

从京唐港至全国各个港口内贸散货船重大件货物钢材类化工品类货物内贸船运输经验丰富

产品名称	从京唐港至全国各个港口内贸散货船重大件货物 钢材类化工品类货物内贸船运输经验丰富
公司名称	上海嵘达供应链有限公司
价格	.00/个
规格参数	滚装船运输:车辆运输 散货船运输:重大件设备散货船运输 内贸散货船:重大件货物运输
公司地址	静安区永和路456号雍和创智广场A323
联系电话	13564931669 13381970713

产品详情

上海嵘达供应链有限公司，

1. 经营项目：煤炭、矿产、钢材、木材、海砂、水泥、石头、化肥、粮食、钢结构、机械设备、器材等散杂货。 2. 行业优势：承运1000吨—5万吨单次货物，自营和长期合作。大小驳船、甲驳船、滚装船、化学船、各种型号海船、特种海船、180多艘，提供门到门、门到港、港到门等，每月运载量达到十万吨以上。 3. 服务航线：海南港、防城港、钦州港、湛江港、广州港、蛇口港、惠州港、汕头港、厦门港、泉州港、福州港、温州港、台州港、宁波港、上海港、太仓港、张家港、江阴港、南京港、芜湖港、镇江港、南通港、连云港、日照港、青岛港、烟台港、龙口港、威海港、唐山港、天津港、京唐港、秦皇岛港、锦州港、丹东港、营口港、大连港等之间的往返及内陆港口的相互中转。

内贸船对应的是外贸船。散货船和内贸船的区别在于不是同一概念，。所以概念不同，不构成对应是这两者根本的区别，另外的区别也很多，比如写法不同，读法不同等等。当然这两者的功能可以相互包容，兼容。而能构成对应关系的两者的功能倒不能包容兼容。比如油轮不能集装箱。，内贸船也不能开到外国。

一般什么情况下会选择走内贸散货船或者甲板驳船运输货物呢?

众所周知，如果碰到一些尺寸特别大或者单件重量特别大的货物的时候就会考虑水陆联运的方式，因为公路运输会受到各路段条件的限制，无法满足货物的尺寸和重量，安全性差，成本也很高。所以多数货主在运到货物较大，货量较大，路程较长，都会考虑走驳船运输再接短途公路运输的方式来完成运输目的。