

300KV 20kj 雷电冲击电压发生器 华能 电压冲击发生器

产品名称	300KV 20kj 雷电冲击电压发生器 华能 电压冲击发生器
公司名称	青岛华能远见电气有限公司
价格	960.00/台
规格参数	输入:220v 电流:10A 电压:2000v
公司地址	山东省青岛市平度
联系电话	0532-88365027 13608980122

产品详情

300KV 20kj 雷电冲击电压发生器 华能 电压冲击发生器 几大改进：BlackHornet在过去的七年里，部署超过3个，现在也被美国和澳大利亚使用，“黑蜂”非常小，可以放在手掌上。全长仅16.7厘米，而且令人惊奇的是，重量仅为28.3克多一点。虽然非常小，“黑蜂”具有与大型类似的功能，因为它的技术非常先进。掌握侦察能力并且可以随时使用明显是很大的优势。BlackHornet3主要做了以下几个改进：可以在没有GPS的区域中飞行——BlackHornet3现在可以在没有GPS的区域中飞行。

HNCJ系列雷电冲击电压发生装置

冲击电压发生器一种模仿雷电及操作过电压等冲击电压的电源装置。主要用于绝缘冲击耐压及介质冲击击穿、放电等试验中。

HNCJ-V 雷电冲击电压发生装置 产品参数

标准电压 (kV)	冲击电容量 (μF)	级电容量 (μF)	冲击能量 (kJ)	级电压 (kV)	级数	重量 (kg)
± 300—± 900	0.133—0.111	0.4—1	6—45	± 100	3—9	547—1
± 1000—± 1600	0.05—0.0937	0.5—1	25—120	10—16	1366—1880	
± 1800—± 2400	0.056—0.0833	0.5—1	90—240	± 200	9—12	7353—
± 2800—± 3200	0.0357—0.0625	140—320	14—16	10266—15680		
± 3600—± 4800	0.0278—0.03125	0.5—2	80—240	18—24	15480—23500	

结构描述及介绍

1、 充电部分

(1)采用恒流充电方式，额定输出电压 $\pm 100\text{kV}$

额定输出直流电流 $10\text{-}300\text{mA}$ ；

，初级电压 220V ，次级电压 50kV ，额定容量 5千伏安 。

00mA 的高压整流硅堆，反向耐压 100kV ，平均电流 0.2

A ，高压整流硅堆安装在充电板上； (4)高压整流硅堆的保护电阻采用漆包电阻丝制作； (5)恒流充电

装置在 $15\% \sim$ 额定充电电压范围内，实际充电电压与整定电压偏差不大于 $\pm 1\%$ ，充电电压的不稳定性不

大于 $\pm 1\%$ ，充电电压的可调精度为 1% ； (6)

0

M

高压玻璃

釉电阻、低压臂电阻

装在分压器底部，低压臂上的电压信

号用电缆引入测量系统内；

(7)

(8)

恒流充电装置、充电变压器、高压硅整流器、倍压电容、电阻分压器、充电限流电阻和主控制器等安装在同一个移动式底盘上；

2.本体部分

) 主体结构形式采用德国HIGHVOLT G型立柱结构；

) 本体采用倍压充电回路，每级额定电压 100kV ；

) 本体绝缘支柱5级结构，每级包括1台MWF-1.2/100绝缘外壳干

式脉冲电容器、充电电阻、波头电阻、波尾电阻和点火球隙等，当产生雷电波时，根据试品电容量大小，选择适当的雷电波波头电阻、波尾电阻和级数；

) 级脉冲电容为 $1.2\mu\text{F}$ ，直流工作电压 100kV ；

(5)

波头电阻、波尾电阻均

采用板形结构，无感绕制。电阻采用HIGHVO

LT的结构，保证电阻的热容量能满足试验要求；剩余电感小；

(6) 接头均为弹簧压接式，方便调波时的插拔且接触可靠。

(7) 波头、波尾电阻支架可以由多支电阻同时并联使用；

(8)

级球隙采用双边异极性触发，第二、三、四级球隙采用三间隙椭圆球隙点火，从而保证触发的可靠性；

(9)各级球隙距离由低速永磁电动机驱动作直线调整，装置噪音小，无惯性，准确、快速，控制显示对应球距的放电电压；

(10)球隙距离也可在控制部分自动跟踪或人为干预；

(11)本体可每二级或多级并联使用，并联连接杆采用统一接插件，方便换接；

(12) 本体支柱采用玻璃钢材料制造，采取抗老化和防电晕的措施；

(13) 各级均采取防晕措施，在充电过程中不会出现明显电 上回我们说到直流充电桩的正常充电流程，那么问题来了，直流充电桩充电时又有哪些异常情况呢？我们不妨来了解一下，方便日后给充电桩系统“把脉”。，我们来简单回顾一下上周的精华内容，即直流充电模型：直流充电模型左边是非车载充电机（即直流充电桩），右边是电动，二者通过车辆插头、插座相连。我们可以很清楚的看到，充电模型主要由“非车载充电机”、“车辆接口”、“电动”这三部分构成，所以充电异常中止基本也由这三部分引发，那么接下来我们将对这三部分进行“体检”分析。