

## PEVOT蓄电池PV6M24U 参数及型号

产品名称	PEVOT蓄电池PV6M24U 参数及型号
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

## 产品详情

### PEVOT蓄电池PV6M24U 参数及型号

PEVOT蓄电池特点:1.维护简单充电时，电池内部产生的氧气大部分被极板吸收还原成电解液，基本没有电解液减少。2.持液性高电解液被吸收于特殊的隔板中，保持不流动状态，所以即使倒下也可使用。（倒下超过90度以上不能使用）3.安全性能卓越由于过充电操作失误引起过多的气体可以放出，防止电池的破裂。4.自放电极小用特殊铅酸合金生产板栅，把自放电控制在-小。5.寿命长、经济性好电池的板栅采用耐腐蚀性好的特种铅钙合金，同时采用特殊隔板能保住电解液，再同时用强力压紧正板活性物质，防落，所以是一种寿命长、经济的电池。6.内阻小由于内阻小，大电流放电特性好。

7.深放电后有优良的恢复能力万一出现长期放电，只要充分充电，基本不出现容量降低，很快可以恢复。

### 7、绿色无污染：

蓄电池房不需要用耐酸防腐措施，可与电子仪器设备同置一室。

### 8、全新FML系列电池具有更长的使用寿命及深循环特性

采用铅锡多元特殊正极合金，比传统的铅钙合金耐腐蚀性更强，循环寿命更优越。

优化栅格放射形设计，具有更强劲的输出功率。

独特的铅膏配方及制造工艺，充分利于4BS的形成，确保电池具有较长的浮充使用寿命。

添加剂的合理使用。使PCL（容量早期损失）得以更好的解决。

全新的顶部和侧位连接方式，方便用户以各种方式连接电池，铜芯镀银端子及特别设计，保证的电气性能。

小朋友能一手合握，你见过如此迷你轻便的氢燃料电池吗？这是北京大学化学与分子工程学院教授李星国团队研发的便携式氢燃料电池，这款电池使用25克的氢燃料棒，实际发电量可达25Wh，而一台常用的手机电池电量为15Wh。“便携式氢燃料电池可以为手提电脑、相机甚至户外作业耗电机器持续提供电能，供电时间成倍高于各类蓄电池，也不会像普通的蓄电池一样耗时充电，不仅具有广泛的民用市场，还大有\*\*装备领域的发展空间。”该实验室副教授郑捷在接受科技日报记者采访时表示，他所在的团队凭借着该技术走上了“参军”的道路。便携式氢燃料电池成“潜力股”“效率高、无噪声、环境友好是氢燃料电池的三大优势。业界也都认为氢能与燃料电池产业是一个长期的朝阳产业。”郑捷表示，直接将化学能转换为电能，不需要经过热能和机械能（发电机）的中间变换，这是氢燃料电池高效的秘诀；运行安静，噪声大约只有55分贝，相当于人们正常会话的水平；氢燃料电池的基本原理是电解水的逆反应，反应产物只有水，污染近乎为零。与普通的氢燃料电池相比，研发难度更大、集成度更高的便携式氢燃料电池在人们户外休闲、作业和\*\*执行野外任务过程中都能够扮演重要的角色。“便携式氢燃料电池凭借诸多优势具有广泛的应用前景，但必须以氢气为燃料，而我们团队擅长的领域正是储氢材料，其中MgH<sub>2</sub>是具有应用前景的。”郑捷告诉记者，MgH<sub>2</sub>的作用是将氢以原子态形式存储在材料内部的空隙中，需要时通过与水的反应将氢释放出来，而以发电为核心的氢燃料电池则是消耗氢，二者是密切相关却又完全不同的系统。在民用市场“开疆拓土”究竟是什么促使了李星国团队的“跨界”呢？“2015年1月，我们在一次偶然机会中参加了与燃料电池相关的研讨会。与会的还有一些军方\*\*，在交谈的过程中了解到各个兵种对燃料电池都很感兴趣。”