

2022中国新能源汽车展-武汉新能源汽车展览会

产品名称	2022中国新能源汽车展-武汉新能源汽车展览会
公司名称	FCE展览
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

产品详情

2022武汉国际新能源汽车智能网联汽车工业博览会

2022 Wuhan international new energy vehicle intelligent network Automobile Industry Expo

时间：2022年12月1-4日

地点：武汉国际博览中心

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

诚邀贵单位隆重参展——AMIAE 2022

叠加多重优势资源，聚焦全球汽车产业！

主办单位：

中国汽配行业协会

湖北省汽车售后服务行业协会

湖北省汽车后市场企业联合会

湖北汽车流通协会

武汉市汽车行业流通协会

武汉市汽车行业协会

湖北省模具工业协会

武汉经开区(汉南区)汽车及汽车零部件行业商会

北京亚太瑞斯会展服务有限公司

组织单位：

广州一流展览服务有限公司

展会介绍

随着智能汽车技术的不断创新，车联网技术的日渐成熟，汽车工业进入了一个百年未有的全新纪元，成为人工智能、智能制造、移动互联网、大数据、云计算、交通、通讯、能源等诸多行业技术新科技革新的交汇点，创新科技企业不断加码入局，政府大力扶持，汽车产业迎来了巨大变革，电动化、网联化、智能化、轻量化、共享化，新汽车时代正在逐步走来。近两年，国内外汽车企业已纷纷将新能源智能网联汽车作为重要发展方向，制定了智能网联新能源汽车发展战略。智能网联新能源汽车将成为汽车产业转型升级的重要方向，一汽、上汽、长安、北汽等主要整车企业都制定了智能网联汽车发展的系统战略，百度、阿里、腾讯、华为等也都积极布局，新能源、智能网联汽车如今以到达国家战略的高度，智能汽车以不单是交通工具，而是一个集环境感知、规划决策、多等级辅助驾驶等功能于一体的综合系统，是车联网、人工智能及自动控制等技术的融合，是空间、场景，变革用户出行体验为一体的超级移动智能终端。湖北早在《湖北省战略性新兴产业发展“十四五”规划》中就提出，将着力打造全国“新汽车”产业基地，形成新能源与智能网联汽车千亿级特色产业。到2025年，新能源与智能网联汽车整车产业产值要达到1500亿元、汽车零部件和 aftermarket 产业产值要达到800亿元、路网协同产业产值要达到200亿元。

随着全球汽车行业发生巨变，建设智能网联电动汽车的产业集群和智能网联汽车产业集群具有非常重要的意义，而作为车都和新能源与智能网联汽车基地的武汉，无论在智能技术和制造技术的结合点上，还是传统产业和新兴产业的结合点上以及科技创新和产业发展商都有着特别的特色和优势，武汉智能网联汽车创新中心、华为智能网联汽车、东风电驱动生产及研发中心、T3出行华中区域总部、德国德凯智能网联与新能源汽车检测中心、融创智造中心、京东云“互联网+”数字经济华中研发和产业化基地等40余个重大项目落户武汉经济技术开发区，涵盖智能网联、下一代信息技术、新能源新材料、检验检测、科技孵化、人工智能等产业。这些重大项目的签约落户，将为武汉开发区的转型升级与高质量发展提供强有力支撑。武汉经开区更是被列为智能网联和新能源汽车示范区，提出以“智高点”抢占“制高点”，落地千亿新能源与智能网联汽车项目，打造世界智能汽车产业群，本次展会以“低碳发展，智享未来”为主题，继续秉承“立足中部、辐射全国、面向世界服务汽车产业高质量发展”的宗旨，展示湖北汽车产业发展的新成就，为湖北汽车产业转型升级保驾护航，新能源与智能网联汽车将从武汉驶向世界。2022武汉国际新能源汽车智能网联汽车工业博览会定于2022年12月1-4日在武汉国际博览中心召开，欢迎参展！

展品范围：

国内外大型汽车集团、智能网联新能源汽车制造及新成果展示、智能网联测试区及产业集群等；

汽车设计与开发、试制工程、整车集成、汽车新材料、汽车轻量化等；

智能汽车、汽车科技、智能交通、智能座舱、自动驾驶、信息通讯、环境感知、未来出行等；

智能网联、汽车电子、驾驶辅助、车联网、行车电脑、芯片模块、车载显示等；

新能源汽车、电池、电机、电控、线束、充电设备、换电设备及技术、氢能动力等；

汽车测试技术与试验测量技术、无损检测技术、热管理技术等；

智能制造技术、智能工厂、自动化、机器人、机器视觉、物料搬运、模具、机加工、工装配、3D打印等；

关键零部件、车身附件、轮胎轮毂、汽车内外饰、传统部件、易损件等；

汽车养护及用品、汽车文化、性能改装、汽车租赁及服务、车联网开发平台及运营等；

其它：科研机构、商协会、贸促机构、媒体、汽车文化产业服务及供应链连锁等。

欢迎业界同仁踊跃报名参展AMIAE

2022，现正接受申请，请速与组织单位联系，索取参展合同及展位平面图！

知识科普：

我们知道出现车辆追尾事故的时候是分为多种情况的，不同的情况会导致双方的责任认定不同，就会涉及到赔偿的责任也不一样，那么交通事故中的追尾事故责任认定怎样的呢？车辆追尾人员受伤谁来赔呢？

我们国家对于各类交通事故责任划分标准是有一定的规定的。

- 1、后车撞行驶中的前车形成的追尾交通事故，后车承担全部责任；
- 2、夜间前车没有尾灯，形成的追尾交通事故，前车承担事故次要责任，后车承担事故主要责任；
- 3、前车在道路上停车后未按规定开启危险报警闪光灯和设置警示标志，形成的追尾交通事故，前车承担事故的次要责任，后车承担事故主要责任；
- 4、前车在道路上停车后按规定开启了危险报警闪光灯并设置了警示标志，形成的追尾交通事故，后车承担事故的全部责任；
- 5、前车超长且未按规定设置明显警示标志，形成的追尾交通事故，前车承担事故次要责任，后车承担事故主要责任；
- 6、前车倒车或溜车撞后车形成的追尾交通事故，前车承担事故全部责任。

如果您在车辆追尾事故中，不小心造成他人伤亡事故，或者本车上人员受伤。应即时向公安交通管理部门和保险公司报案。事故结案前，所有费用均由被保险人先行支付。但是因为条款规定：对被保险人自行承诺或支付的赔偿金额，保险人有权重新核定或拒绝赔偿，所以在支付前，要得到保险公司的同意，以免在索赔时发生麻烦。您在事故处理完毕后，应及时向保险公司提交索赔单据。索赔单据包括索赔申请、事故证明、损失单据以及其他保险公司需要提交的单据等。