

# 讲述一下GQF-F60型桥梁伸缩缝

产品名称	讲述一下GQF-F60型桥梁伸缩缝
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	280.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:60mm
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

公路桥梁施工中，影响GQF-F型桥梁伸缩缝的要素主要有两个，一是温度的改变，二是混凝土的缩短改变。其中，温度改变是一个重要的要素，在公路桥梁的结构改变要素中，大多是由于温度改变带来的影响，因而，关于混凝土中的钻石、钢筋等要构成杰出的配比，依据当地的实际温度来确认预应力的混凝土结构形式。在混凝土的缩短改变中，关于涉及到的水灰比、骨料、构架几许尺寸等要有全面的科学化、精细化数据，更好地构成弹性量的全体操控。

GQF-F型伸缩缝是采用热轧整体成型的异型钢材设计的桥梁伸缩缝产品。克服了挤压异型钢直线度和集合尺寸不均匀的特点,结构简单,安装方便,具有明显的可靠性.舒适性和耐久性.GQF-F型桥梁伸缩缝适用于伸缩量80mm以下的桥梁接缝。既方便旧伸缩装置更换,又可供新桥时选用。

GQF-F型桥梁伸缩缝，公路桥梁专用的伸缩装置，它由一组钢质边梁及锚固件组成加一条整长的橡胶密封条组成。在伸缩装置的钢质边梁外侧的锚固件，与梁端预埋钢筋相焊接，浇筑高强度混凝土过渡段后，同梁体连结。GQF-F型伸缩缝具有连结可靠，与桥面接合平顺，密封止水、伸缩灵活，行车平稳，使用寿命长的特点。适用于伸缩量为40mm，60mm和80mm的桥梁。

经过热老化密封胶的扯断伸长率都急剧的下降，邵A硬度都会明显的提高的，拉伸强度变化是比较小的，使用A-380拉伸强度会提高百分之三十九，伸长率会提高百分之十五，同时热老化前后性能变化率更低，拉伸强度、扯断伸长率、邵A硬度的变化率分别是3%，-84%、108%，优于没有填料的体系，随着CAC o3的含量的增加，密封胶的密度会提高了，热老化前后扯断伸长率都会降低的，邵A硬度都有所提高，而拉伸强度呈现先提高，然后降低的规律，在含量为20份的时候是更高的，达到2.22mpa的，比不加提高百分之四十九，老化前后的质量变化率是百分之六。

### 板式橡胶支座

是常见的支座种类之一，普遍使用在各种各样道路公路桥梁当中，那么做为一种使用广泛的支座，板式橡胶支座都具备什么作用以及拆换时的常见问题呢？

## 板式橡胶支座拆换时常见问题

- (1) 工程施工过程中，为安全起见，务必封闭交通；
- (2) 工程施工过程中，确保公路桥梁任何位置不可有丝毫附加损坏；
- (3) 旧橡胶支座拆卸和新橡胶支座安装（安装前涂满硅脂），工序紧凑型，时间不可超出30min；
- (4) 需要复位的旧橡胶支座必须取出清理干净，并涂上硅脂后才可以进行复位，经拆换、复位后的橡胶支座，正交方向中心线偏位不可超过2mm。

## 板式橡胶支座应当具备的作用

### 1、压缩作用

也就是能支撑点公路桥梁的恒载和荷载造成的纵向的荷载的，并且纵向的弯曲刚度是足够的。而且能将上端的结构压力可靠的传送给桥台的。

### 2、剪切作用

也就是能融入温度的而变化的，当混凝土收拢和徐变等缘故造成的公路桥梁长度的变化，要求具备一定的裁切变形能力和考虑上部构造造成的水平偏移能力的，并且不转移过多的水平荷载给桥桩的。

### 3、转动作用

也就是能考虑桥梁陡坡度和玩去导致的接触平面图相对旋转并且造成的拐角的要求。并且要求有优良的旋转性能才可以融入公路桥梁弯曲造成的梁端旋转的。

### 4、滑动的作用

板式橡胶支座在梁端安装的聚四氟乙烯滑板橡胶支座，能根据聚四氟乙烯板和不锈钢板材之间陈胜相对滑动以考虑上端构造造成的水平位移的。