

德利森蓄电池PK100-12 性能/参数

产品名称	德利森蓄电池PK100-12 性能/参数
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

德利森蓄电池PK100-12 性能/参数

德利森蓄电池可靠性，稳定性和安全性对成功的海洋勘探至关重要。的海洋勘探工业对成本的反映极为敏感，所以其对电源的要求

近乎苛刻。锂电池在要求严格的航海应用中被广泛应用：数据收集，遥感技术和典型的长时间工作或多次服役的场合。E

锂电池提供了可以依赖的高需求量的，高可靠性的，在苛刻条件下工作的电池产品。在的海洋中，很多从事基础研究

的机构和OEM设备供应商依靠E的电池产品来其科研项目的成功。

高电流率的电池

BCX85 系列

工作温度: -55 -- +85 无负载电压：3.93V

采用独有的溴氯增强技术，缠绕技术

特性：高电流率，优越的重启动性，提供脉冲电流，性能可靠，应用温度范围广，适用各种不同电流率要求的场合.

产品特点

- 1.具有过充及过放电自我保护性能
- 2.电池极板采用无镉合金，电池自放电极低

3.无污染、无液体溢出属于高等绿色产品蓄电池

4.采用高灵敏低压伞型气阀使蓄电池；安全可靠

5.的德利森A500蓄电池采用胶体技术

6.由于电池为胶状固体，所以电解质浓度均匀，不存在酸分层现象

7.酸浓度低，对极板腐蚀弱，并采用独特的管式极板，使用寿命可达5年以上

8.采用多层耐酸橡胶圈滑动式密封了使用寿命后期极柱生长时的密封性能。

9.凝胶电解质，无内部短路。热容量大，热消散能力强，对热失控现象，自操作能力强；电池抗深放电能力强，放电

后仍可继续接在负载上，在一月左右充电可恢复原容量95%

关于电池寿命的说明

即使UPS使用的是同样的电池技术，不同厂家的电池寿命大不一样，这一点对用户很重要，因为更换电池的成本很高(

约为UPS售价的30%)。电池故障会减小，是非常烦人的事情。

电池温度影响电池可靠性

温度对电池的自然老化过程有很大影响。详细的实验数据表明温度每上升摄氏5度，电池寿命下降10%，所以UPS的设计

应让电池保持尽可能的温度。所有在线式和后备/在线混合式UPS比后备式或运行要大时发热量(所以前者要安装风扇)，这

也是后备式或在线互动式UPS电池更换周期相对较长的一个重要原因

德利森蓄电池完善的质保服务：

公司十分重视产品的质量,积极通过各种有效手段产品质量在1998年3月取得ISO9002国际质量管理体系

的认证。所有工艺标准完全采用德利森蓄电池华北办事处标准通过质量管理活动(QC)等提高员工的质量意识和改进产

品质量积极推进质量相关的培训,对部门的管理者和重要岗位进行培训,考核合格后进入作业。

公司拥有世界水平的德利森蓄电池华北办事处检测设备,有效产品质量,防止不良产品的流出生产的重要工序都具有检

测的设备拥有世界先进的电池实验室,全部计算机联网检测,原材料和在制品分析采用ICP的分析仪器。

德利森蓄电池严格的管理体系：

公司秉承德利森蓄电池华北办事处集团的“人才俑成先于造物”的经营理念,十分重视技术力量的储备和人才的培养。

公司各类、中级、初级职称的人员合计60多名。

公司通过OJT、质量管理活动、提案、挑战研修等多种形式进行人才的养成,有效的提高了个人能力,促进公司的良好发展。

前,我国新能源汽车产销规模,德利森蓄电池PK100-12性能/参数过去三年连续成为全球新能源汽车产销量大国,累计产销量已超过180万辆。

其中,2018年我国新能源汽车产销分别达到79.4万辆和77.7万辆,同比分别增长53.8%和53.3%,市场占比为2.7%,比上年提高了0.9个百分点

虽然质疑声难免,但是在政策支持之下,新能源汽车大势已定,只会继续向前。从数据来看,中国新能源汽车市场需求螺旋式上升,2017年50万辆、2018年80万辆,而2019年预计达100万辆以上,2020年规划为200万辆。

100万的产销量小目标对于我国新能源汽车产业有着标志性意义,如果实现则代表着新能源汽车产业链条开始可以支撑起百万量级的规模。

02新能源汽车行业风云变幻

新能源汽车行业格局正在形成。广汽、北汽、比亚迪、吉利等传统车企强势领跑,同时,以蔚来、威马、小鹏为代表的造车新势力更是裹挟资本与技术果断进入,走着完全不同的路。

传统车企加速转型布局

2019年比亚迪新能源车全球覆盖城市将由200个扩大到400个，主推10万元以下微型电动车。此外，明年比亚迪将增加3万个充电配套设施。

北汽新能源发布“擎天柱计划”，计划2019年~2022年，以北京、厦门、广州等城市辐射展开，组建各城市公共出行运营平台和梯次储能运维平台，建成换电站1000座，运营车辆10万台。

