

C&D12-200ALBT西恩迪蓄电池12V200AH参数规格

| | |
|------|--|
| 产品名称 | C&D12-200ALBT西恩迪蓄电池12V200AH参数规格 |
| 公司名称 | 山东恒泰正宇电源科技有限公司销售部 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 品牌:西恩迪 型号:C&D12-200ALB 规格:12V200AH |
| 公司地址 | 济南市历城区银座万虹广场1001-5号 |
| 联系电话 | 13290292093 |

产品详情

C&D12-200ALBT西恩迪蓄电池12V200AH参数规格

大力神蓄电池（LIBERTY电池）简介

上海西恩迪蓄电池有限公司（以下简称公司）是由上海电器股份公司与美国西恩迪技术有限公司合资经营的企业，公司的整个占地面积为38000平方米，建筑面积为29000平方米。公司的投资总额为5000万美金，注册资本为2490.4万美金（其中外方占67%的股权）。公司的经营范围和方式为：生产和销售各类蓄电池及其配套产品；提供与产品有关的咨询和技术服务。公司的主要产品为阀控式铅酸蓄电池，适用于通讯设备、电厂、电站、不间断电源、预备电源等系统的使用。公司的年生产能力为60-80万只左右，除了满足市场的需求外，产品还远销到欧洲、北美、东南亚等地区。

C&D 12V LBTY系列阀控式铅酸蓄电池

注意事项：

禁止靠近火源。

禁止重力撞击及不当之搬运方式。

禁止将正负端子短路。

非技术人员禁止拆装或重新组装电池。

如果因操作不当导致电池破裂，硫酸溅到衣服上，应立即使用清水冲洗；如果接触到皮肤、眼睛等身体部位，应立即用大量的清水冲洗并立即送医。

电池使用后，应立即充电。

电池长期不使用时，请置于阴凉地点。

使用前请先详读技术手册。

警告：

充电时请依本公司提供之充电方法，其他方式可能造成漏液等异常状况，发生危险事件。

蓄电池请勿装置于潮湿区域，以免端子腐蚀或发生触电之危险。

检测蓄电时请牢戴手套，以免触电。

连接蓄电池时，请确认正、负极性顺序正确无误。

请勿直接连结蓄电池作为一般电源供应，以免发生漏电等危险。

请勿接近火源。

请勿分解蓄电池，会造成火灾、漏液等危险。

接触或维护蓄电池前，请确认已释放身体之静电，并使用湿布擦拭，以免因静电引起火花而造成危险。

超过使用期限之蓄电池请务必更换，以免漏液或发生火灾。

如果皮肤或眼睛不慎接触硫酸时，请以大量清水冲洗后就医

现代蓄电池测试方法，目前比较流行的是通过智能放电仪和测试内阻来判断电池的情况。用测内阻的方法来判断蓄电池的好坏，这在蓄电池刚使用阶段性能比较稳定时是比较准确的，但使用一定时间的蓄电池再测就会有很大误差，甚至判断不准，主要原因在于电池厂家在技术上的局限，导致使用材料的差别较大，提供给用户的电池内阻有很大误差，虽然内阻差别大，但使用中并不影响容量和电压，因为电压和容量是直接反映电池好坏的重要性能指标，这在多年的实践工作中已经得到证实，从实际上看有时内阻大不一定是坏电池，有时即使判断准了也不能提供正确的维护方式，更别说解决问题了，甚至在不能及时更换电池的情况下继续使用，这在一定程度上也损坏了电池的使用寿命。因此测内阻方法不能完全反映出电池的真实情况，并没给蓄电池的维护工作带来什么方便，从经济学角度上讲并没有节约成本。

因此智能放电仪是我国蓄电池维护的合适的仪器。我公司生产的BPS、BTS可以对蓄电池进行有效的测试和维护，大大提高了工作效率和效益，节约了维护成本，使维护工作变的简单轻松，并且也是验收电池有效的仪表。而由于一组蓄电池的容量是由其中小落后单体容量决定的，所以当我们事先找到了小落后单体电池时，需要确切了解其容量，并且在日后维修中给予特别关注，以便及时了解整组蓄电池的情况。

涡街流量计

发电机与UPS不匹配会出现的问题：

- 1) 电流震荡：即使在UPS所带非线性负载工作稳定的情况下，油机输出电流依然在 $\pm 20\%$ -50%的范围内震荡,且吃震荡无法调整。
- 2) 频率震荡:频率震荡的范围通常小于电压及电流的震荡幅度，但它的影响更大，从而直接导致UPS在市电及电池供电状态间频繁切换。同时由于柴油机根据负载变换导致其自身的振动加剧，从而加速机械磨损，造成机件的提前老化甚至损坏。
- 3) 发电机组输出电压震荡，甚至高达 $\pm 10\%$ -20%，即使调整到佳状态，输出的震荡依然会高于至少2%以上，对UPS的正常工作状态产生影响，极端的情况是UPS无法转入市电状态运行，直接耗干电池能量。
- 4) 一般情况下，为了保证发电机与UPS电源的完美配合,需要考虑到UPS电源本身正常运行的需要，对柴油机的配比要求是UPS自身容量的6-8倍(对在线互动式UPS而言),这样的配比却造成了柴油机本身所带负载过轻而产生的大马拉小车现象，长期燃油不充分导致积炭严重，汽缸磨损加剧，降低了柴油机工作的可靠性。