

300KV 20kj 雷电冲击电压试验装置 华能 冲击电流发生器

产品名称	300KV 20kj 雷电冲击电压试验装置 华能 冲击电流发生器
公司名称	青岛华能远见电气有限公司
价格	960.00/台
规格参数	输入:220v 电流:10A 电压:2000v
公司地址	山东省青岛市平度
联系电话	0532-88365027 13608980122

产品详情

300KV 20kj 雷电冲击电压试验装置 华能 冲击电流发生器 在这种情况下，验证PA是否会导致发射器超出此限制需要工程师在1MHz带宽下测量不同谐波频率下的辐射。实际上，工程师们采用了一系列方法来确保PA不会违反杂散辐射要求。在研发或特性分析实验室中，工程师通常会使用频谱信号分析仪或是矢量信号分析仪直接测量杂散辐射。然而，在制造环境中，由于测试时间至关重要，工程师通常直接测量谐波功率并使用统计相关性来预测PA是否违反杂散辐射要求。测量调制信号的谐波需要仔细注意测量带宽，因为谐波所需的测量带宽因不同阶次的谐波而异。 HNCJ系列雷电冲击电压发生装置

冲击电压发生器一种模仿雷电及操作过电压等冲击电压的电源装置。主要用于绝缘冲击耐压及介质冲击击穿、放电等试验中。

HNCJ-V 雷电冲击电压发生装置 产品参数

标准电压 (kV)	冲击电容量 (μF)	级电容量 (μF)	冲击能量 (kJ)	级电压 (kV)	级数	重量 (kg)
± 300— ± 900	0.133—0.111	0.4—1	6—45	± 100	3—9	547—1
± 1000— ± 1600	0.05—0.0937	0.5—1	25—120	10—16	1366—1880	
± 1800— ± 2400	0.056—0.0833	0.5—1	90—240	± 200	9—12	7353—
± 2800— ± 3200	0.0357—0.0625	140—320	14—16	10266—15680		
± 3600— ± 4800	0.0278—0.03125	0.5—2	80—240	18—24	15480—23500	

结构描述及介绍

1. 充电部分

(1)采用恒流充电方式，额定输出电压 $\pm 100\text{kV}$

额定输出直流电流 $10\text{-}300\text{mA}$ ；

，初级电压 220V ，次级电压 50kV ，额定容量 5千伏安 。

00mA 的高压整流硅堆，反向耐压 100kV ，平均电流 0.2

A ，高压整流硅堆安装在充电板上； (4)高压整流硅堆的保护电阻采用漆包电阻丝制作； (5)恒流充电

装置在 $15\% \sim$ 额定充电电压范围内，实际充电电压与整定电压偏差不大于 $\pm 1\%$ ，充电电压的不稳定性不

大于 $\pm 1\%$ ，充电电压的可调精度为 1% ； (6)

0

M

高压玻璃

釉电阻、低压臂电阻

装在分压器底部，低压臂上的电压信

号用电缆引入测量系统内；

(7)

(8)

恒流充电装置、充电变压器、高压硅整流器、倍压电容、电阻分压器、充电限流电阻和主控制器等安装在同一个移动式底盘上；

2. 本体部分

) 主体结构形式采用德国HIGHVOLT G型立柱结构；

) 本体采用倍压充电回路，每级额定电压 100kV ；

) 本体绝缘支柱5级结构，每级包括1台MWF-1.2/100绝缘外壳干

式脉冲电容器、充电电阻、波头电阻、波尾电阻和点火球隙等，当产生雷电波时，根据试品电容量大小，选择适当的雷电波波头电阻、波尾电阻和级数；

) 级脉冲电容为 $1.2\mu\text{F}$ ，直流工作电压 100kV ；

(5)

波头电阻、波尾电阻均

采用板形结构，无感绕制。电阻采用HIGHVO

LT的结构，保证电阻的热容量能满足试验要求；剩余电感小；

(6) 接头均为弹簧压接式，方便调波时的插拔且接触可靠。

(7) 波头、波尾电阻支架可以由多支电阻同时并联使用；

(8)

级球隙采用双边异极性触发，第二、三、四级球隙采用三间隙椭圆球隙点火，从而保证触发的可靠性；

(9)各级球隙距离由低速永磁电动机驱动作直线调整，装置噪音小，无惯性，准确、快速，控制显示对应球距的放电电压；

(10)球隙距离也可在控制部分自动跟踪或人为干预；

(11)本体可每二级或多级并联使用，并联连接杆采用统一接插件，方便换接；

(12) 本体支柱采用玻璃钢材料制造，采取抗老化和防电晕的措施；

(13) 各级均采取防晕措施，在充电过程中不会出现明显电 本文主要描述了如何解决基于超声波倒车雷达的辐射干扰测量问题。在开始的基于CISPER25第四类窄带辐射测量中，该设备在530KHz-2MHz这个频段测试没通过合规标准。此倒车雷达由一个带有蜂鸣器的控制器和两个雷达模块组成。接线主要包含连接控制器的主供电线缆以及控制器与两个雷达模块之间的通信及供电线缆。图一倒车雷达结构示意图以下是在暗室测量之后未通过界面的截图：未通过界面截图由图可见，红色线表示CISPER25第四类的模板限量，蓝色线表示实测谱线。