

# 从日照港至全国各个港口内贸散货船重大件货物钢材类化工品类货物内贸船运输经验丰富

产品名称	从日照港至全国各个港口内贸散货船重大件货物 钢材类化工品类货物内贸船运输经验丰富
公司名称	上海嵘达供应链有限公司
价格	.00/个
规格参数	滚装船运输:车辆运输 散货船运输:钢材散货船运输 内贸散货船:重大件货物运输
公司地址	静安区永和路456号雍和创智广场A323
联系电话	13564931669 13381970713

## 产品详情

上海嵘达供应链有限公司，承接大宗散杂货运输物流服务公司，经过多年的经营运作已拥有成熟的代理网络，使航线优势拓展到国内外沿海、长江中下游及珠江三角洲水系。丰富的驳船、海船资源和码头、仓库有良好的战略伙伴关系，周到的服务团队，与众多的客户建立起牢固的业务合作关系。1. 经营项目：煤炭、矿产、钢材、木材、海砂、水泥、石头、化肥、粮食、钢结构、机械设备、器材等散杂货。

2. 行业优势：承运1000吨—5万吨单次货物，自营和长期合作。大小驳船、甲驳船、滚装船、化学船、各种型号海船、特种海船、180多艘，提供门到门、门到港、港到门等，每月运载量达到十万吨以上。3. 服务航线：海南港、防城港、钦州港、湛江港、广州港、蛇口港、惠州港、汕头港、厦门港、泉州港、福州港、温州港、台州港、宁波港、上海港、太仓港、张家港、江阴港、南京港、芜湖港、镇江港、南通港、连云港、日照港、青岛港、烟台港、龙口港、威海港、唐山港、天津港、京唐港、秦皇岛港、锦州港、丹东港、营口港、大连港等之间的往返及内陆港口的相互中转。

上海嵘达与多家大型内贸船公司建立了长期合作的关系，运价及舱位均有优势，可为客户提供多种船期及运价方面的选择。主营从大连至上海（上海港中转长江线各码头：南京、镇江、扬州、泰州、常州、江阴、张家港、南通、常熟、太仓、湖州、无锡、乍浦）、连云港、日照港、青岛港、烟台港、龙口港、天津港、秦皇岛港、锦州港等；至黄埔港流向的南沙港、南海港、蛇口港、沙田港等珠三角港口；至海口港、防城港、钦州港、厦门港、泉州港、温州港、福州港、宁波港、太仓港等沿海各大港口，提供港到港、门到港、港到门等服务，可提供往返运输服务！港口集装箱拖车到门辐射范围：营口港、锦州港、大连港：整个辽宁省、吉林省、黑龙江省(沈阳、长春、哈尔滨、鞍山、抚顺、丹东、吉林、白城、通化、大庆、齐齐哈尔、牡丹江、佳木斯等)，可提供海铁联运服务！天津港：整个北京、天津：河北省（石家庄、唐山、廊坊、保定、沧州、衡水、邢台、邯郸、张家口、承德等）青岛港、日照港、烟台港、龙口港：山东省（济南、潍坊、淄博、滨州、临沂、德州、泰安等）泉州港、厦门港、福州港：整个福建省（福州、莆田、泉州、石狮、南安、厦门、漳州等）上海港、南京港、南通港、扬州港：上海市、江苏省

张家港、镇江港、常熟港：（南通、南京、苏州、昆山、无锡、宜兴、泰州等）  
扬州港、常州港、江阴港：整个浙江省  
宁波港、温州港、台州港：（杭州、湖州、嘉兴、绍兴、金华、丽水等）

适合散货水路运输范围：

1、每次发货量比较大，一般发货单次吨位都在300吨以上或单次货物体积在400立方以上，量越大价格越低；2、运输直线距离一般大于200公里以上；3、到达目的地以水路港口城市为宜（长江主干线及内河支线），且岸上汽车短驳距离低于50公里；4、货物对运输无要求或中要求防雨防漕，封舱；5、对产品运输期限无特别要求，一般运输过程在3—12天；6、散货水路运输主要有：矿石类、钢铁类、能源类、粮食类、石材类、硫磺类、化工制品、液体类；

适合集装箱运输范围：

1、每次发货量比较小，一般发货吨位都在10吨以上-----150吨以下；2、运输直线距离一般大于800公里以上；3、货物对运输过程中要求严格防雨防漕，以及防剧烈颠簸等；4、对产品运输时间无特别要求，一般运输过程在8—15天；5、货物包装一般以袋装、纸质包装、金属捆扎等为主，每包装单件重量不超过3吨；

常用集装箱规格：1、20GP（内长5.89m内宽2.35m内高2.39m门宽2.34m门高2.28m容积33.2m<sup>3</sup>）2、40GP（内长12m内宽2.35m内高2.39m门宽2.34m门高2.28m容积67.7m<sup>3</sup>）

水运与其他方式对比：1、相对而言，水运目前是国内廉价的运输方式，是大多数企业为降低商品的运输成本的；2、水运相对其他运输方式货物破损较小；3、水运的缺点就是运输时间长，受天气自然因素影响较大，如急需物资就不能选择水运方式；