准完全采用德利森蓄电池华北办事处标准通过质量管理活动(QC)等提高员工的质量意识和改进产

品质量积极推进质量相关的培训,对部门的管理者和重要岗位进行培训,考核合格后进入作业。

公司拥有世界水平的德利森蓄电池华北办事处检测设备,有效产品质量,防止不良产品的流出生产的重要工序都具有检

测的设备拥有世界先进的电池实验室,全部计算机联网检测,原材料和在制品分析采用ICP的分析仪器。

德利森蓄电池严格的管理体系：

公司秉承德利森蓄电池华北办事处集团的“人才俑成先于造物”的经营理念,十分重视技术力量的储备和人才的培养。

公司各类、中级、初级职称的人员合计60多名。

公司通过OJT、质量管理活动、提案、挑战研修等多种形式进行人才的养成,有效的提高了个人能力,促进公司的良好发展。

电池日常如何维护，一般几年更换一次、德利森蓄电池PK12-12 型号尺寸日常用车过程习惯中又有哪些陋习会影响其使用寿命呢？虽然现在相比于传统燃油车，电动汽车充电的费用可谓低廉，但是由于电动汽车本身售价高，而且电池使用寿命相对不长，更换电池也将是一笔巨大的开支新能源汽车电池寿命？，因蓄电池一般几年更换一次、日常用车过程习惯中又有哪些陋习会影响其使用寿命呢？，我们就聊聊有关蓄电池的话题。

新能源汽车电池寿命：性能

另外，电池的性能还有：低温性能、耐过充电能力、安全性能等。

近几年，我国新能源汽车销量爆发式增长，超过质保期的动力电池数量也呈现出增长趋势。目前市场上在售的新能源汽车，包括比亚迪，在电池的质保期限都达到甚至超过新能源免税车型规定电池质保期的规定。以比亚迪秦为例，目前厂方给出的是"整车6年或15万公里的质保以及电芯终身保修"，而上汽荣威E50在为整车提供3年10万公里的质保外，还特意为电池等核心部件提供5年10万公里的质保。而北汽则为其E150ev的电池提供5年不限公里的承诺。

新能源汽车电池寿命：蓄电池

正常使用寿命在1~8年不等，与车辆的情况有很大关系。在车辆发电机回冲电正常、电器没有漏电搭铁的情况基本可以使用3年以上。

汽车电瓶是这样来设计,即他们在他们的高效运行的温带地区。极端的气候条件,尤其是寒冷的天气,影响了生命的一个电瓶。产生的能量电瓶是一个结果,一种化学反应。低温增加了多少,需要多少能量才能引发这种化学反应。作为一个结果,所需要的能量电瓶超过费用开始离开。那辆车一致地跑这样的气候注定要缩短你的生命的车。

电动汽车电池寿命：蓄电池作用

当车辆准备发动时，蓄电池放电给起动机，并由起动机带动飞轮、曲轴转动，从而发动车辆。在发动机供电不足或者未启动时为车内用电器如音响系统、照明系统等提供电源，当发动机开始正常供电之后，蓄电池则会收集并储存电能，以备日后使用。

汽车用蓄电池大致可分为免维护和普通蓄电池（非免维护）两类。

我们大家比较熟悉的乘用车上使用的蓄电池基本就是普通蓄电池与免维护蓄电池这两类。目前市场上销售的大部分车型都采用了免维护蓄电池，而多数日系车，都采用非免维护蓄电池，也就是普通蓄电池。

普通蓄电池又称为铅酸蓄电池，它的电极是由铅和铅的氧化物构成，电解液是硫酸的水溶液。主要优点是电压稳定、价格便宜；缺点是日常维护频繁。老式普通蓄电池一般寿命在2年左右，而且需定期检查电解液的高度并添加蒸馏水。

电动汽车电池寿命：如何自己动手检查蓄电池：冷车电压需在12V以上

虽说蓄电池的使用寿命一般都在2-3年左右，但在其出现故障或者寿终正寝之前基本不会出现明显的早期症状，直接的表现可能就是车辆隔夜后启动不顺畅或者是蓄电池无法蓄电的情况，严重时甚至会出现等红灯时车辆熄火的情况。如果这些故障出现在您正好要用车的档口，那就麻烦了。因此平时如何检查蓄电池也至关重要。

蓄电池的检查主用看两个数据，一个是电压，第二个是启动电流。而且进行检查好是在冷车状态下进行（隔夜更好）。其中电压数值必须高于12V，如果低于12V就说明你可以准备和这个蓄电池说再见了。电压的检查，车主朋友完全可以自己动手，拿个表，在蓄电池的正负极一搭就行。

至于启动电流的检查就相对点了，我们还是建议你去维修厂或者4S店进行。不过正常情况下，启动电流并不会随着蓄电池寿命而改变而降低，因此只要蓄电池的冷车电压能高于12V，对你的用车就没明显影响。

电动汽车电池寿命：三种常见会伤害蓄电池的用车习惯

1、熄火状态下长时间使用车内电器设备

这是广大车主在日常用车中会遇到，也是比较容易忽略的问题。比如坐在车内等人什么的，为了省油不少驾驶者都会选择关掉发动机然后坐在车内用音响听广播或者看DVD等，这样做省油的目的是达到了，但会却会深深伤害你的蓄电池。

正确使用方法是在熄火状态下连续听广播尽量不超过30分钟，同时不建议大家在熄火状态下使用车载DVD等设备。

2、熄火状态下使用外接电源设备

外接电源设备诸如车用吸尘器、便携式充气泵等，切忌不要在车辆熄火状态下使用。由于这些设备的功率都比较大，在熄火状态下长时间使用很容易耗完蓄电池内的存电，从而影响你车辆的正常启动。德利森蓄电池PK12-12型号尺寸此外，类似这样的“快速耗电”，对蓄电池本身也有不小的伤害。