

# 常州市HDR高阻尼隔震橡胶支座型号

产品名称	常州市HDR高阻尼隔震橡胶支座型号
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	580.00/块
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:1500KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

用高阻尼复合橡胶材料代替铅芯，经过调整填充材料的比例改变总阻尼，使之具有较强耗能才能，起到减隔震的作用。高阻尼橡胶支座功能安稳、有较强的耗能性及延性，高阻尼橡胶支座有较高当量的粘滞阻尼，即有更高的耗能性，减震隔震作用，能控制隔震结构的反应。由于将功能集成在一起，体积比铅芯支座小，能够节约运用空间，施工也比较便利，价格也较铅芯夹层橡胶支座廉价。

HDR高阻尼隔震橡胶支座按功能形式分为固定型隔震支座和滑动型隔震支座，固定型支座位移通过橡胶剪切变形来实现，橡胶的水平剪切能承受较大的水平力，按其连接结构又分为 型、 型两种类型，通过高阻尼橡胶在水平方向的大位移剪切变形及滞回耗能实现减隔震功能。

型--支座与墩、梁之间采用套筒连接，支座顶面、底面均设预埋钢板，上、下支座板和套筒之间采用锚固螺栓连接，上、下预埋钢板与套筒之间采用配合焊接。

型--支座与墩、梁之间采用套筒连接，支座底面不设预埋钢板，底钢板和套筒之间采用锚固螺栓连接，上预埋板与顶钢板之间采用卡榫连接，上预埋钢板与套筒之间采用配合焊接

### HDR系列高阻尼隔震橡胶支座

是由中交公路勘察设计研究院有限公司按照现行国家标准及相关行业规范，同时参照欧洲标准研制的减隔震类桥梁标准构件系列产品，属省部级重大科技攻关项目资助研发的专利技术成果，该系列产品通过了省部级科技成果鉴定及相关认证，且已上升为中华人民共和国交通运输行业标准，适用于9度及以下地震烈度区的各类公路及市政桥梁。

隔震橡胶支座性能：

隔震橡胶支座不仅具有板式支座的全部性能，而且具有很好的隔震性能，能有效地减小地震对桥梁造成的破坏。[高阻尼橡胶支座](#)

是隔震橡胶支座中的一种，采用的橡胶是高阻尼的橡胶材料制成，能使阻尼比达到10%~16%。其形状及构造与[天然橡胶支座](#)相同，但其橡胶材料的粘性大，自身可以吸收能量，具有较大的延性，能在地震时延长结构自振周期、减小[地震作用力](#)，利用其耗能特性发挥减隔震作用，已达到铅芯夹层橡胶支座的性能。

隔震橡胶支座特点：

### [高阻尼隔震橡胶支座](#)

是一种具有耗能性能的新型隔震支座,已经开始应用于桥梁减隔震控制中。为了研究这种新型隔震支座的滞回性能,选取用于某高速公路桥梁的高阻尼隔震支座进行竖向压缩和水平剪切加载试验研究,研究其竖向压应力、水平极限剪切应变、加载频率及加载次数对滞回性能的影响。研究表明：[高阻尼隔震橡胶支座](#)的滞回曲线较为饱满,耗能效果较好,且多次循环加载后其耗能能力未出现降低的趋势;加载频率对于支座的等效刚度和[等效阻尼](#)有一定的影响。

隔震橡胶支座应用效果：

用高阻尼复合橡胶材料替代铅芯，通过调整填充材料的比例改变总阻尼，使之具有较强耗能能力，起到减隔震的效果。[高阻尼橡胶支座](#)

### [隔震效果](#)

显著，能有效地控制隔震结构的地震反应。由于将功能集成在一起，体积比铅芯支座小，可以节省使用空间，施工也比较方便，价格也较铅芯夹层橡胶支座便宜。

云南国为机械科技有限公司是专业从事建筑[减隔震技术咨询](#)，减隔震结构分析设计，减隔震产品研发、生产、检测、安装指导及更换，[减隔震建筑](#)监测，售后维护等成套技术为一体的高科技企业。

隔震系统一般由隔震器、阻尼器、地基微震动与风反应控制装置等部分组成。在实际应用中，通常可使几种功能由同一元件完成，以方便使用。

1、隔震器的主要作用：

1) 在竖向支撑建筑物的重量；

2) 在水平方向具有弹性，能提供一定的水平刚度，延长建筑物的基本周期，以避免地震动的卓越周期，降低建筑物的地震反应，能提供较大的变形能力和自复位能力。阻尼器的主要作用是吸收或耗散地震能量，抑制结构产生大的位移反应，同时在地震终了时帮助隔震器迅速复位。地基微震动与风反应控制装置的主要作用是增加隔震系统的初期刚度，使建筑物在风荷载或轻微地震作用下保持稳定。

2、常用的隔震器：叠层橡胶支座、螺旋弹簧支座、摩擦滑移支座等。目前国内外应用zui广泛的是叠层橡胶支座，它又可分为普通橡胶支座、铅芯橡胶支座、高阻尼橡胶支座等。常用的阻尼器：弹塑性阻尼

器、粘弹性阻尼器、粘滞阻尼器、摩擦阻尼器等。常用的隔震系统：叠层橡胶支座隔震系统、摩擦滑移加阻尼器隔震系统、摩擦滑移摆隔震系统等。