

# 汽车内外饰展-2024武汉国际汽车内饰与外饰展览会

产品名称	汽车内外饰展-2024武汉国际汽车内饰与外饰展览会
公司名称	FCE展览
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

## 产品详情

2024武汉国际汽车内饰与外饰展览会

2024Wuhan International Auto Interiors and Exteriors Expo

时间：2024年8月14-16日

地点：武汉国际博览中心

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

诚邀贵单位隆重参展——AMIAE 2024

叠加多重优势资源，聚焦全球汽车产业！

主办及组织单位：

亚太瑞斯会展集团

广州一流展览服务有限公司

## 展会介绍

随着我国汽车保有量的持续上升，中国已经成为全球汽车大市场。中国目前的机动车保有量达4亿多辆，其中汽车保有量已达3亿多辆，预计到2026年，中国汽车保有量将超过3.85亿辆。汽车内饰与外饰是汽车消费市场的重要组成部分，中国汽车工业的迅猛发展，为汽车内饰与外饰行业提供了坚实的产业基础和有力的市场支撑。伴随中国汽车消费市场的快速发展，中国轿车私有化程度的不断提升，为汽车内饰与外饰产业带来诱人的市场前景和发展空间，也为汽车内饰与外饰行业提供了大的发展契机。

为促进汽车内饰与外饰领域新产品、新技术、新材料、新工艺及新装备的推广应用与经贸交流，2024武汉国际汽车内饰与外饰展览会将于2024年8月14-16日在武汉国际博览中心隆重举办。展会隶属于武汉国际汽车制造技术暨智能装备博览会专题展之一，专注于整合汽车内饰与外饰领域新产品、技术、解决方案及商业合作模式的发掘，为汽车内饰与外饰企业品牌推广、产品展示、交流合作提供一站式解决方案平台，助力企业实现全产业链的交流和互通。作为兼具规模和影响力的行业品牌盛会，展会遵循市场发展趋势，给汽车内饰与外饰企业创造提升和开拓市场的一个契机，充分发挥其传递市场信息与交流技术的窗口作用，为全球汽车内饰与外饰行业提供多的合作机会，有力推动中国汽车内饰与外饰产品全面进入全球采购体系，与汽车内饰与外饰产业协调合作、互利共赢、共同发展进步。

## 展品范围：

**内饰产品：**座椅系统、顶棚系统、仪表板系统、副仪表板系统、门内护板系统、立柱护板系统、汽车内饰注塑件、搪塑成型、模压产品、驾驶室空气循环系统、行李箱内装件系统、发动机舱内装件系统、地毯、安全带、安全气囊、方向盘，遮阳板、中控、汽车电子系统以及车内照明、氛围灯、车内声学系统、密封技术产品等；

**汽车内饰新技术：**智能座舱、智能表面、智能显示、触控技术、3D玻璃、汽车内饰表面精饰技术产品、车联网相关技术产品、智能系统、T-BOX、V2X、OTA、HMI人机界面及声光电技术产品等；

**外饰产品：**保险杠、车灯、汽车玻璃、轮罩、顶盖、翼子板、外侧板、面罩装饰板、引擎盖、发动机护板、后视镜、雨刮、胶条饰条、车身装饰、原厂定制与改装件等；

**配件及配套产品：**紧固件、弹簧、座椅滑轨，骨架，调角器，钢板材料、金属模具、塑料模具、纹理模具、外观及颜色产品技术【如模内装饰(IMD)、INS】、皮纹加工技术、定位及紧固系统等；

**应用材料：**座椅面料、顶棚材料及各类车用皮革、超纤革、纺织品、无纺布、高分子织物、亚麻制品、植绒布、非织造材料；隔音/隔热/减震材料；胶粘剂、胶带、衬垫及密封产品、紧固方案、橡塑材料与制品、工程塑料、改性塑料；PU材料、发泡材料、复合材料、高分子材料、ABS板材、吸塑产品等；

**内外饰原料及化工产品：**塑料、聚氨酯、弹性体、胶黏剂、热熔胶、脱模剂、油墨、涂料、树脂、色母、粒子、助剂、各类内饰用化工产品、原料、加工技术设备等；

**内外饰加工技术及设备：**汽车行业机器人及自动化设备、内饰软材切割及裁切设备、缝纫设备、汽车塑料新工艺及技术、注塑机、挤出机、超声波焊接设备、五轴加工技术设备、聚氨酯设备、装配性工具包括分析、测试、处理技术、冲压或模切加工；相关水辅注塑、低压注塑、搪塑、吸覆、模压、热压、蒙皮、喷涂、电镀、焊接技术等。

## 观众来源

中外汽车制造商、改装厂、改装行、改装店，汽车工业设备制造商、汽车零配件用品制造商、贸易商、代理商、经销商、终端用户，汽车配件用品市场、超市、连锁加盟店、4S店，汽车保养及美容中心、汽车维修中心、汽车修理厂，汽车综合性能检测站、汽车后市场经销商，汽车后市场连锁经营领域专家、学者、投资公司及国内外有志于汽车后市场投资创业人士、汽车服务行业、汽车爱好者、车友会、俱乐部、商务机构、汽车维修检测行业相关部门、汽车交通运输部门、主管部门、汽车行业协会、媒体等。

欢迎业界同仁踊跃报名参展AMIAE

2024，现正接受申请，请速与我们联系，索取参展合同及展位平面图！

## 知识科普：

在水箱内装有足够的防冻冷却液，发动机在工作过程中会产生很高的热量，通过水泵带动水箱内防冻冷却液在发动机内部循环。当冷却液从发动机机体、气缸盖内的水套壁周围流过，并与水套壁充分接触吸收周围热量将热量带走，然后经节温器进入散热器的进水口，在散热器内的温度很高的冷却液向流过散热器周围的空气散热以降低温度，至后降温后的冷却液经散热器的出水口返回水泵，如此循环。