

咸宁敏感货美国超大件 凯利鑫物流解决方案

产品名称	咸宁敏感货美国超大件 凯利鑫物流解决方案
公司名称	深圳市凯利鑫国际货运代理有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区福永街道下十围广生六巷25号首层
联系电话	15112497671 15112497671

产品详情

深圳市凯利鑫国际货运代理有限公司是经批准的经营国际快递、国际空运、国际海运、中港进出口等国际物流服务的一级货运代理企业;公司主营马来西亚专线、新加坡专线、澳洲专线、美国USPS专线、英国专线、韩国专线、印度专线、马来西亚邮政、荷兰邮政、德国DGM(DHL GLOBAL MAIL)并代理DHL、FEDEX、UPS、等国际快递。

深圳货代公司-海运-空运-国际物流-凯利鑫国际货运代理

拼箱货物提货

一般由卡车将货物从发货人处提回拼箱代理指定的仓库等待装箱。

整箱货物提货

情况1：发货人可以自行装箱，则货运代理提着空箱去发货人工厂提货，发货人自行完成装箱和封箱后，代理将重箱直接拉回码头堆场等待装船；

情况2：如果发货人无法完成装箱，则需要安排卡车提散货回到代理指定的仓库，同时代理还需要去船公司堆场提空箱到同一仓库安排装箱和封箱，敏感货美国超大件运费，之后再重箱送至码头堆场等待装船。情况二价格更高，是非主流的做法。

***说明：只要是用卡车提货，提货费则一定是按照件/重/尺来计算的。

05单据确认

提货后，货运代理会将发货人提供的箱单、等单据发给收货人进行确认，无误后可进行下一步。

06海运提单确认

一般情况下，敏感货美国超大件服务，待货物提回到港口后，货运代理会与收货人确认提单信息，确认

无误后就坐等开船了。

07 出具正式提单

理论上开船后1-2个工作日就可以拿到正式的提单了，但实际操作中也有延迟，一般在开船后一周左右可以拿到。之后就是坐等货物到港，安排进口清关等事宜了。

深圳市凯利鑫国际货运代理有限公司是经批准的经营国际快递、国际空运、国际海运、中港进出口等国际物流服务的一级货运代理企业;公司主营马来西亚专线、新加坡专线、澳洲专线、美国USPS专线、英国专线、韩国专线、印度专线、马来西亚邮政、荷兰邮政、德国DGM(DHL GLOBAL MAIL)并代理DHL、FEDEX、UPS、等国际快递。

航空散货及ULD

所谓散货，就是一个纸箱一个纸箱的小件货。当然，除了纸箱，还有其他包装，敏感货美国超大件物流，比如一桶一桶的小件货，敏感货美国超大件，一袋一袋的小件货，一条一条的小件货，一捆一捆的小件货等等。

要注意的是，一小件一小件的散货，并不是直接装到飞机上的，而是先把这些小件货装到标准规格的航空集装单元（ULD）里面。

ULD的英文全称为Unit Load Device，意为集装设备、集装单元。ULD是航空货物（含行李、邮包）运输中用来集装空运货物的标准化集装设备，主要分为“航空集装箱”和“集装板&集装网的组合”两大类——统称航空集装器。注意：航空集装箱和海运集装箱有很大不同。

以上所说的托盘货，跟用航空集装器装起来的“航空集装箱”和“集装板&集装网的组合”不是一回事。托盘货通常可以直接装到飞机上，当然有的托盘货也要先装到集装板上然后和航空集装板一起装运。而那些没有打托盘的散货，必须先装载航空集装箱或集装板上。

深圳市凯利鑫国际货运代理有限公司是经批准的经营国际快递、国际空运、国际海运、中港进出口等国际物流服务的一级货运代理企业;公司主营马来西亚专线、新加坡专线、澳洲专线、美国USPS专线、英国专线、韩国专线、印度专线、马来西亚邮政、荷兰邮政、德国DGM(DHL GLOBAL MAIL)并代理DHL、FEDEX、UPS、等国际快递。

空运中的托盘货和散货是什么意思？托盘货和散货有什么区别？航空垫板费又是怎么来的？

1 航空托盘货及托盘规格

托盘货（Pallet Cargo）就是码放在托盘上的货物，或者说是已经打了托盘的货物。

根据化组织（ISO）的规定，托盘规格有如下四种：

- 1) 1200mm*1000mm，长方形，欧洲普遍使用；
- 2) 1200mm*800mm，长方形，欧洲普遍使用；

3) 1140mm*1140mm，正方形，澳洲普遍使用；

4) 40英寸（1016mm）*48英寸（1219mm），长方形，美国普遍使用。

除了以上四种，亚洲国家（中国、日本等）常用的托盘规格还有1100mm*1100mm的。

咸宁敏感货美国超大件-凯利鑫物流解决方案由深圳市凯利鑫国际货运代理有限公司提供。深圳市凯利鑫国际货运代理有限公司实力不俗，信誉可靠，在广东深圳的国际货运等行业积累了大批忠诚的客户。凯利鑫带着精益求精的工作态度和不断的完善创新理念和您携手步入辉煌，共创美好未来！