

华能 气体密度继电器校验仪 报价表 HN320A系列

产品名称	华能 气体密度继电器校验仪 报价表 HN320A系列
公司名称	青岛华能远见电气有限公司
价格	960.00/台
规格参数	输入:220v 电流:10A 电压:2000v
公司地址	山东省青岛市平度
联系电话	0532-88365027 13608980122

产品详情

华能 气体密度继电器校验仪 报价表 HN320A系列 如何按照次序启动测试？如何暂停测试？如何继续测试？如何中止测试？如何同步测试？如何将进度跨线程报告给主界面线程？这就好比自己干管好自己就行了，但是一个团队干活就有团队管理和建设的问题。并行测试任务调度规划生成问题当然，可以依靠人工拍脑袋的方式生成并行测试任务调度规划，测试任务发生变化怎么办？测试对象发生变化怎么办？如果都靠拍脑袋不是不行，但是很难，这就产生了并行测试任务调度规划自动生成这一难题。

HN320A SF6密度继电器校验仪

HN320型SF6密度控制器（继电）校验仪，是一种智能化的SF6密度控制（继电）器校验仪器。该仪器采用微机技术，能对SF6密度控制（继电）器进行校验，以及对SF6气体任意环境温度下的压力进行标准换算的一种便携式校验仪器，也为SF6电气产品的生产、安全运行、预试和维护提供方便。

在封闭容器中，一定温度下的SF6气体压力可代表SF6气体的密度。为了能够统一，习惯上常把20 时SF6气体压力作为标度值。在现场校验时，在不同的环境温度下，测量的压力值都要换算成其对应20 时的压力值，从而判断SF6密度控制（继电）器的性能。HN320型SF6密度控制（继电）器校验仪对这个过程是自动完成的，既准确，又灵活方便。本仪器除可对SF6密度控制（继电）器校验外，还具有对压力表进行校验和仪器自校的功能，这样不仅可以一机多用，还免除了仪器送检和返厂校验的难题。主要功能：

1. SF6密度控制器（继电）校验
2. 压力表校验
3. 仪器自校

二、主要技术参数

2.1 工作电源：AC220V ± 10% 50HzDC5V（内置电源）

2.2 精度等级：0.2 级

2.3 显示方式：液晶显示

测量范围：0 ~ 1Mpa

仪器使用温度：5 ~ 40

外型尺寸：400 × 260 × 150mm

仪器重量：主机 5Kg

三、仪器特点

该仪器根据被校SF6密度控制器点补偿特点，运用Beattie - Bridgman公式，采用W78E58单片微机技术，使用高精度压力和温度传感器，将环境温度下的压力信号处理并转换成20 的压力值，和被校验SF6密度控制（继电）器补偿随压力的大小同步变化，从而保证校验精度。该仪有以下特点：

3.1 便携式结构，体积小，重量轻。

3.2 液晶显示，测试数据即使打印。

3.3 采用进口快速插头，使用方便快捷。

3.4 内置电源，可连续使用8小时以上。

5 采用先进的数学模型，同被校验SF6密度控制（继电）器补偿功能变化一致。

6 本仪有自校功能，确保仪器精度。

7 中文菜单界面，人机友好，操作简便。

工作原理

由于被校SF6密度控制（继电）器的温度补偿为点补偿，在额定压力下补偿，因此我公司根据这一原理建立数学模型，提供一个高精度的数学密度控制器，采用比较法，对被校表计进行校验，同时可对被校SF6密度控制器的额定压力、报警（补气）压力和闭锁压力进行打印，从而判断SF6密度控制器是否合格。

五、操作方法

5.1 SF6密度控制器（继电）的校验

1 用相应的转换接头及快速插头分别连接好仪器、被校密度控制器、气源及排气管路，并关闭所有阀门。（现场校验应注意断开密度控制器与开关间的气路），

1.2

用信号线上的红色鳄鱼夹连接密度控制器的报警端子，黑色

鳄鱼夹连接闭锁端子，绿色鳄鱼夹连接超压端子，另一头与仪器面板上的报警/闭锁连接。

1.3 检查各部连接情况。

工作/充电开关位于充电位置为关机状态，接交流电时为充电状态。位于工作状态时为工作状态，此时电源自动切换，交流电优先，无交流电源时自动使用内部电源。如显示的环境温度不在校验温度范围时建议停止校验，否则，不能保证校验结果的准确性。（按A键可强行进入主菜单）。如确认连接好时，打开仪器开关。进入仪器主菜单气流稳定后，打开排气阀缓慢均匀降压（降压速度的快慢会影响测试的准确性及重复性，所以在降压时一定要缓慢均匀），当（超压）报警和闭锁信号分别给出，蜂鸣器提示，测出的报警和闭锁值分别延时3秒。

制动噪声这一故障，几乎每个的车辆都会遇到。这主要是因为制动是通过剧烈的摩擦的方式进行工作的，工作形式比较，所以故障率也较高。尤其是采用碟式刹车的车辆出现该问题的概率会高一些，而采用鼓式刹车的相对低一些。本文将对制动噪声的测试方案进行介绍。制动噪声测试系统是专门用于车辆道路试验中，制动时监测制动系统工作状态的测试系统并准确判断制动噪声是由哪个车轮产生的，系统同步采集工况下制动次数，制动噪声产生的次数，每个轮（左前轮、右前轮、左后轮、右后轮）产生的制动噪声的次数，每次制动噪声产生时制动结构的振动、刹车片的温度、制动管路的压力、车速、车辆的减速度等信息。