

PEVOT蓄电池PV6M12U 规格尺寸型号

产品名称	PEVOT蓄电池PV6M12U 规格尺寸型号
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

PEVOT蓄电池PV6M12U 规格尺寸型号

产品详情

Product details

小型密闭铅酸蓄电池,主要应用于UPS电源、应急灯、电动工具、电动自行车以及金融、通讯系统等领域。其中后备电源用电池由于产品具有一致性好、比能量高、寿命长、安全可靠不漏液等特点得到了广泛的认可。

- 1、安全性能好:正常使用下无电解液漏出,无电池膨胀及破裂。
- 2、放电性能好:放电电压平稳,放电平台平缓。
- 3、耐震动性好:完全充电状态的电池完全固定,以4mm的振幅,16.7Hz的频率震动1小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 4、耐冲击性好:完全充电状态的电池从20cm高处自然落至1cm厚的硬木板上3次。无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 5、耐过放电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期(电阻值相当于该电池1CA放电要求的电阻),恢复容量在75以上。
- 6、耐过充电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池0.1CA充电48小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常,容量维持率在95以上。
- 7、耐大电流性好:完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部分熔断,无外观变形。

PEVOT蓄电池用途：大、中、小型UPS、通讯领域、设备、安全系统等特点：浮充期待寿命6年(25)/10年(20)；更高比能量；

PEVOT蓄电池特点:1.维护简单充电时，电池内部产生的氧气大部分被极板吸收还原成电解液，基本没有电解液减少。2.持液性高电解液被吸收于特殊的隔板中，保持不流动状态，所以即使倒下也可使用。（倒下超过90度以上不能使用）3.安全性能卓越由于过充电操作失误引起过多的气体可以放出，防止电池的破裂。4.自放电极小用特殊铅酸合金生产板栅，把自放电控制在-小。5.寿命长、经济性好电池的板栅采用耐腐蚀性好的特种铅钙合金，同时采用特殊隔板能保住电解液，再同时用强力压紧正板活性物质

