

叮东蓄电池6-FM-120 性能/参数

产品名称	叮东蓄电池6-FM-120 性能/参数
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

叮东蓄电池6-FM-120 性能/参数

产品特征 容量范围电压等级：2V、6V、12V；
设计寿命长：2V系列电池设计寿命达15年，6V、12V为10年；（25℃）；
自放电小：1%/月（25℃）；密封反应效率高：99%；结构紧凑，比能量高；
工作温度范围宽：-15~45℃。结构特点 板栅：采用子母板栅结构专利技术；
正极板：涂膏式正极板，高温高湿4BS固化工艺；
隔板：具有高吸附、高稳定性的多微孔超细玻璃纤维隔板；
电池壳体：抗冲击、耐震动的高强度ABS(可选用阻燃级)；
端子密封：采用多层极柱密封专有技术；安全阀：专利迷宫式双层防爆滤酸阀体结构；
接线端子：采用嵌铜芯圆端子结构设计。/ 山东伊甸科技发展有限公司，是一家的UPS电源，EPS电源技术解决方案供应商。旗下品牌“索士顿”系列蓄电池。凭借良好的公司信誉和工作业绩，已被多家品牌UPS电源商场确定为合作伙伴，同事是山特，施耐德APC，艾默生，华科，科士达等在华东区和华北的代理，并且是艾特网能，依米康，大金，海悟机房空调在山东的代理 凭借雄厚的技术研发实力，可靠的产品品质，完备、快捷、高效的售后服务，产品广泛应用在市政、金融、电信、电力、财税、石化教育、交通、制造等系统。山东伊甸科技发展有限公司本着“以诚恳的态度，造--**品质”目标为己任，坚持不断学习和勇于创新的精神，勇攀事业新高峰 山东伊甸科技发展有限公司严格按照ISO 9001质量管理体系组织生产，控制生产过程，加强对产品的质量控制；采用**的SPC，TQM/TQC 检测手段以确保产品质量符合、满足客户要求；依据ISO14000，进一步完善环境管理体系，加强了生产和建设过程中的污染治理与控制，全面推行清洁生产，以资源的高效利用和循环经济利用为核心，以减少自然资源的消耗，提高资源生产率为目标，大力发展循环经济，以实现可持续发展。我司生产的品牌及代理销售的不间断电源（UPS）产品获得了电信设备入网许、全国工业产品生产**、CE认证、ROHS认证以及“发明创新成果金奖”、“全国质量合格品牌”、“消费者协会**信得过商品”等多项荣誉*

叮东蓄电池制造工艺：

板栅铸造：将铅锑合金、铅钙合金或其他合金铅通常用重力铸造的方式铸造成符合要求的不同类型各种板栅。

极板制造：用铅和稀硫酸及添加剂混合后涂抹于板栅表面再进行干燥固化即是生极板。

极板化成：正、负极板在直流电的作用下与稀硫酸的通过氧化还原反应生产氧化铅，再通过清洗、干燥即是可用于电池装配所用正负极板。

装配电池：将不同型号不同片数极板根据不同的需要组装成各种不同类型的蓄电池。

叮东蓄电池的特点：

一、完全密封，不需维护，不需定期测比重，不需加酸加水，因而无酸和人工的花费。

二、由于不需要维护通道，因而占地少（与传统电池比可少67%）。

三、由于无酸溢出，不需要特殊通风设备（与传统电池房间相比，通风设备少75%）。

四、电池出厂时以充足电，因而不需要初装工作。

叮东蓄电池使用事项：

1. 电池+-端子间不可短路。（端子间短路可能造成烫伤、发烟、火灾危险。）

2. 不可在密闭容器中充电。（在密闭容器中充电，容器破裂可能造成人身伤害。）

3.

电池不能放置在密闭空间里或火源附近。（如放置在这些场所，可能造成火灾危险。）

4. 转矩扳手、扳子等金属工具，请用塑料胶带等进行绝缘处理后使用。（如不进行绝缘处理，短路后会导导致烫伤、蓄电池破损。）

5. 不可对本蓄电池进行分解、改造。（蓄电池内部含有硫酸，若接触到眼睛、皮肤和衣服有可能导致失

明或烧伤。）

6. 如发现电槽、盖等有龟裂、变形等损伤及漏液现象，请更换此蓄电池。

7. 请不要使用信那水、汽油、煤油、挥发油等有机溶剂和液体洗涤剂清洁电池.如果使用

上述物质可能会引起电槽或上盖(ABS树脂)出现裂痕、漏液.

叮东蓄电池应用范围：

电话交换机

电器设备、设备及仪器仪表

办公自动化系统

计算机不间断电源

无线电通讯系统

输变电站、开关控制和事故照明

应急照明

消防、安全及报警监测

便携式电器及采矿系统

汽车电池及船用起动

交通及航标信号灯

也有业内人士认为，三星和LG未通过认证的深层次原因是相关政策要扶持发展本土电池企业，因此政策必定会向本土企业倾斜。

“不管从政策还是盈利角度来看，LG和三星等外资电池巨头当下都面临着不小挑战。如果依旧不能进入第五批目录，那么接下来很多车企，至少自主品牌企业会更青睐选择本土电池产品。”上述业内人士指出。

行业将迎加速“洗牌期”

在外资电池巨头受到掣肘的同时，国内电池巨头却在加快扩张步伐。

近日，宁德时代新能源总裁黄世霖在接受记者采访时透露，宁德时代正在酝酿上市。

“2016年，我们的销售量在全球排名会更进一步，所以需要继续加大投入，我们希望尽快进入资本市场。”据黄世霖介绍，去年，宁德时代的车用锂电池产量已达2.43GWh，仅次于松下和比亚迪，位列全球电池厂商第三座席。宁德时代今年已达成7.5GWh产能。随着厂区的扩建，接下来产能每年可翻番，到2020年底，总产能预计达到50GWh，累计总投资将超过300亿元。

此外，7月8日，唐山市与合肥国轩及航天万源就航天国轩唐山动力电池基地项目建设事宜签订了《项目投资协议书》。据悉，航天国轩将建设年产10亿AH动力电池生产基地项目，总投资约30亿元。而随着合肥基地一、二期、昆山、南京基地顺利达产以及合肥三期与青岛莱西工厂投产在即，国轩高科的动力电池版图将进一步扩大。

“如果不能有后续更多包括研发和产能上的投入，未来在竞争中就有可能处于下风。”黄世霖直言，从目前电池生产总数上来看，未来必定会出现产能过剩，“由于动力电池产品技术要求非常高且产品责任非常重，因此随着产能逐步扩充，将来肯定会形成技术能力不够的产能过剩，而技术能够达标的产品则会供不应求，预计很快会出现强者恒强的状态，淘汰赛即将开始。”

吴辉也表示，当前动力电池总体产能存在结构性过剩问题，“目前的产能约为50GWh，而今年的需求量约为30GWh。但高端动力电池处于比较紧张的状态。”

统计数据显示，截至目前，国内动力电池企业已达130家，预计高峰期将达到150家。吴辉认为，在动力电池行业大规模扩张的背景下，行业洗牌也即将开始，“-后可能只会剩下十几、二十几家实力强的企业，宁德时代、国轩高科、力神等企业将有实力与外资巨头进行抗衡。”

对此，中汽协副秘书长叶盛基表示，当前动力电池的产业化程度、规模化生产企业确实都还不够，“现在是多而不强且散乱的格局，但《汽车动力蓄电池行业规范条件》以及十三五对于电池的各项规划都将更好地推进产业化发展，未来动力电池的安全性、可靠性等都将有进一步提升。”