

长海斯达蓄电池6FM-200 新参数

产品名称	长海斯达蓄电池6FM-200 新参数
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

长海斯达蓄电池6FM-200 新参数

长海斯达蓄电池特点：

- 1、 电池放电性能好:放电电压平稳，放电平台平缓。
- 2、 电池耐震动性好:完全充电状态的电池完全固定，以4mm的振幅，16.7hz的频率震动1小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。
- 4、 耐冲击性好:完全充电状态的电池从20cm高处自然落至1cm厚的硬木板上3次无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。
- 5、 耐过放电性好:25摄氏度，完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期(电阻只相当于该电池1ca放电要求的电阻)，恢复容量在75%以上.
- 6、 耐充电性好:25摄氏度，完全充电状态的电池0.1ca充电48小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常，容量维持率在95%以上.
- 7、 耐大电流性好:完全充电状态的电池2ca放电5分钟或10ca放电5秒钟。无导电部分熔断，无外观变形。
- 8、 高压压缩玻璃棉吸液式(agm)技术。
- 9、 内藏防爆装置，采用超声波焊接技术加强蓄电池的密闭性。

长海斯达蓄电池显著的抗渗放电性能: 在 $15 \pm 5^{\circ} \text{c}$ 的环境中静止，电池的自放电率月平均在2%以下，存放两年，充电后仍可以正常使用。

长海斯达蓄电池GFM-500阀控式蓄电池 UPS不间断电源 2V500AH 质保三年

长海斯达蓄电池应用领域：

通讯设备、UPS/EPS、直流屏电力合闸操作、太阳能/风能储能系统、电

蓄电池技术特点：1、简洁的外形设计，新颖的电池整体结构设计，确保电池美观大方，装卸方便，申请。2、选用耐用的进口隔板 选用电阻更小，更腐蚀，孔径更小，孔率更高的进口PE隔板。3、科学的板栅结构采用中极耳放射板栅设计，降低电池内阻，更有效的提高了电池的大电流启动能力。大大提高了电池性能。4、**的合金配方 采用高纯度多元铅基合金，使板栅具有良好耐腐性能，析气量小，水损耗低，自放电小，保证了电池寿命长。5、充足的电池容量

，保证了电池良好的高倍率、大电流启动放电性能好，性能优良6、优异的供电性能 电池在加入电解液后

后即可装车使用，免充电，使用方便风帆蓄电池使用常识 1.新电池安装前，请清洁电池接头、托盘和支架上的腐蚀物，这些腐蚀物易造成接触不良，导致短路漏电。 2.拆卸电池时，请先拆“搭铁极”，安装时请后安“搭铁极”。 3.电池所含的铅和*是环境污染物，应小心存放，避免撞击，不要大于45度角斜放，也不要倒置，以免电解液从小孔中漏出。 4.高温会导致电池自放电加快，避免在高温的环境中储放电池。 5.避免与碱性物质混放。 6.一旦车辆停止运行超过20天以上，应当拆卸电池的负极电线，以免发生漏电事故。风帆蓄电池维护与保养 1、电解液液面应始终保持在max和min之间,每月检查一次,并视 2、液面下降情况,适当补充蒸馏水(纯水) *

切勿加酸 3、当电池的电压不足且灯光暗淡、启动无力时,应及时进行车外充电。 4、防止蓄电池过充电或长期亏电，过充会使活性物质脱落，亏电会使极板硫化，要保证调节器电压不能过高或过低。 5、使用过程中,应经常检查排气孔是否畅通,以防电池变形或爆裂。 6、电池应远离热源和明火,充电及使用时应保持通风,以防燃

人。 7、防止蓄电池长时间大电流放电，每次使用启动时间不能大于5秒，两次连续启动时间，中间间隔10-15秒。风帆蓄电池内部短路现象 (1)充电时电压始终保持低值，有时降至零； (2)充电末期电池冒气泡很少或发生太晚； (3)充电时电解液温度过高，液温上升很快； (4)充电时电解液密度不上升或上升极慢； (5)放电时终止电压出现过早； (6)开路电压低。 原因： (1)极板

活性物质膨胀或脱落造成； (2)隔板损坏或穿孔； (3)导电物掉入电池内或两极板之间； (4)沉淀物过多，致使底部短路。长海斯达蓄电池6-FM20012V200AH通讯船舶专用采用ASTM法测试了不同阴极NaCl溶液浓度(质量分数,下同)条件下的混凝土6h电通量,分析了氯盐浓度对混凝土中氯离子渗透系数的影响规律并探讨了其中的作用机理.结果发现:氯盐浓度对氯离子渗透系数的影响存在峰值,在一定浓度范围内可用上凸型二次多项式来表示;对混凝土耐久性破坏严重的危险氯盐浓度范围为4.0%~6.0%;当氯盐浓度大于9.0%时,混凝土中的氯离子渗透系数反而保持在较低水平.