，防落，所以是一种寿命长、经济的电池。6.内阻小由于内阻小，大电流放电特性好。

7.深放电后有优良的恢复能力万一出现长期放电，只要充分充电，基本不出现容量降低，很快可以恢复。

7、绿色无污染：

蓄电池房不需要用耐酸防腐措施，可与电子仪器设备同置一室。

截止1月4日收盘，上周电力设备板块上涨2.45%，同期沪深300指数上涨0.84%，电力设备行业相对沪深300指数跑赢1.61个百分点。从从板块排名来看，与其他板块相比，电力设备行业上周涨幅在中信29个板块中位列第4位，总体表现位于前列。从估值来看，电力设备行业整体当前处于历史低位，21.87倍水平，估值处于历史低点。从子板块方面来看，锂电池（+1.18%），光伏（+1.5%），二次设备（+2.2%），风电（+2.62%），核电（+3.19%），一次设备（+3.41%）。股价跌幅前五名：泰永长征、新纶科技、中环装备、双一科技、*ST尤夫。股价涨幅前五名：汉缆股份、科林电气、四方股份、置信电气、宝胜股份。行业热点新能源车：2018全年动力电池装机量56.89GWh，同比增长57%。光伏：青海：将在海南州和海西州建设两个千万千瓦级可再生能源基地。风电：福建省发布海上风电竞争配置办法，鼓励使用8MW以上风机。核电：中国核电2018年发电1178亿度，明年计划发电1400亿度。投资策略及重点**新能源车：2018全年动力电池装机量56.89GWh，同比增长57%，12月单月装机13.3GWh，超出预期。三元电池装机占比58%，同比增长13pct，宁德时代、比亚迪装机量占比达到41%、20%。动力电池：原材料降价短期还未传导到电芯环节，目前PACK价格稳定在1.3-1.4元/Wh。上游：电解钴价格跌幅1%，硫酸钴价格上升1.6%，硫酸锰和硫酸镍价格稳定。中游：正极：钴酸锂价格下跌6.9%，磷酸铁锂价格稳定，523三元正极和三元前驱体价格稳定。负极、电解液和隔膜价格稳定。整体而言，电动化趋势迅速推进带来的需求增长，是保证行业不断发展的源动力，预计2019年补贴将退坡并向高能量密度集中，看好高能量密度、三元高镍化及锂电全球化趋势，**当升科技、璞泰来。电网投资：电网投资逆周期属性已被市场重视，2019年逆周期操作将是经济稳步发展的重要推手，电力投资具备发展空间。能源局下发通知加快推进9个项目、12条特高压线路，合计输电能力5700万千瓦，将于2019年全部核准，目前已有青海-河南、张北-雄安两条线路得到核准，将利好清洁能源消纳，我们看好二次设备中电网自动化**国电南瑞。风电：2019年风电将全面进入竞争配置时代，福建省发布海上风电竞争配置办法，鼓励使用8MW以上风机。从已发布的竞争配置办法来看，因申报电价边际递减，电价下降幅度好于预期，竞争配置更关注运营商资质、风机技术和效率，引导行业向高质量发展。在配额制和竞争配置引导下，弃风限电有望继续改善，风电运营盈利能力显著提升，并且海上风电因资源优势、利用小时数及补贴电价高，获得地方政策支持，将成为未来主要发展方向，能够应用于海上高风速区、性能优异的大型海上风机将是设备商的主要竞技场。我们认为运营商将受益于盈利能力提升及规模增长，看好福建省海上风电**企业福能股份。光伏：近期政策持续回暖，PERC组件由于需求旺盛价格上涨。硅料：致密料、菜花料均价格下降。硅片：单晶、多晶硅片均价格上涨。电池：多晶电池片价格上涨3.58%，普通单晶电池片价格上涨2.48%，PERC单晶电池片价格上涨1.7%。组件：价格稳定。整体而言，因年底并网需求上涨，单晶PERC因

供不应求导致价格上涨。在政策预期回暖背景下，2019年行业将走出低谷，国内预计装机量40 - 50GW，全球装机因价格下降刺激，装机有望突破110GW。我们看好高品质硅料、单晶替代、高效电池片趋势，**高品质单晶硅料**通威股份、单晶硅片**隆基股份。核电：2018年共有7台机组投运，总投资423亿元的CAP1400示范电站项目已核准，静待开工。核电投资具备逆周期属性，2019年“华龙一号”机组有望获批，看好产业链**企业，**中国核电、应流股份。投资组合中国核电、福能股份、国电南瑞、当升科技、隆基股份各20%。风险提示新能源车销量低于预期；新能源发电装机不及预期；材料价格下跌超预期；核电项目审批不达预期。1、上周行业热点2018全年动力电池装机量56.89GWh，12月装机量高达13.36GWh。动力电池应用分会研究部统计数据显示，2018全年我国新能源汽车动力电池装机总量为56.89GWh，同比增长56.88%，装机量从3月份开始持续走高，6月略有下滑后继续攀升，12月装机量达到顶峰，高达13.36GWh，环比增长49.92%。从各动力类型来看，纯电动汽车配套的动力电池装机量累计约53.01GWh，同比增长55.64%；插电式混合动力汽车配套的动力电池装机量累计约3.82GWh，同比增长75.34%；燃料电池汽车配套的动力电池装机量约0.07GWh，同比增长115.11%。从动力电池种类来看，2018年配套的动力电池主要以三元电池和磷酸铁锂电池为主，装机量之和占新能源汽车市场份额的97.18%。其中，三元电池装机量占比58.17%，与去年相比增加了十三个百分点，值得关注的是，本年度新能源客车没有配套三元电池；磷酸铁锂电池装机量占比39%，与去年相比下降了十个百分点。