

# 柴油十六烷值化验、闭口闪点检测 柴油残碳化验

产品名称	柴油十六烷值化验、闭口闪点检测 柴油残碳化验
公司名称	广分检测技术（苏州）有限公司
价格	600.00/件
规格参数	周期:7-10天 属于行业:检测服务 检测类型:性能检测
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	0512-65587132 18662248592

## 产品详情

润滑脂的相似粘度是指润滑脂在所受剪应力超过它的强度极限时，就会产生流动，润滑脂流动时也会出现内摩擦，润滑脂的内部摩擦特性是用相似粘度来表征的。

润滑脂的粘度和普通液体的粘度不完全一样，普通液体的粘度在一定温度时是一个常数，不随液层间的剪切速度而改变，普通液体是按牛顿流体流动定律运动的。润滑脂的流动不服从牛顿流体流动定律，它流动时的粘度，在一定温度时不是一个常数，而是一个随脂层间剪速而改变的变量。在剪速小时，它的粘度大；剪速增大时，它的粘度变小；在剪速很大时，它的粘度小至一定程度而保持恒定。

润滑脂的相似粘度是润滑脂一项重要的基本特性，对润滑脂在机械中的使用性能中有很大大关系。

润滑脂在轴承和其它摩擦部件上进行润滑时，是以它的内部摩擦代替机件摩擦表面之间的固体摩擦。因此，润滑脂的粘度对使用润滑脂的机械的动力消耗有很大的影响。如果使用的润滑脂的相似粘度较大，显然摩擦损失也比较大。润滑脂粘度随剪速变化的性质，使它在速度经常变动的机械上使用时有特殊的稳定性。当速度高时，要求润滑脂的粘度低，这时润滑脂纤维定向结构破坏得厉害，恰好粘度变低。当转速慢时要求润滑脂的粘度较大，而润滑脂在剪速低时粘度也较大。润滑脂粘度随剪速的变化基本符合机械转速变化对润滑脂粘度的要求。

润滑脂在剪速很小时的粘度与被润滑的摩擦部件的启动有很大关系；由于润滑脂在剪速小时粘度大，所以此时如果润滑脂的粘度过大会增加启动阻力。特别是在低温下润滑脂的相似粘度增大，更会使低温启动受到影响，甚至启动困难；实际上机械启动时，克服润滑脂在剪速小时的流动阻力所需的力比克服强度极限所需的力大得多。