## 华能 介损测试仪校准装置 试验步骤 远见电气

产品名称	华能 介损测试仪校准装置 试验步骤 远见电气
公司名称	青岛华能远见电气有限公司
价格	960.00/台
规格参数	输入:220v 电流:10A 电压:2000v
公司地址	山东省青岛市平度
联系电话	0532-88365027 13608980122

## 产品详情

[标题]在现代轧钢生产线中,为提高钢板组织性能,一般在精轧后采用快速冷却技术(ACC),热轧钢材轧后控制冷却能改善钢材组织,提高钢材性能,缩短热轧钢材的冷却时间,扫描式测温仪就是安装在ACC设备上方,能够实现即时温度测量,识别差异的动态冷、热点追踪,用于监测钢板冷却后温度的均匀性及板型轮廓。同时将测量参数反馈给ACC的二级系统,用于控制系统的自学习调整,得到更好的钢板性能和板型控制。扫描式测温仪的设备组成扫描式测温仪主要包括三个大的部分:测温、处理器LPU和WCA软件。

HN6000J高压介质损耗测试仪检定装置 一、概述 介质损耗测试仪检定装置作为电力设备的绝缘检测仪器已被广泛应用,现今用高压电桥进行测试的实验也越来越多,往往在实验后,有许多操作人员对所测试的结果抱有怀疑。这种情况,有可能是测量所引起的误差,其中包括电桥的故障、或连线及标准电容器的问题;但也有可能所反映的是实际值。这时要马上将电桥送中试所,对电桥进行校验,往往又是不可能的事。 所以我们针对这一情况,并根据高压电容电桥主要是对介质损耗的测量有较高的要求这个特点,设计了这种"介质损耗因数标准器"(以下简称标准介损器)。标准介损器在平时可对其进行一般的测试,也可送中试所进行校验,并随时记录其的值,以备后用。在发生对实验结果有怀疑时,可将此标准器作为试品,进行测试,并将结果与其以前的值进行比较,从而判断是由于电桥还是其它原因所造成的数据偏差。 由于本标准器的稳定度高、准确度(值)高。所以不论是实验室还是野外作业,都是一台很方便的标准器件。

[随机图片] 二、技术指标 环境温度: $20 \pm 5$  ; 相对湿度:RH < 85%; 额定电压:10kV; 额定频率:50Hz; 电容量:100pF(名义值)电容值的稳定值(以实测值为准):  $\pm 0.15\%$ 

介质损耗因数的稳定度(以实测值为准): ±0.5% ±1 × 10-4 损耗档位共计10档:(按用户实际要求订制) 0.1X10-4.2X10-4.5X10-4.1X10-3.2X10-3.5X10-3.1X10-2.2X10-2.5X10-2.1X10-1 三、接线示意图

1.正接线接线图 2.反接线接线图 3.不接线 四、设备清单 主机 一台 测试线 一条 说明书 一份 检测报告 一份 合格证 一张

## [随机图片]

企业服务分为五大类:交直流温升大电流测试系统;继电保护试验设备;高压实验装置和仪器;计量实验装置和仪器;油化分析仪器;电气实验室成套设计施工;测试配件和附件及定期的技术培训班。地铁用脉冲光纤光栅传感器在这一领域中的应用主要是在岩石变形、垂直震波的检测以及作为地形检波器和光学地震仪使用等方面。活动区的应变通常包含静态和动态两种,静态应变(包括由火山产生的静态变形等)一般都于与地质变形源很近的距离,而以震源的震波为代表的动态应变则能够在与震源较远的地球周边环境中检测到。为了得到相当准确的震源或火山源的位置,更好地描述源区的几何形状和演变情况,需要使用密集排列的应力 - 应变测量仪。光纤光栅传感器是能实现远距离和密集排列复用传感的宽带、高网络化传感器,符合地震检测等的要求,因此它在地球动力学领域中无疑具有较大的潜在用途。公司下设电工仪器部、低压电器部、仪表部、软件部、销售部、电控室六个部门。共37人,其中,教授1人,高级工程师5人。本科22人。我们新一代检测产品有:温升三相大电流温升测试系统、标准仪器仪表检定装置系列、恒流恒压源、高低压试验仪器、配电柜系列。

新一代低压电器自动化装置:智能电能表抄表系统,交流综合电量表及与产品配套的相关软件。 华能介损测试仪校准装置 试验步骤 远见电气在高速发生的爆胎事故往往是致命。而胎压监测能间接减少爆胎的几率。此外胎压监测对降低燃油消耗和延长轮胎寿命意义重大。胎压过低时,会增大与地面的摩擦,增加油耗并加快轮胎的磨损。标准制定的实验表明,与基准胎压相比,胎压降低10%,燃料消耗量约增加1%;胎压增加10%,燃料消耗量约降低0.7%;在GB9743规定的低气压状态下,轮胎寿命相对标准气压缩短约30%~50%。所以,研究高性能、高可靠性的胎压监测系统有着十分重要的现实意义。