

德利森蓄电池PK80-12 12V系列产品介绍

产品名称	德利森蓄电池PK80-12 12V系列产品介绍
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

德利森蓄电池PK80-12 12V系列产品介绍

浮充电压有两只以上低于2.18V / 只。

搁置不用时间超过3个月。

全浮充运行达6个月。

放电深度超过额定容量的20%。

对于高压直流，均充时要考虑服务器输入过压保护问题（282V）。

5、蓄电池的充电量一般不小于放出电量的1.2倍，当充电电流保持连续3个小时不再下降时，视为充电终止。

6、蓄电池的浮充电电压按照产品技术说明书要求设定，并注意温度补偿。一般情况下，浮充电电压为2.23~2.25V（25℃，2V单体），在某个实际温度时的浮充电电压 $U = U_0 (25) + (25 - t) \times 0.003$ （t=环境温度）。

7、浮充时全组各电池端电压的大差值宜不大于90mV（2V）、240mV（6V）、480mV（12V），内阻偏差宜不超过15%。

8、应定期进行电池容量测试及放电测试。

每年应做一次核对性放电试验，放出额定容量的30%~40%。

建议每3年做一次容量试验。

蓄电池放电期间，应按一定时间间隔记录单体电压、放电电流。

“干脆这么说吧，如果现在还能拣废电池，我就去拣了，至少7000块一吨，扣除成本也是5000块。”日前在中国废铅酸蓄电池回收管理现状及对策研讨会上，谈及铅酸蓄电池的回收问题，中国电池工业协会副秘书长曹国庆幽默地说。据了解，一般铅酸蓄电池含铅量在70%~80%左右，中国每年产生的废铅酸蓄电池数量超过260万吨，正规回收的比率不到30%。而发达国家的铅酸蓄电池正规回收的比率在95%以上。以环保部环境与经济政策研究中心工程师杨小明的调查数据为例，北京市一共有15万吨的电池，从该市一家有资质的公司“生态岛”来看，他们去年收了7000吨，正规回收率甚至不到10%。

德利森DELISON PK系列阀控式密封铅酸蓄电池广泛使用在通信系统、电力系统、应急灯照明系统、自动化控制系统、消防和安全警报系统、太阳能、风能系统、计算机备用电源、便携式仪器、仪表、医疗系统设备、电动车、电动工具等。

产品特性:

- | | |
|------------|----------------|
| 1. 寿命长 | 2. 自放电率极低 |
| 3. 容量充足 | 4. 使用温度范围宽 |
| 5. 密封性能好 | 6. 导电性好 |
| 7. 充电接受能力强 | 8. 安全可靠的防爆排气系统 |

应用领域:

- | | | |
|------------|----------|------------|
| 1. 多用途的 | 2. 不间断电源 | 3. 电子能源系统 |
| 4. 紧急备用电源 | 5. 紧急灯 | 6. 铁路信号 |
| 7. 航空信号 | 8. 安防系统 | 9. 电子器械与装备 |
| 10. 通话系统电源 | 11. 直流电源 | 12. 自动控制系统 |

产品特点

1. 具有过充及过放电自我保护性能
2. 电池极板采用无铋合金，电池自放电极低
3. 无污染、无液体溢出属于高等绿色产品蓄电池
4. 采用高灵敏低压伞型气阀使蓄电池；安全可靠
5. 的德利森A500蓄电池采用胶体技术
6. 由于电池为胶状固体，所以电解质浓度均匀，不存在酸分层现象
7. 酸浓度低，对极板腐蚀弱，并采用独特的管式极板，使用寿命可达5年以上
8. 采用多层耐酸橡胶圈滑动式密封了使用寿命后期极柱生长时的密封性能。
9. 凝胶电解质，无内部短路。热容量大，热消散能力强，对热失控现象，自操作能力强；电池抗深放电能力强，放电

后仍可继续接在负载上，在一月左右充电可恢复原容量95%

关于电池寿命的说明

即使UPS使用的是同样的电池技术，不同厂家的电池寿命大不一样，这一点对用户很重要，因为更换电池的成本很高(

约为UPS售价的30%)。电池故障会减小，是非常烦人的事情。

电池温度影响电池可靠性

温度对电池的自然老化过程有很大影响。详细的实验数据表明温度每上升摄氏5度，电池寿命下降10%，所以UPS的设计

应让电池保持尽可能的温度。所有在线式和后备/在线混合式UPS比后备式或运行要大时发热量(所以前者要安装风扇)，这

也是后备式或在线互动式UPS电池更换周期相对较长的一个重要原因

近日，海南省工信厅发布《关于印发关于进一步做好新能源汽车动力蓄电池回收利用工作的指导意见的通知》德利森蓄电池PK80-12 12V系列产品介绍（以下简称“通知”）提出，要基本实现对全省新能源汽车动力蓄电池的全生命周期监管，初步建立新能源汽车动力蓄电池回收利用体系。

海南省在打造全省自贸岛的同时，尤其重视在新能源汽车方面的发展。2019年7月1日—2020年12月31日，海南省放开新能源小客车增量指标申请资格条件及数量。单位和个人申请新能源小客车增量指标资格条件及数量不受《海南省小客车保有量调控管理办法(试行)》限制。此外，海南省发改委8月1日印发新能源汽车停放服务收费优惠政策指导意见。这些举动目的明确——推动海南新能源汽车事业的发展。

以下是OFweek锂电网整理的《关于印发关于进一步做好新能源汽车动力蓄电池回收利用工作的指导意见的通知》内容。

来源：OFweek锂电网

海南省工信厅还提出，要推动废旧动力蓄电池梯次利用产业发展。支持示范试点工程建设，探索市场化商业运营模式，规范梯次利用企业行为。支持汽车生产企业、电池生产企业与梯次利用企业合作，以产业链上下游协作配套、利益共享、风险共担为纽带，开展商业模式创新试点。

事实上，海南省自从提出“2030年实现全岛电动化”后，相关配套新能源车推广方案也在不断推出，德利森蓄电池PK80-12 12V系列产品介绍包括前文提到的相关措施，而此次新能源汽车动力蓄电池回收指导意见的推出，为新能源产业链完善上游的。