

# 叮东蓄电池6-FM-150 12V系列产品介绍

|      |                         |
|------|-------------------------|
| 产品名称 | 叮东蓄电池6-FM-150 12V系列产品介绍 |
| 公司名称 | 北京盛达绿能科技有限公司            |
| 价格   | .00/个                   |
| 规格参数 |                         |
| 公司地址 | 山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室   |
| 联系电话 | 18053081797 18053081797 |

## 产品详情

### 叮东蓄电池6-FM-150 12V系列产品介绍

#### 减少深度放电

电他的使用寿命与它被放电的深度密切相关。UPS电源所带的负载越轻，市电供电中断时，蓄电他的可供使用容量与其额定容量的比值越大，在此情况下，当UPS电源因电池电压过低而自动关机时电池被放电的深度就比较深。正面

#### 侧面

#### 铅酸蓄电池适用范围

通讯电源 不间断电源 应急灯 电力系统

报系统 太阳能系统 玩具 医疗设备

#### 叮东蓄电池制造工艺：

**板栅铸造：**将铅锑合金、铅钙合金或其他合金铅通常用重力铸造的方式铸造成符合要求的不同类型各种板板栅。

**极板制造：**用铅和稀硫酸及添加剂混合后涂抹于板栅表面再进行干燥固化即是生极板。

**极板化成：**正、负极板在直流电的作用下与稀硫酸的通过氧化还原反应生产氧化铅，再通过清洗、干燥即是可用于电池装配所用正负极板。

装配电池：将不同型号不同片数极板根据不同的需要组装成各种不同类型的蓄电池。

叮东蓄电池的特点：

- 一、完全密封，不需维护，不需定期测比重，不需加酸加水，因而无酸和人工的花费。
- 二、由于不需要维护通道，因而占地少（与传统电池比可少67%）。
- 三、由于无酸溢出，不需要特殊通风设备（与传统电池房间相比，通风设备少75%）。
- 四、电池出厂时以充足电，因而不需要初装工作。

叮东蓄电池使用事项：

1. 电池+-端子间不可短路。（端子间短路可能造成烫伤、发烟、火灾危险。）
2. 不可在密闭容器中充电。（在密闭容器中充电，容器破裂可能造成人身伤害。）
3. 电池不能放置在密闭空间里或火源附近。（如放置在这些场所，可能造成火灾危险。）
4. 转矩扳手、扳子等金属工具，请用塑料胶带等进行绝缘处理后使用。（如不进行绝缘处理，短路后会  
导致烫伤、蓄电池破损。）
5. 不可对本蓄电池进行分解、改造。（蓄电池内部含有硫酸，若接触到眼睛、皮肤和衣服有可能导致失明或烧伤。）
6. 如发现电槽、盖等有龟裂、变形等损伤及漏液现象，请更换此蓄电池。
7. 请不要使用信那水、汽油、煤油、挥发油等有机溶剂和液体洗涤剂清洁电池.如果使用上述物质可能会引起电槽或上盖(ABS树脂)出现裂痕、漏液.

叮东蓄电池应用范围：

电话交换机

电器设备、设备及仪器仪表

办公自动化系统

计算机不间断电源

无线电通讯系统

输变电站、开关控制和事故照明

应急照明

消防、安全及报警监测

便携式电器及采矿系统

## 汽车电池及船用起动

### 交通及航标信号灯

三星SDI近日公布的2016年一季度业绩报告显示，报告期内，三星动力电池亏损达1000亿韩元（约合5.8亿元人民币），与2015年第4季度亏损950亿韩元相比，亏损额进一步扩大。去年，三星动力电池共亏损3500亿韩元。记者了解到，不只是三星，LG动力电池的盈利情况同样并不乐观。根据韩国相关证券的分析数据显示，去年，LG电池业务共实现营收1万亿韩元，营业利润为10亿韩元，盈利率仅为万分之三。值得注意的是，随着《汽车动力蓄电池行业规范条件》企业目录（第四批）的出炉，LG和三星在我国的供应链体系或将遭遇变化，这为其拓展中国这一全球-大新能源汽车市场增添了更多阻力。“在外资电池巨头受到掣肘的同时，国内电池巨头却在酝酿另一场“突袭战”。近日，宁德时代新能源总裁黄世霖在接受记者采访时透露，宁德时代正在酝酿上市。“要在竞争中保持优势必须要有持续投入，目前动力电池产业已显现产能过剩苗头，预计很快会出现强者恒强的状态，这意味着国内电池产业格局的洗牌期即将到来。”韩企遇政策与盈利困境对于三星和LG的盈利困境，一位行业内部人士告诉记者，三星和LG在我国扩张市场的主要利器是低价，而正是这种低价销售为其打开了市场。据悉，尽管三星和LG进入中国市场尚未满一年，但诸多自主品牌车企已看上其品牌力与性价比优势。上汽、奇瑞等车型采用的均为LG电池，而三星的客户则有江淮、北汽福田等企业。但是，这一供应链体系正在悄然发生变化。近日，《汽车动力蓄电池行业规范条件》企业目录（第四批）正式公布。值得注意的是，已在我国投资建厂的三星SDI、LG化学等外资巨头依旧无缘名单。根据2016年3月份工信部正式发布的《汽车动力蓄电池行业规范条件》，新能源车型推广目录需与这一条件捆绑，即采用没有进入目录的电池的新能源汽车产品，今年5月1日开始，将不进入新能源汽车推广目录，从而无法获得补贴。相关媒体报道，因三星SDI未能进入目录，江淮iEV6S的生产已放缓，而江淮方面确实担心电池目录未通过而影响补贴。此外，据悉，江淮内部正在对国轩高科电池的匹配进行测试。对此，赛迪顾问股份有限公司研究总监吴辉告诉记者，目前，三星和LG未进入目录，主要是未通过“TS16949认证”，TS16949中有个条件是“必须具备有至少连续12个月的生产和质量管理记录”，而三星SDI和LG去年10月才相继在中国建厂投产电池，因此无法通过第四批目录的认证条件。