吉利将开发多款电动车型、混动车型和插电式混动车型，2019年计划推出5款以上的新能源车型。

造车新势力融资建厂

蔚来汽车融资达到140亿元，正筹建上海生产基地。蔚来汽车已聘请包括摩根士丹利和高盛在内的八家银行为其年内赴美上市做准备，据悉此次IPO规模大约在10亿至20亿美元。工厂方面，目前蔚来汽车已经开始筹建位于上海市嘉定区的生产基地，规划土地800亩左右。

威马汽车计划从2019年起，以每年超过一款新车的速度逐步推向市场。威马汽车首批量产车于今年年中上市，新车将搭载百度Apollo系统，定价在20万元左右，综合工况续航里程可达450公里。

新能源汽车行业风云变幻，无论是传统车企加速转型布局，还是造车新势力融资建厂，都将推动新能源汽车行业走向新的繁荣。

03共享汽车前景光明，隐患暗藏

经历过共享单车的繁荣与寒冬，共享的优势与隐患不言而喻。目前市面上大部分分时租赁汽车都是新能源汽车，虽然随借随还、自由支配吸引着用户，但充电桩的数量与共享汽车数量不匹配，以及还车点的缺乏，导致行业运营效率低，共享汽车便利性不足。

即便如此，摩拜出行、滴滴出行、美团等互联网巨头，北汽集团、上汽集团、首汽集团、吉利汽车等传统汽车生产商依旧纷纷进入新能源共享汽车行业。可以说，依赖资本的独立运营派和依托整车企业的出行服务探路派是目前两大主要力量。

随着共享汽车运营规模的不断扩张和运营区域的扩大，共享汽车的经营难度和经营压力不断增大，行业规范运营有待加强，例如保险的完善，为企业制定个性化方案或强制购买运营级商业保险，只有让用户无后顾之忧，未来前景才能长期看好。

04商用车率先上路

人类运输有两种形式：生活流动和商品流动。在新能源汽车领域，商用车有望率先上路。

公交电动化已经进行很多年，新能源客车的有效市场目前已经接近饱和，出租车和物流车作为政府采购和城市交通管制的领域，有望迎来新一轮的电动化热潮。

众所周知，大城市在解决个人的出行交通方面，公认的方式是减少私家车，大力发展公共交通系统。同理，有效的解决货物的出行，同样是打造“货物公交系统”。

解决诸如续航、充电、一次装载量等固有短板，“货交”系统完善，物流公司大量自有车辆就不再是必须，货物们定时定点定路线上车，分站到达，形成一个高效、有序、减少闲置和浪费的城市货物运力系统，从而形成新一轮新能源热潮。

05配套产业逐步完善

两会期间，工业和信息化部部长苗圩公开指出：“充电基础设施仍然是我们发展的短板”。

虽然新能源汽车产业初具规模，产业链条相对完整，但是随着新能源汽车数量的持续增长，充电基础设施供给不足的矛盾日益加剧，整体建设规模已经严重滞后。

数据显示，截至2018年底，我国各类充电桩达到45万个，车桩比约为3.8 : 1，距国家规划的1 : 1还有很大差距。充电技术是电动车发展的关键，未来电动汽车的充电趋势将是“私人交流充电桩日常慢充”与“公共快充补电”两种方式相结合。

预计下一步是加快充电基础设施建设，鼓励无线充电、智能充电、大功率充电技术创新及产业化，支持加氢站建设运营。

06与人工智能结合，向着无人驾驶前进

在《速度与激情8》中被黑客攻击导致交通瘫痪的场景已经不是科幻。人工智能 + 新能源 = 未来汽车。车联网 + 新能源将彻底改变出行方式，一边吃着火锅一边开着车不再遥远。

为此，业内人士建议，加快研究并出台运营政策，从国家层面为加快自动驾驶汽车产业化奠定法律基础；加强防范汽车被黑客攻击、关键数据被控制而造成的巨大风险；加快部署自动驾驶车辆运营，推进智能化道路基础设施规划建设，加速改造面向自动驾驶汽车的新型城市交通环境。

可以想象，未来一辆由电力或太阳能或其他清洁能源为动力，德利森蓄电池PK100-12 性能/参数由人工智能操控的无人驾驶汽车，不仅拥有“朋友”属性，陪你聊天，感知你的各种情感；还是你的专属仆人，替你“跑腿”购买咖啡、机场接人。