

青岛合力杭叉2/3T叉车变速箱液力电控阀/档位电磁阀/波箱控制阀供应

产品名称	青岛合力杭叉2/3T叉车变速箱液力电控阀/档位电磁阀/波箱控制阀供应
公司名称	华晟叉车（烟台）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	烟台市开发区北京南路27号
联系电话	13606382298

产品详情

青岛合力杭叉2/3T叉车变速箱液力电控阀/档位电磁阀/波箱控制阀供应

机械变速箱部分

（一）离合器系统故障

离合器技术状况不良的主要表现是离合器打滑具体表现

1.车速下降车速不能随发动机转速增高而增大.2.起步困难和不能行使.3.摩擦机件温度升高，摩擦系数下降

4.长时间打滑引起的高温可使压盘烧伤和离合器片烧焦，检修时调整踏板自由行程和分离杠杆高度，如还不能解除还要看离合器结合时是否发抖，分离不彻底及结合、分离或运转中发响等，当发现这些现象时，应进一步检查调整或修理更换相关配件.

（二）变速器挂档困难

1.离合器分离不彻底2.检查结合套和结合齿圈的结合端面损坏、齿廊变形.3.同步齿环与锥盘（齿轮）的摩擦面是否磨损.

4.定位弹簧弹力减弱结合套不能以此驱动定位销（调速键）使同步齿环与堆盘（齿轮）紧密接触产生同步作用.

5.拨叉弯曲或扭曲，使接合套（离合齿套）和接合齿的轴线不同心.6.拨叉轴弯曲或锈蚀发卡.

以上情况都会引起挂档困难甚至不能挂档应细心检查出故障位置修复或更换相关配件.

（三）变速器跳档

跳档就是当负荷增大或车辆剧烈震动时，变速杆由所挂的档位自动跳回空挡位置造成这种情况的主要原因.

1.齿轮和接合齿磨损过大，更换齿轮和接合齿.

2.自锁装置弹簧过软或折断、更换弹簧.

3.同步接合套及同步齿环及齿轮之间磨损过大，更换相关配件.

4.拨叉弯曲或磨损，更换或校正拨叉.