

# HN600JD 介损测试仪检定装置 报价表 华能电气

产品名称	HN600JD 介损测试仪检定装置 报价表 华能电气
公司名称	青岛华能远见电气有限公司
价格	960.00/台
规格参数	输入:220v 电流:10A 电压:2000v
公司地址	山东省青岛市平度
联系电话	0532-88365027 13608980122

## 产品详情

[标题]2014年7月，奔驰和宝马联合宣布要合作研发电动无线充电技术。奔驰将基于全新S级进行测试，而宝马则计划率先将其应用在i8身上。奥迪则在2015CES展上，展示了奥迪的无线充电设备，这套可自动升降供电线圈的无线充电技术，足以应对底盘较高的SUV。除沃尔沃以外，车企基本都是运用在车辆静止的状态充电的方式。2012年，沃尔沃就启动了一个名叫“电网道路系统”的项目，并在瑞典的测试中心建设了一条长约400米的测试道路。

HN6000J高压介质损耗测试仪检定装置 一、概述 介质损耗测试仪检定装置作为电力设备的绝缘检测仪器已被广泛应用，现今用高压电桥进行测试的实验也越来越多,往往在实验后，有许多操作人员对所测试的结果抱有怀疑。这种情况，有可能是测量所引起的误差，其中包括电桥的故障、或连线及标准电容器的问题；但也有可能所反映的是实际值。这时要马上将电桥送中试所，对电桥进行校验，往往又是不可能的事。所以我们针对这一情况，并根据高压电容电桥主要是对介质损耗的测量有较高的要求这个特点，设计了这种“介质损耗因数标准器”（以下简称标准介损器）。标准介损器在平时可对其进行一般的测试，也可送中试所进行校验，并随时记录其的值，以备后用。在发生对实验结果有怀疑时，可将此标准器作为试品，进行测试，并将结果与其以前的值进行比较，从而判断是由于电桥还是其它原因所造成的数据偏差。由于本标准器的稳定度高、准确度（值）高。所以不论是实验室还是野外作业，都是一台很方便的标准器件。

[随机图片] 二、技术指标 环境温度:20 ±5 ；相对湿度:RH < 85%；额定电压:10kV；额定频率:50Hz；电容量:100pF(名义值) 电容值的稳定值（以实测值为准）：±0.15%  
介质损耗因数的稳定度（以实测值为准）：±0.5%±1×10<sup>-4</sup> 损耗档位共计10档:(按用户实际要求订制)  
0,1X10<sup>-4</sup>,2X10<sup>-4</sup>,5X10<sup>-4</sup>,1X10<sup>-3</sup>,2X10<sup>-3</sup>,5X10<sup>-3</sup>,1X10<sup>-2</sup>,2X10<sup>-2</sup>,5X10<sup>-2</sup>,1X10<sup>-1</sup> 三、接线示意图  
1.正接线接线图 2.反接线接线图 3.不接线 四、设备清单 主机 一台 测试线 一条 说明书 一份 检测报告 一份 合格证 一张

[随机图片]

企业服务分为五大类：交直流温升大电流测试系统；继电保护试验设备；高压实验装置和仪器；计量实

验装置和仪器；油化分析仪器；电气实验室成套设计施工；测试配件和附件及定期的技术培训班。地铁用脉冲在无线电和射频系统中，许多场合要求使用幅度和相位完全可控的混频器/变频器，因此要求对混频器/变频器的一致性进行测量。混频器/变频器矢量测试方法，虽能同时测量幅度、相位、群延等信息，但对校准过程中的校准混频器提出了互易性要求。由于混频器/变频器组件常带有放大、滤波等环节，实现互易性非常困难，所以混频器/变频器矢量测试方法测量其一致性非常不便。在矢量网络分析仪中开发的频偏测量方法，能很好地解决互易性困难且需要进行混频器/变频器一致性测试问题，其原理是将矢量网络分析仪源输出频率调节到不同于接收频率上进行测量。公司下设电工仪器部、低压电器部、仪表部、软件部、销售部、电控室六个部门。共37人，其中，教授1人，高级工程师5人。本科22人。我们新一代检测产品有：温升三相大电流温升测试系统、标准仪器仪表检定装置系列、恒流恒压源、高低压试验仪器、配电柜系列。

新一代低压电器自动化装置：智能电能表抄表系统，交流综合电量表及与产品配套的相关软件。HN600JD介损测试仪检定装置 报价表 华能电气如何合理决策安全跟车距离与安全跟车速度是ACC算法开发的核心。从实际驾驶特性出发，提出一种有效的计算安全跟车距离的算法，基于此开发全速自适应巡航系统，满足跟起、跟停、跟车、巡航等自适应巡航工况，满足实际驾驶情况的稳定性和舒适性。ACC系统结构与原理说明图1 ACC系统结构注：VCU为VehicleControlUnit，整车控制器；ESC为ElectronicStabilityControl，车身电子稳定控制系统；BMS为BatteryManagementSystem，电池管理系统。