人。 7、防止蓄电池长时间大电流放电，每次使用启动时间不能大于5秒，两次连续启动时间，中间间隔10-15秒。风帆蓄电池内部短路现象 (1)充电时电压始终保持低值，有时降至零； (2)充电末期电池冒气泡很少或发生太晚； (3)充电时电解液温度过高，液温上升很快； (4)充电时电解液密度不上升或上升极慢； (5)放电时终止电压出现过早； (6)开路电压低。 原因： (1)极板

活性物质膨胀或脱落造成； (2)隔板损坏或穿孔； (3)导电物掉入电池内或两极板之间； (4)沉淀物过多，致使底部短路。长海斯达蓄电池6-FM20012V200AH通讯船舶专用采用ASTM法测试了不同阴极NaCl溶液浓度(质量分数,下同)条件下的混凝土6h电通量,分析了氯盐浓度对混凝土中氯离子渗透系数的影响规律并探讨了其中的作用机理.结果发现:氯盐浓度对氯离子渗透系数的影响存在峰值,在一定浓度范围内可用上凸型二次多项式来表示;对混凝土耐久性破坏严重的危险氯盐浓度范围为4.0%~6.0%;当氯盐浓度大于9.0%时,混凝土中的氯离子渗透系数反而保持在较低水平.

沉淀物过多，致使底部短路。长海斯达蓄电池6-FM20012V200AH通讯船舶专用采用ASTM法测试了不同阴极NaCl溶液浓度(质量分数,下同)条件下的混凝土6h电通量,分析了氯盐浓度对混凝土中氯离子渗透系数的影响规律并探讨了其中的作用机理.结果发现:氯盐浓度对氯离子渗透系数的影响存在峰值,在一定浓度范围内可用上凸型二次多项式来表示;对混凝土耐久性破坏严重的危险氯盐浓度范围为4.0%~6.0%;当氯盐浓度大于9.0%时,混凝土中的氯离子渗透系数反而保持在较低水平.

2016年上半年，锂离子电池产业延续了此前**发展的势头。新能源汽车市场持续**扩张带动锂离子动力电池需求猛涨，动力电池逐步成为锂离子电池产业增长的主导力量。与此同时，行业金融市场异常活跃，各大企业纷纷布局锂离子电池行业，业内企业加快扩产步伐。展望下半年，锂离子动力电池需求还将延续**增长势头，预计全年我国锂离子电池产量将达到66亿只，但行业竞争进一步加剧。上半年主要情况和问题（一）基本情况1.锂离子电池需求猛增。上半年，锂离子电池两大应用领域——手机和电动汽车的产量呈现不同程度的**增长。根据国家统计局的数据显示，上半年我国手机产量达到了9.66亿部，同比增长23.3%，新能源汽车产量28.5万辆，同比增长88.7%。主要下游产品产量**增长，带动锂离子电池需求猛增，扭转了锂离子电池产量增速持续下降的态势。上半年，我国锂离子电池产量达到了29.8亿只，同比增长20.7%，增速较2015年全年的3.0%显著回升。2.政策调整效果凸显。上半年，工业和信息化部共发布了四批符合《汽车动力蓄电池行业规范条件》企业目录，共包括企业57家，其中动力蓄电池企业56家，电池系统企业1家。而根据新能源汽车推广的-新规定，只有采用了动力电池目录企业的电池产品的新能源汽车才有资格进入推广目录，进而获得国家以及地方补贴。因此，对于锂离子动力电池行业产生巨大影响，进入名单与未进入名单企业纷纷调整发展战略。同时，由于外资企业基本上都未进入动力电池目录，其市场份额大受影响。3.前驱材料价格飞涨。2014年下半年起，我国电动汽车产量开始爆发式增长，锂离子电池需求量迅猛增长，对于碳酸锂、六氟磷酸锂等前驱材料需求也随着急剧攀升。而前几年市场不景气，使得材料企业放缓了投资步伐，部分企业甚至取消了原有投资项目，以致于碳酸锂、六氟磷

酸锂等前驱材料市场出现了供不应求的局面，价格一路上涨。以碳酸锂为例，2016年6月，电池级碳酸锂市场成交价格主流在15.5~16.5万元/吨，上半年一度接近20万元/吨，差不多是去年年底的2.5倍，而2014年年底还不到4万元/吨。

4.骨干企业加快扩产步伐。新能源汽车市场的持续火爆引燃了锂离子动力电池的需求，锂电企业纷纷加码扩大产能，为抢占庞大的动力电池市场这块蛋糕提前布局。据不完全统计，仅上半年我国已有54家锂离子电池行业上市公司发布了扩产计划，投资金额累计约1160亿元。比亚迪、宁德时代、国轩高科、天津力神等国内动力电池**企业投资额均在30亿元以上，其中比亚迪更是计划定增150亿元再新增6GWh动力电池产能。

5.兼并购事件频发。上半年，锂离子电池行业资本运作大戏不断上演，兼并购事件频发，并购金额超过150亿元。从并购类型看，主要是其他领域企业并购锂离子电池产业链相关企业，从而进入锂离子电池领域。-为典型的的就是坚瑞消防52亿元收购沃特玛股权。此外还包括富临精工拟21亿元全资收购湖南升华，天际股份拟27亿元收购新泰材料，智慧能源拟12亿元收购福斯特集团，长信科技拟8亿元入股比克动力等。之所以出现这种情况，一方面是金融资本在追寻产业发展热点尤其是投资热点，以获得良好的回报率；另一方面是上市企业需要寻找新的业务和利润增长点，实现转型。