

13.6米高速巡逻艇,公务艇,执法艇,快艇

产品名称	13.6米高速巡逻艇,公务艇,执法艇,快艇
公司名称	广东宝达游艇制造有限公司
价格	.00/个
规格参数	满载排水量:11（m3） 用途:特殊船
公司地址	珠海市平沙镇珠海大道8012号厂房一楼1号厂房
联系电话	86 757 23661889

产品详情

满载排水量	11（m3）	用途	特殊船
-------	--------	----	-----

13.6米超高速巡逻艇简介

a.用途：

该艇主要担负海上缉私巡逻和高速追击的任务，同时可兼作海上、江河及湖泊特勤保护和警戒等工作。

b.特点：

该艇为超高速巡逻艇，在平静海况下最高航速不低于57节；

该艇具备优良的船体线型，其特殊断级经美国国家船舶试验室的拖模试验，并在实船中得到充分的验证。

该艇采用卧式船用柴油推进主机和世界最先进的表面桨推进系统（带转向装置），既保证良好的快速性又具有良好的动力可靠性；

作为一艘高速轻型快艇，该艇艇体具备一定的强度和刚度，同时艇体重量又尽可能轻，为此，水线以上的船体材料采用世界最先进的夹芯复合材料，工艺上采用真空袋成形的先进方法；

船体玻璃钢材料采用kevlar碳纤维增强材料（frp）

该艇特别配备德国产超高速艇专用弹性减震座椅、带无线电通话系统的高速驾驶头盔等设备以方便驾艇者的驾驶。

船体结构设计参照dnv规范，并由中国船级社检验。

该艇具有全船进水而不沉的不沉性。

c.基本技术规格

总长13.65米

型宽3.138米

型深1.75米

吃水 约0.65

满载排水量约9.0吨

主机功率volvod12—715两台， 715hp， 2300rpm

传动系统2×twin disc mg5050sc船用齿轮箱

推进系统美国arneson表面桨推进系统asd 10bil

续航力250海里(巡航速度42节)

燃油箱 1200 升

最高航速不低于57节

艇员： 6 人

《船舶与海上设施法定检验规则（非国际航行海船法定检验技术规则）》（1999）的相关要求。

不沉性： 该船在全船进水后全船具有足够的浮力使其不会沉没。

d.基本配置

d-1.船体及甲板

d－1－1 船体结构及工艺

高强度玻璃钢船体，采用高质量模具干式真空注胶整体成型工艺。

主船体外板的船底部分(折角线以下)采用单板加筋结构，船体玻璃钢材料采用kevlar碳纤维增强材料，舷侧板、甲板及横舱壁等艇体结构采用美国进口轻型高强度铝质蜂窝板（nida core）和真空袋成型工艺。

为确保其不沉性，在船体内的底层空舱内加注聚乙烯泡沫，使它在全船进水后不沉。