

# KX303A电动机保护器测试仪 全自动电动机保护器校验仪带通讯

产品名称	KX303A电动机保护器测试仪 全自动电动机保护器校验仪带通讯
公司名称	青岛华能远见电气有限公司
价格	960.00/台
规格参数	输入:220v 电流:10A 电压:2000v
公司地址	山东省青岛市平度
联系电话	0532-88365027 13608980122

## 产品详情

KX303A电动机保护器测试仪 全自动电动机保护器校验仪带通讯基于WB技术的ROADM架构2003年前后，出现了基于平面光波导回路（PLC）技术，通过集成波导技术，将解复用器（通常是AWG）、 $1 \times 2$ 或 $2 \times 2$ 光开关、VO分光器及复用器等集成在一块上，提高了ROADM的集成度，降低了系统成本。其功能如所示。基于PLC技术的ROADM架构示意图2个维度的ROADM，适用于简单的链状或环状组网，技术特点为：从一个方向光纤来的多波长信号通过分光器分成直通和下路两部分，直通部分经解波去掉下路波长后与上路多波长合波输出。KX303A热继电器测试仪，电动机保护器校验仪 功能简介：适用于单相、三相热继电器及有源或无源电动机保护器的过压、过流、缺相、不平衡、堵转及时间测试,还可测试电流继电器的动作电流及额定电流的动作时间。用电设备都有保护装置，常用的有电动机保护器装置、电流继电器、热继电器。保护电器长期运行某些参数因热变形、锈蚀、松动,长时间过载等原因，会偏离原有整定值，严重的还有失灵，不动作的情况。这就失去了保护装置应有的保护作用。为了解决上述问题，青岛华能电气有限公司研制生产了系列整定校验仪器产品——KX-3-单三相数显式热继电器校验仪，以适应发电厂、化工、冶金、煤炭等不同行业、试验室、车间现场流动使用等不同的测试领域和测试环境中的使用，满足广大用户不同需要。青岛华能电气有限公司研制的KX—系列数显式热继电器校验仪在设计上采用了先进的控制技术，从而使该仪器在使用时操作简单方便。仪有性能可靠稳定、读数直观快捷、测试数据的准确性、操作简单、使用方便等特点。用户只需接上试验电缆即可直接进行校验工作，无需再另配电压电流调节器、监视电流电压表、电流电压变换器及复杂接线。技术参数：

可长时间输出0~50A或0~500A电流 三相电流可均衡输出，具有细调功能

三相电压可均衡输出，具有细调功能（备选）可同步测试热继电器或热电偶的动作时间

常开、常闭接点自动识别 可同时串接若干只校验，提高工作效率 主要技术指标 电源输入：AC

380/220V 50Hz 三相四线 输出电流：满量程（引用误差）：0-500A 1%

全量程（相对误差）：500A-200A 精度：1% 200A-0A 精度： $\pm (1\%+2A)$  额定功率： $3 \times 5KVA$

仪表等级：1级（引用误差） 输出电流： $3 \times 500A$  重量：32kg(进口材料) 使用说明： 选用足够安全

载流量的电源线接通容量足够的220V电源，把各功能开关选到需要位置，输出调节手轮旋转至零位，即可接被测器件，仪器即可开始工作。

当输出电流较大时，应选用内阻较小的电源，若电源内阻过大，输出电流不易升到设定值。

1、测试热继电器 测试时应盖好热继电器盖，小电流值热继电器用小电流档位,把三个热元件串接后，再

接在相应的测试柱上，常闭点接辅助接点柱上，量程转换开关选至适当电流档位，输出调节手轮置零位，自锁开关断开，检查各接线端柱接触应良好，打开电源开关，按启动按钮，测试电源接通，旋转输出调节手轮至被测热继电器额定电流，

使双金属片达到热稳定状态，以此稳定热态再旋转输出调节手轮使测试电流到额定电流的1.2倍，计时从零开始，进入测试阶段，规定时间内，热继电器应脱扣为合格一项，热继电器接点断开，测试电流消失，计时停止，并显示测验时间，测试终了信号由灯光和声响给出，当要停止信号时可按关断声光开关。当测试额定值时，一般按规程应从热元件冷态开始。热继电器的其它参数整定请参阅有关规程进行，也可按被保护的电动机负荷情况选定热继电器的安—秒脱扣特性。2、测电动机保护器在测试前要仔细检查各活动部位，是否锈蚀、卡住，活动轴应有少量润滑油脂才好，试合闸后，人工触动热脱扣，瞬间脱扣无误后再进行检测。电动机保护器有辅助接点的同热继电器接法相同，测完断开时，其信号由关断装置的传感器送来，关断测试电源，并显示测验时间，发出测试完毕信号。

仪器装箱及附件 1.热继电器校验仪 1台 2.使用说明书 1本 3.配套试验电流线 一套

4.合格证 1张 六、注意事项 1.非专业人员不得开机维修，以免扩大故障。 2.本仪器保修期为一年，维修。 KX303A电动机保护器测试仪 全自动电动机保护器校验仪带通讯下面针对某高铁通讯问题进行简要的实例讲解。总线延迟产生原因CAN总线主要制约其传输距离，由于高铁列车的车身较长通讯点较多，就会导致数据传输和响应的延迟。导线在传输数据时是存在延迟的，一般通常延迟为5ns/m，同时隔离器件的不同也会导致不同的延迟。其中还与导线材质（镀金的0.2平方米相当于1.0平方米的铜线）、CAN与隔离方式有关，：光耦隔离延迟要比磁耦隔离大得多。如果CAN的重同步不能弥补传输中所产生的延迟，就会导致应答定界符的位宽变大，终导致应答定界符在识别过程中识别出错，将隐性电平识别为显性电平，出现定界符错误。