

无锡市LRB铅芯隔震橡胶支座介绍

产品名称	无锡市LRB铅芯隔震橡胶支座介绍
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	580.00/块
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:1500KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

关于桥梁支座主要有什么用处，其实一般情况来说，这种产品主要就是为了能够更好的去支撑桥梁，大家应该都知道桥梁如果支撑力不够的话，可能也就会容易出现坍塌，会造成一些安全事故，所以这是比较重要的一个问题，必须要确保桥梁的支撑力才行，使用这种产品以后也就能够达到一个比较好的支撑力了，所以大家并不需要担忧这一点。

一般想要获得一个比较好的支撑力，也应该要注意看看怎么样才能够确保产品的质量，在购买这一种产品的时候，如果在品质方面不能够得到一定的保障的话，很有可能也就不能够让大家感到比较安心，所以说应该要注意去了解一下怎么样才能够确保品质方面并不存在一定的问题。想要确保品质并不存在一定的问题，可以直接去找到一个比较好的厂家来购买这一种产品。

双向滑动弹性球形支座的设计与制造原理：

形状均匀规则。无论在平面还是立面结构的布置上，我们都力求使其几何尺寸、刚度和延性均匀、规则，以提高结构和构件的强度和延性。多条防震线。防止脆性和不稳定失效。防止材料老化。高质量的制造和安装。

弹性阻尼和抗震球铰支座选型注意事项：

在选择支座时，应注意减震支座的承载力大小、垂直拉力、水平力、位移和角度以及水平弹性刚度。球形支座

在选择轴承时，应注意轴承的类型，即双向移动式、单向移动式 and 固定式。

双向滑动弹性球形支座的约束方向*为工程减震提供位移和刚度。

钢结构支座不同于桥梁的常规钢支座。它们都是定制的异形零件，价格也不一样。影响承载力价格的因素包括承载力、转角、位移以及是否有特殊要求，如抗拉、抗剪等。每个项目的抗震要求不同，应力设置也不同。必须根据工程图纸进行计算和报价。

抗震球形单向滑动铰支座的组成结构：

支架的平面聚四氟乙烯板和球面聚四氟乙烯板是支架的主要滑动部件。特氟隆板的表面用专用模具压入硅脂储油坑，并涂上295硅脂，以减少特氟隆板的滑动摩擦和磨损。PTFE平板与上支撑板不锈钢板之间的滑动能满足支架的位移需要，其工作原理与盆式橡胶支架一致。球形支座

与主体结构连接的廊道结构采用抗震球形单向滑动铰支座。轴承能承受轴承反作用力20%的水平力。地震时，不锈钢板之间的滑动耗能，然后阻尼橡胶产生阻尼耗能，使支座沿走廊的纵向和横向产生阻尼和耗能。

抗震球形单向滑动铰链轴承的特点：

滑动支架通过球形聚四氟乙烯板的滑动实现支架的旋转过程。旋转力矩小，旋转力矩仅与支架的球面半径和特氟隆板的摩擦系数有关，与支架的旋转角度无关。它用钢少，体积小，成品率相对较低。它具有其他类型轴承无法比拟的优点，如万向旋转、万向轴承多向位移等。此外，它采用了特殊的抗拉伸和抗剪切结构，具有抵抗9度地震烈度的能力。

抗震球形支座有四种类型：固定轴承、滑动轴承、球形支座和复合轴承。各轴承的性能特点不同，需要根据工程实际需要选择相应的轴承类型。

橡胶隔震支座是由多层钢板与橡胶交替叠合而成，钢板作为橡胶支座的加劲材料，改变了橡胶体竖向刚度较小的特点，使其既能降低水平地震作用，又能承受较大竖向荷载。由于橡胶作为弹性体，耗能性不足，因此在支座中加入铅芯。铅芯橡胶隔震支座既能够承担整个上部结构的竖向荷载，延长结构周期，又能提供一定的阻尼，使得下部结构即墩和墩台的地震力重新分配，隔震层的位移也不会很大，具有很好的隔震效果。同时，铅芯橡胶隔震支座又具备一定的初始水平刚度，能够抵御荷载和制动荷载的作用。

桥面防水层是指为了防止雨水进入桥面，雨水、雪水下渗入桥体、桥梁，以及其他用水对桥体破坏等而设的材料层。

如何预防桥面防水的危害

原因分析

施工质量控制差，桥面铺装混凝土质量差，桥头跳车和伸缩缝破坏引起的链式连接。

桥面铺装病害的成因是梁拱过大，桥面铺装设计难以调整桥梁厚度。

防水层引起的路面损坏造成的破坏。桥面铺装的常规破坏与一般路面损坏原则是一样的。

桥梁结构的大变形导致沥青混凝土路面破坏;水损坏引起沥青混凝土路面。

解决措施

加强主梁施工质量控制，避免超前拱起。

同一路面常见病害的防治

提高桥面防水混凝土的强度，避免防水混凝土层的损坏。

桥梁应加强桥面排水设计和水量的计算，优化桥面铺装的混凝土配合比设计，选择骨料，提高桥面铺装的施工和养护质量。

加强桥面铺装施工的质量控制，严格控制钢丝网的安装。