

0.05级 变压器有载分接开关测试仪校验装置 报价表

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 0.05级 变压器有载分接开关测试仪校验装置<br>报价表 |
| 公司名称 | 青岛华能远见电气有限公司                  |
| 价格   | 960.00/台                      |
| 规格参数 | 输入:220v<br>电流:10A<br>电压:2000v |
| 公司地址 | 山东省青岛市平度                      |
| 联系电话 | 0532-88365027 13608980122     |

产品详情

0.05级 变压器有载分接开关测试仪校验装置 报价表在车载通信系统中采用交换网络的方法，将带来许多以前共享总线拓扑所具有的相同的局限，可靠性、EMI/EM电气接口规范的合规性与功能符合性。上述后两个项目会影响与其他接入网络的设备的互操作性。网络连接车载传感器的数量越来越多，这些传感器可能来自不同的供应商，每个传感器可能使用不同的PHY。图1：分布式车载传感器网络在早期，几位业人士意识到需要建立正式合作才能解决EMC/EMI和互操作性问题。

HN8066JD变压器有载开关测试仪检定装置 一．概述：有载分接开关测试仪校验装置可用于有载分接开关测试仪的校验工作,项目涉及:过渡电阻、过渡时间、三相同期性。校验装置实现了实物过渡电阻和过渡时间的"同步产生",具有创新性。经法定计量检定机构校准,本装置性能参数达到设计要求,国内。二．技术参数：本装置具有三路立通道。电阻值：0.1 0.3 0.5 1 3 5 10 15 20 50 80 共11种电阻值 每种电阻值的功率为50W  
精度：±0.2%+0.002字 时间值：±0.1%+0.1字(可扩展到300ms) 接线说明：

1.在测试仪为四极法（八个接线端）测试的时候，可以直接和测试台上面测试端口连接。

2.在测试仪为二极法（四个接线端）测试的时候，把测试台上的IA UA连接在一起和测试仪的A接在一起，IBUB连接在一起和测试仪的B接在一起，IC UC连接在一起和测试仪的C接在一起. 动作电阻：单电阻：输出过程只有一个电阻，（模拟现场真空有载开关的变化）  
双电阻：输出过程有二个电阻，（模拟现场M型 v型 有载开关的变化）电阻 R1 (0.1 0.3 0.5 1 3 5 10 15 20 50 80 )电阻 R2 (0.1 0.3 0.5 1 3 5 10 15 20 50 80 )

挑战在于，在“空中”(OTA)进行测量时，基准电平必需保持得相当高(-30dBm)，这样在测量所有RF能量时，频谱分析仪才不会过载。在大多数频谱分析仪中，RBW控制功能会根据用户配置的频宽自动设置。在OTA测量中，应降低RBW值，以查看可能影响受扰接收机的小信号。这种组合导致大多数电池供电的频谱分析仪的扫描速率非常低，也就是说，其不可能看到导致干扰的小的间歇性瞬态信号。实时频谱分析仪解决了这个问题，它能够使用RBW较窄的滤波器测量频谱，速度要快于基本扫频分析仪。