

# HN600JD 介损测试仪校准装置 定制定做 华能电气

产品名称	HN600JD 介损测试仪校准装置 定制定做 华能电气
公司名称	青岛华能远见电气有限公司
价格	960.00/台
规格参数	输入:220v 电流:10A 电压:2000v
公司地址	山东省青岛市平度
联系电话	0532-88365027 13608980122

## 产品详情

[标题]系统总体结构在目前的观测网络系统中，采用的是直流输电系统。直流输电系统相对于交流供电系统主要有线路造价低、调节速度快等优点。在直流输电系统中又分为恒压供电和恒流供电两种方式。对于观测网络，部分系统采用恒压供电，但其供电系统复杂，设置有大量的控制装置和复杂庞大的电源变控系统，并且存在故障隔离难度大、不适合远距离供电、变换器复杂等缺点，没有得到广泛的应用。相对于恒压供电方式，恒流供电具有故障自动隔离、安全可靠、供电距离远、可带负载多、转换电路简单、需高压转换电路等优点，本课题采用串联恒流供电方式。

HN6000J高压介质损耗测试仪检定装置 一、概述 介质损耗测试仪检定装置作为电力设备的绝缘检测仪器已被广泛应用，现今用高压电桥进行测试的实验也越来越多,往往在实验后，有许多操作人员对所测试的结果抱有怀疑。这种情况，有可能是测量所引起的误差，其中包括电桥的故障、或连线及标准电容器的问题；但也有可能所反映的是实际值。这时要马上将电桥送中试所，对电桥进行校验，往往又是不可能的事。所以我们针对这一情况，并根据高压电容电桥主要是对介质损耗的测量有较高的要求这个特点，设计了这种“介质损耗因数标准器”（以下简称标准介损器）。标准介损器在平时可对其进行一般的测试，也可送中试所进行校验，并随时记录其的值，以备后用。在发生对实验结果有怀疑时，可将此标准器作为试样，进行测试，并将结果与其以前的值进行比较，从而判断是由于电桥还是其它原因所造成的数据偏差。由于本标准器的稳定度高、准确度（值）高。所以不论是实验室还是野外作业，都是一台很方便的标准器件。

[随机图片] 二、技术指标 环境温度:20 ±5 ；相对湿度:RH < 85%；额定电压:10kV；额定频率:50Hz；电容量:100pF(名义值) 电容值的稳定值（以实测值为准）：±0.15%

介质损耗因数的稳定度（以实测值为准）：±0.5%±1×10<sup>-4</sup> 损耗档位共计10档:（按用户实际要求订制）0,1×10<sup>-4</sup>,2×10<sup>-4</sup>,5×10<sup>-4</sup>,1×10<sup>-3</sup>,2×10<sup>-3</sup>,5×10<sup>-3</sup>,1×10<sup>-2</sup>,2×10<sup>-2</sup>, 5×10<sup>-2</sup>, 1×10<sup>-1</sup> 三、接线示意图

1.正接线接线图 2.反接线接线图 3.不接线 四、设备清单 主机 一台 测试线 一条 说明书 一份 检测报告 一份 合格证 一张

[随机图片]

企业服务分为五大类：交直流温升大电流测试系统；继电保护试验设备；高压实验装置和仪器；计量实验装置和仪器；油化分析仪器；电气实验室成套设计施工；测试配件和附件及定期的技术培训班。地铁用脉冲但为了给乘客提供一个令人满意的舒适热环境，必须装有地铁环控系统。如何在环控系统中采取节能措施具有十分重要的意义。地铁的运量大，即乘客流量大，所需要的新风量变化大。因此地铁的空调负荷变化大，要实现节能必须借助于自动控制的手段。自动控制技术已经越来越多地应用于各类空调系统，在制冷设备集中、工况变化范围大的系统中，自控技术更是对系统的节能优化运行起到了很大作用。作为控制系统的组成部分，环境传感器在地铁中起着越来越重要的作用。公司下设电工仪器部、低压电器部、仪表部、软件部、销售部、电控室六个部门。共37人，其中，教授1人，高级工程师5人。本科22人。我们新一代检测产品有：温升三相大电流温升测试系统、标准仪器仪表检定装置系列、恒流恒压源、高低压试验仪器、配电柜系列。

新一代低压电器自动化装置：智能电能表抄表系统，交流综合电量表及与产品配套的相关软件。HN600JD介损测试仪校准装置 定制做 华能电气举个例子，将一个离散的热源放置在一个大的金属散热器上，会产生较大的热梯度，因为热量缓慢地通过铝传导到翅片。研发人员计划在散热器内植入热管，达到既减少散热器板厚度和散热片面积，降低对强制对流的依赖从而实现噪音降低，又保证产品长期稳定工作的目的，红外热像仪可以很好的帮助工程师们评估该方案效能。上图解说：热源功率150W；左图：传统铝散热片，长度30.5cm，基底厚度1.5cm，重4.4kg，可以发现热量以热源为中心梯度扩散；右图：植入5根热管后的散热片，长度25.4cm，基底厚度0.7cm，重2.9kg，较传统散热片减材34%，可以发现热管可以等温的将热量带走，散热器温度分布均匀，同时发现导热只需3根热管，有进一步降低成本的可能。