郑捷回忆，既然团队有储氢技术的基础，为何不向前跨越一步？当然，一次的交流远远不够，在随后的3年时间里，李星国团队逐渐与军方相关单位开始了密切交流和战略合作。李星国团队通过对纳米MgH<sub>2</sub>的活化，使其与水迅速反应，达到了均匀且\*\*释放氢的目的，这种即产即用的方式使氢气压力大大降低，提高了安全性，从而降低了对储氢罐外壳的要求，即足够安全的反应控制可以利用轻便的材料代替原本的金属外壳。如此一来，成本自然会大幅降低，对于士兵而言，负重也得到了有效缓解，这也是与军方合作的契机。在基础研究功底的助推下，李星国团队很快做出了样品——一个边长15厘米左右的立方体。其实这种便携式氢燃料电池的形状并不固定，为了在某些狭小、固定空间的\*\*装备上使用，储氢、发电以及电控单元被“贴心”地设计成了3个模块，可以根据服役空间进行组合和拼装。“家里有粮，心里不慌。”郑捷将团队的技术和产品形象地称为“家里的粮”。前不久郑捷不仅带着“家里粮”参加了第三届中国军民两用技术创新应用大赛，还多次为中学生进行科普活动，未来还有可能在民用市场上“开疆拓土”。需求对接决定了“参军”之路是否顺畅虽然现阶段还算顺利，但郑捷坦言，前些年也走了许多弯路。“-主要的原因在于当时对军方的具体需求不甚了解。”郑捷举例，出于成本的考虑，传统的储氢材料通常是设计成可重复使用的，即储氢材料中的氢使用完毕后可再次充入新的氢，继续使用。但在军方看来，战士执行野外任务时基本没有重复加氢的条件。“只有在了解到这个需求并设计了一次性的轻便氢燃料棒，我们才算拥有了‘参军’的敲门砖。”郑捷表示。“需求对接决定了大学、科研机构以及有研发能力的企业是否能走上‘参军’之路，解决问题的能力却决定着一个团队在这条路上能够走多远。”在郑捷看来，一些团队在军民融合的大浪淘沙中保留下来，自然也有很多团队在激烈的竞争中铩羽而归，再观这些一如既往“坚挺”着的团队，无一不具备解决科学问题和实际问题的能力。其实不止于军民融合项目，也不论地域、时期、独研亦或是合作，强硬的素质和高超的科研水平始终都是一个研发队伍的“铁饭碗”。支持服务机构建立资源共享的服务平台。重点支持上汽大通南京分公司搭建新能源商用车检测检验平台、南京金龙搭建燃料电池汽车产业创新平台、南京越博打造新能源汽车动力总成研发及创新平台、易充网打造新能源整车及核心零部件全球推广和展示平台。（责任部门：市经信委、市科委）鼓励企业自主建立研发平台。鼓励新能源整车企业建设高水平企业技术中心、工程（技术）研究中心等研发机构，创建3—5家--工程（技术）中心（含--实验室等）和5—7家省级工程（技术）中心。支持关键零部件企业主动与整车企业研发平台合作，实现“整零”开发协同。支持企业与高校院所联合建立新能源汽车研究所，开展行业关键共性技术开发，联合实施新技术、新产品示范应用项目，力争打造1—2家--创新中心，3—4家省级创新中心。（责任部门：市经信委、市科委、市发改委）发挥联盟作用，推动协作协同。充分利用产业联盟内各国家重点实验室、国家工程（技术）研发中心、企业技术中心、企业跨国技术转移中心等平台能力，推动协同创新，促进成果转化，共同提升研发能力。建立新能源汽车产业大数据库，共同制定相关零部件技术标准和规范。

以行业\*\*企业为总集成总承包代表，联合搭建新能源汽车全产业链合作机制，共同创新产品、扩展渠道、创新服务模式。以国际化企业为支撑，组团出海，积极开拓国际市场，扩大南京在全球整车市场的\*\*。（责任部门：市经信委）