

ABT蓄电池6-DM-165 12V165AH电动车辆

产品名称	ABT蓄电池6-DM-165 12V165AH电动车辆
公司名称	山东恒泰正宇电源厂
价格	.00/个
规格参数	品牌:ABT 型号:6-DM-165 电压/容量:12V165AH
公司地址	山东省济南市历城区工业北路60号银座万虹广场1号公寓1001-5号
联系电话	13026576995 13026576995

产品详情

ABT蓄电池6-DM-165 12V165AH电动车辆

专为循环应用而设计：DOD300次循环（20%）

高循环和过放电恢复性能

充电性能好

产品一致性高

低自放电率：3%(20%)月平均

安全可靠的防漏性能

易于安装和处理

工作环境温度范围宽：-20℃ ~50℃

分散逻辑控制是将控制权分散。在逆变电源并联运行时，各个电源模块检测出自身的有功和无功功率大小，通过均流母线传送到其它并联模块中，与此同时电源模块本身也接收来自其它模块的有功和无功信号进行综合判断，确定本模块的有功无功基准，从而确定各个模块的电压和同步信号(频率和相位)的参考值。

分散逻辑控制技术，即为一种独立并联控制方式，它采用了在各逆变电源中把每个电源模块的电流及频率信号进行综合，得出各自频率及电压的补偿信号控制策略。这种方式可实现真正的冗余并联，有一个

模块故障退出时，并不影响其它模块的并联运行。它以可靠性高、危害性分散、功能扩展容易等良好的特性，在众多领域中得到了广泛的应用，并且成为计算机控制系统发展的主要方向之一，是一种比较完善的分布式智能控制技术。但当多个模块并联时互连线数目较多，信息量大，实现较复杂。

3C型方案在控制回路中引入其它模块信号，加强了开关电源模块之间的影响，使得常规方案难以控制，因此一般采用H 理论设计控制器以解决稳定性问题。每个逆变器部由PI控制器来得到快速动态响应，用鲁棒控制来得到多个模块逆变器的鲁棒性，以减少逆变器间的相互影响。与前面的方案相比，开关电源模块3C型并联方案仅引入一个模块的电流信号，无需模拟信号平均电路，也无需知道并联模块数。但是控制器复杂，多采用数字控制系统来实现，成本高，而且采用H 方法设计控制器，控制器阶数过高，技术难度大。

由于UPS使用的是免维护蓄电池，每只12V，基本上都采用串联工作方式，一般是几只至几十只串联不等。只要其中一只电池内阻增高或损坏，则整组电池就不能按设计容量供电，就有可能造成停电事故。所以，必需定期检查和维护蓄电池。

新购买的UPS或新更换的蓄电池要先给电池充足电后再使用由于UPS从生产到用户安装使用，需要一段时间，这段时间内，蓄电池由于自放电造成容量减少，达不到所标称的延时时间，为确保正常供电，UPS在初次使用时必须按产品使用手册上的要求充电数小时。

环境温度蓄电池的使用要注意环境温度，蓄电池一般应在0 ~30 之间环境温度中使用。温度过高蓄电池的寿命将大大缩短，对密封式免维护蓄电池来说，当环境温度超过25 时，温度每升高10 ，电池的使用寿命将缩短一半。温度过低，蓄电池实际可释放的容量也将大大减少。

蓄电池组长期处于充电状态下，其内阻会增大或性损坏因此，避免将蓄电池长期置于“浮充”状态，对于那些很少长时间停电的地区运行的UPS必须每隔3个月就要人为地放电一次，即关掉UPS的交流输入电源，让UPS处于电池模式供电，电池放电电流 0.1A。

ABT E-trek DM 是适用于所有牵引应用的块电池系列，从清洁机到托盘搬运车、工业电动汽车等，以及一些国内应用，如电动自行车、轮椅、高尔夫球车、电动汽车等。

DM是 AGM 阀控铅酸蓄电池。

充电

两个范围都可以用电池充电器充电。我们的充电器配备微处理器，可确保在任何程度的电池放电（大80%）下可靠地完全充电。

这些充电器具有电子调节的特性充电曲线。充电过程自动控制和终止。所有充电器都有过载和短路保护。

操作

为实现佳使用寿命，请避免深度放电。切勿让电池处于放电状态。带有吸收电解质 (AGM) 的阀控式电池终身密封，无需浇水。

安装

电池单体应按照车辆/卡车制造商的说明进行安装（注意连接的极性和机械坚固的安装）。使用电池连接操作时，请避免短路。

储存

如果电池必须长时间停用，必须在干燥、清洁和无霜的区域内保持充满电。每月刷新一次充电可避免任何有害的深度放电和对电池的损坏。