

HN10A 伏安特性测试仪 电压互感器测试仪 互感器伏安特性测试仪

产品名称	HN10A 伏安特性测试仪 电压互感器测试仪 互感器伏安特性测试仪
公司名称	青岛华能远见电气有限公司
价格	960.00/台
规格参数	输入:220v 电流:10A 电压:2000v
公司地址	山东省青岛市平度
联系电话	0532-88365027 13608980122

产品详情

HN10A 伏安特性测试仪 电压互感器测试仪 互感器伏安特性测试仪 噪声噪声是开关电源自身产生一种高频脉冲串，由发生在开关导通与截止瞬间产生的尖脉冲所造成，噪声的频率比开关频率高的多，噪声电压的大小很大程度上与开关电源的拓扑、变压器的绕制、电路中的寄生参数、测试时外部的电磁环境以及PCB的布线设计有关。基于此，纹波和噪声的区分就很好理解了。下面开始讨论测量。不同示波器测试结果相差的原因如果不同示波器之间的差别很大，一般是如下几个原因：未使用20M带宽限制不同的带宽引入的噪声值不同，噪声值会直接影响Pk-Pk值测量。 HN10A互感器特性综合测试仪

功能简介：互感器特性综合测试仪是一种为测试互感器：PT、CT（保护类、计量类）、伏安特性（励磁特性）曲线、自动给出点值、自动给出5%和10%的误差曲线、变比测量、比差测量、相位（角差）测量、极性判断、一次通流测试、交流耐压测试、

二次负荷测试、二次绕组测试、铁心退磁等设计的多功能现场试验仪器。功能特点：

单机输出电压2500V、输出电流1000A、支持检测500KV/1A的CT 技术参数：

1、工作电源：AC220V ± 10%、50Hz 2、设备输出：0 ~ 2500Vrms，5Arms（20A峰值）

3、大电流输出：0 ~ 1000A 4、二次绕组电阻测量范围：0.1 ~ 50

5、二次绕组电阻测量精度：0.5%、分辨率0.01 6、二次实际负荷测量范围：5 ~ 300VA 7、二次实际负荷测量精度：0.5% ± 0.1VA

冬天到了，很多车主喜欢一上车就启动空调开暖风，但这种做法其实不妥。因为冬天发动机刚刚启动，水箱的温度还很低，打开空调不仅不会快速提升车内温度，反而增加了发动机的负担，耽误了发动机温度的正常提升。如果急于打开空调暖风取暖，会损耗蓄电池的电能，待车辆行驶之后才开，则可利用发电机供电。除了开启空调暖风，还可以利用发动机散热器水温提供暖气，这样不需要打开压缩机，相对使用空调的油耗要小得多。长时间开启暖气需适当换气车内长时间开启空调暖风后，不少人在感到明显暖意的同时，往往会产生一种呼吸起来不太舒服的感觉。CT测试 进行电流互感器励磁特性、变比、极性、负荷、直阻、一次通流、角差、比差、交流耐压测试时，请移动光标至CT，并选择相应测试选项。1、CT励磁（伏安）特性测试在CT主界面中，选择“励磁”

选项后，即进入测试界面如图4。1）、参数设置：励磁电流：设置范围（0—20A）为仪器输出的设置电流，如果实验中电流达到设定值，将会自动停止升流，以免损坏设备。通常电流设置值大于等于1A，就可以测试到拐点值。励磁电压：设置范围（0—2500V）为仪器输出的设置电压，通常电压设置值稍大于拐点电压，这样可以使曲线显示的比例更加协调，电压设置过高，曲线贴近Y轴，电压设置过低，曲

线贴近X轴。如果实验中电压达到设定值，将会自动停止升压，以免损坏设备。 1)、 试验：接线图见（图5），测试仪的K1、K2为电压输出端，试验时将K1、K2分别接互感器的S1、S2（互感器的所有端子的连线都应断开）。检查接线无误后，合上功率开关，选择“开始”选项，即开始测试。

试验时，光标在“停止”选项上，并不停闪烁，测试仪开始自动升压、升流，当测试仪检测完毕后，试验结束并描绘出伏安特性曲线图 本文将用两个实测案例，分析基于RSA36实现放射辐射和传导辐射的测试方法。放射辐射测量案例分析在预一致性测试中，使用了一米和几厘米两种距离。降低DUT（被测设备）与测试天线之间的距离会提高DUT信号强度与RF背景噪声之比。遗憾的是，近场结果并不会直接转换成EMI一致性测试中使用的远场测试，因此在得出结论时必须慎重增加预放是提升相对DUT信号电平的另一好方法。天线的选择测量中使用了三台成本非常低的PC板对数周期天线和一台双锥天线。可燃气体检测人传感器扩散法将测量点的气体样本引到测量可能经过一段距离，距离的长短主要是根据传感器的设计，但采样线较长会加大测量滞后时间，该时间是采样线长度和气体从泄漏点到传感器之间流动的函数。实现自动检测和控制的要环节。稳定性表示传感器在一个较长的时间内保持其性能参数的能力。传感器的特性参数都不随时间变化。但实际上，随着时间的推移，大多数传感器的特性会发生改变。这是因为敏感元件或构成传感器的部件，其特性会随时间发生变化，从而影响传感器稳定性。

。