

# 华能直流系统故障测试仪 HN1019直流系统接地故障测试仪 操作方法

产品名称	华能直流系统故障测试仪 HN1019直流系统接地故障测试仪 操作方法
公司名称	青岛华能远见电气有限公司
价格	870.00/台
规格参数	输入:220v 电流:10A 电压:2000v
公司地址	山东省青岛市平度
联系电话	0532-88365027 13608980122

## 产品详情

华能直流系统故障测试仪 HN1019直流系统接地故障测试仪 操作方法 在很多人认识里，只有使用同步采样才能进行的谐波分析，其实采用非同步采样同样能进行谐波分析，而且在许多情况下甚至比同步采样更。PA功率分析仪提供了常规谐波、谐波和IEC谐波三种谐波测量模式，支持同步和非同步的谐波分析，将两种分析方式互补使用可提高谐波的分析能力。下面通过其计算方法的简单，结合实例讨论三种谐波模式的使用。谐波测量基本原理目前常用的谐波分析方法是使用傅里叶变换，将时域的离散信号进行傅里叶级数展开，得到离散的频谱，从离散的频谱中挑选出各次谐波对应的谱线，计算得出谐波各项参数。

### HN1019A直流接地故障查找仪

直流系统接地是一种易发生且对电力系统危害较大的故障。我公司自主研发设计的便携式直流接地查找仪，能够适用于任何电压等级的直流系统接地故障的查找。

该仪表可以快速查找直流系统间接接地、非金属接地、环路接地、正负同时接地、正负平衡接地、多点接地等疑难故障，并且还能准确的显示系统电压、对地电压、接地阻值，真正解决了运行及检修人员。

#### 主要特点

##### 1) 高度采样钳表

该仪表采用了高分辨率（0.1mA）信号采样直流钳表，能够实现对多点接地，高阻接地点的。

##### 2) 接地点方向显示具有绝缘指数显示功能 具有波形显示功能多量程转换功能

仪表的构成：

该仪表由信号发生器、故障检测器和信号采集器（钳表）三部分组成，信号发生器与直流系统正负母线和地相连，当直流系统出现接地故障后，它会自动产生一个低频小信号，故障检测器与钳表立于信号发生器，故障检测器与钳表之间使用连接线相连，通过对待检测支路漏电流信号的采集、分析，从而判断出该支路的绝缘情况

## 使用说明

1、将信号发送器电源开关置OFF，将输出信号线插头插入发送器的输出插座上，信号输出线的正母线（红色鳄鱼夹）夹在直流母线的正极上，信号输出线的负母线（黑色鳄鱼夹）夹在直流母线的负极上，信号输出线的大地（绿色鳄鱼夹）夹在直流屏的裸露铁壳或地线铜排上（即大地）。

电源开关置ON，仪器开始工作。

2、信号发送器的“母线/支路”开关置母线端，仪器开始检测，如果有接地电阻，显示器显示其阻值，若无接地则显示999.k $\Omega$ ；若有接地，则显示接地电阻，同时显示正接地或负接地或正负极接地。

3、开启接收器。因本仪器由充电锂电池供电，锂电池经使用后电压会逐渐下降。当电压下降到低于9.6V时，蜂鸣器一直报警输出，显示电池电压欠压，表示仪器不能工作，此时，需要对电池进行充电，将充电器接上

AC220V,充电插头插入充电插孔

上,一般充电四个小时锂电池即可使用。开启正常时

界面提示“同步信号握手中”，将发送器“母线/支路”开关置“支路”，接收机显示“同步信号握手成功，请

发送机接收机

保持当前状态”，如果任意

一方重启或改变状态，均需将接收机靠近发送机1米内（重置支路）重新握手同步信号。

4、用接收器的电流钳分别卡住直流系统各个支路

（同时夹住正负极，卡稳后，手放开，保证电流钳的静止状态）

，显示器显示当前支路的对地电阻，建议每个回路测量结果显示2-3次，以获得后的稳定值。

5、找到了故障支路,可以顺着这条支路查找接地故障点,电流钳根据方向提示沿着这条支路移动,如果测量电阻突然变大（即感应电流变小）,此测量点之前的附近点便是接地故障点（即接地点就在这两个测量点之间）。

6、排除故障点后再用发送器检测母线电阻，确认故障已经排除。

7、电流钳与接收器之间的电缆线为1.5米，信号发送器输出线为2.3米。线的长度可以加长需特别说明。

华能直流系统故障测试仪 HN1019直流系统接地故障测试仪 操作方法如何合理决策安全跟车距离与安全跟车速度是ACC算法开发的核心。从实际驾驶特性出发，提出一种有效的计算安全跟车距离的算法，基于此开发全速自适应巡航系统，满足跟起、跟停、跟车、巡航等自适应巡航工况，满足实际驾驶情况的稳定性和舒适性。ACC系统结构与原理说明图1ACC系统结构注：VCU为VehicleControlUnit，整车控制器；ESC为ElectronicStabilityController，车身电子稳定控制系统；BMS为BatteryManagementSystem，电池管理系统。

