

# 陕西28米飞机模拟舱实训室内容，乘务教学案例

产品名称	陕西28米飞机模拟舱实训室内容，乘务教学案例
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	18000.00/套
规格参数	用途:教学实训 比例:1:1仿真模型 型号:CR400/CRH系列
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

## 产品详情

陕西28米飞机模拟舱实训室内容，乘务教学案例 集团旗下龙之梦高铁模拟舱品牌和牛奔高铁模拟舱二号工厂制造基地致力于陕西28米飞机模拟舱与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的模型制作，提供高铁模拟舱15米18米20米26米尺寸定制需求，并且28米飞机模拟舱在室外可以建设。我们荣幸成为不错的模型制作公司，我们将一如既往，以严谨、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。

陕西28米飞机模拟舱设备功能介绍: 1.28米飞机模拟舱总长10-30米(常规尺寸，其他尺寸可定制)，宽3.2米，高2.9米，采用1比1布局设计制作。舱内安置及装修配置包括车厢训练区域、全功能门、行李架、一等座、二等座、乘务服务吧台、功能右门区、功能对讲机广播系统、车内各种灯光、卫生间、餐饮桌子(一般配备一排，根据长度可多加)、窗户、安全锤、警示标志、引导指示牌、车内各区域通风系统。车头是按照真实动车组车头1:1的比例制作的。前面的外观和复兴号动车组一样，符合美学的流线型动车头大气漂亮。驾驶室内部进行了装饰。驾驶室内带有主屏一块，副显示屏两侧各一块，有仿功能的按钮以及驾驶杆等。高铁模拟舱找牛奔定做 2.陕西28米飞机模拟舱设备价格介绍：28米飞机模拟舱的价格在11万-52万，根据客户的需求，如内部的装修档次和长度需要，按每米9000元到22000元计算，如果说客户预算不多，可以适当的减少座椅，比如一排座椅5个，一个座椅价格在1000元左右，去掉多少排就减去多少。也可以在功能上减少预算，如模拟舱内部的卫生间价格是11000元，不要可以去掉就可以省下11000元。 28米飞机模拟舱实训室内容和使用意义：28米飞机模拟舱拥有时速200 km及以上动车组的国家除外主要有日本、法国、德国、意大利、西班牙、韩国等。在我国相关企业发展高铁技术前，川崎重工、阿尔斯通、西门子和庞巴迪公司是掌握时速200 km及以上动车组集成和关键部件技术，并具有批量制造能力的主要制造商。 1.日本高速列车：日本新干线铁路从1964年开始商业运营，目前高速铁路营业里程已超过2 300 km，高运营速度为300 km/h,试验速度达到443 km/h。日本是发展动力分散式高速动车组的典型国家，研制了多种车型，其中有表性的车型是500系、700系和E2-1000o日本高速动车组的特点是：动车组可多达16辆编组、定员多，需要时也可灵活、方便地进行小编组运行，动车组轴重轻(轴重可低于12 t),具有高密度运营、安全、正点、节能、经济性能好等特点。由于采用动力分散方式，动车组加速性能好。许多型号的日本高速动车组还采用了有源悬挂技术，使动车组在同样的线路条件下，乘坐的舒适性更好。 2.法国高速列车：法国从1970年开始

研制高速列车，初选择采用燃气涡轮机为动力装置，造出了台样机TGV-001,当时的试验速度达到了320 km/h。随着1975年次石油危机的到来，法国放弃发展以燃气涡轮机为动力的高速列车发展计划，改为发展电力驱动型的高速列车。当时确定的机械和电气方面的技术原则大多沿用至今，法国高速列车已由发展到第五。3.德国高速列车：1991年开始投入使用的ICE-1和其后投入运营的ICE-2,还有2002年8月在法兰克福—科隆投入使用的运营速度为300 km/h的ICE-3,以及在西班牙马德里—巴塞罗那高速铁路招标中中标的运营速度为350 km/h的Velaro高速动车组，均由西门子公司或以其为首的联合体生产制造，西门子公司在高速列车变流系统、计算机控制系统、通信系统、转向架、车体、总装、调试等技术方面有很强的实力。28米飞机模拟舱对课程改革的支撑。服务实训室以行业对人才的技术要求为核心进行情景训练，采用了分组讨论的实训模式，项目驱动的教学方法，小组竞技的实验手段，问题导向的内容展现形式，游戏化的工作流程。在内容上以工作为导向，以服务为根本，以提高学生实践能力为目标，与行业对接。在扩展性方面平台也有很大的延伸性和拓展性，为教学内容的扩展，为教学手段的提高提供了足够的空间。所以服务实训室的引入，从教学手段、教学方式、教学提升等方面都给与我们课程改革充分的支撑，为我们的教改提供了有力的支持。该实训室的引入将会大大促进空乘教学改革步伐，为我院承接教学改革试点课题奠定了基础，提供了有力的保障。

机械构造制作讲解：28米飞机模拟舱拿下功率管后（与主板断开连接），测量其各个管脚间应是不通的。稳压管损坏分析：稳压管的损坏一般是在功率管阻值小或短路后，开机造成的，其本身是极少损坏的。检测：根据二极管特性，正向导通，反向截至。用万用表二极管档测量，正向阻值7左右，反向。如数值偏差过大或正向阻值也是，更换新稳压管。桥的损坏（二极管整流电路）分析：同稳压管状况检测：同样根据二极管特性（桥本身就是由二极管组成）控制板的损坏（可调超声波清洗器）分析：长时间连续工作，元器件老化有关，还有和有时会渗入清洗液有关。