Brunvoll FU-45 ACG850、AUP/AWP63、PU74 螺旋桨设备和备件

产品名称	Brunvoll FU-45 ACG850、AUP/AWP63、PU74 螺旋桨设备和备件
公司名称	上海舶裕海洋科技有限公司
价格	5600.00/个
规格参数	品牌:Brunvoll 型号:FU-45 产地:挪威
公司地址	上海市普陀区武宁路423号18号楼502室
联系电话	13817521124

产品详情

敬请注意：上海舶裕海洋科技作为拥有进出口资质以及德国和美国实体公司的贸易公司诚意提供以上产品，但是我们绝非此品牌在国内的办事处，分公司或者总代理，请和我们一起守护行业诚信，拒绝虚假宣传！

我司经营销售Brunvoll公司螺旋桨以及推进器设备及备件明细如下：

CPP螺旋桨

Brunvoll 旨在通过提供专为高效运营而设计的系统，为可持续航运业做出强有力的贡献。
我们提供的螺旋桨系统设计符合高工业标准，例如美国 EPA VGP2013、DNV Clean、DNV Clean Design 要求。 我们通过使用计算流体动力学 (CFD)
方法进行高效的全尺寸螺旋桨设计和测试来降低海洋污染的风险。
我们的佳效率、小气蚀和尽可能低的噪音和振动水平的设计原则减少了对海洋资源的压力。

Brunvoll CP-螺旋桨产品范围 四叶螺旋桨 花鼓直径 520 - 1900 mm 螺旋桨直径约 1600 - 8600 毫米
功率范围为 500 - 20.000 kW CP-螺旋桨在齿轮箱、轴线或螺旋桨轮毂中带有变桨机构
高斜度或正常斜度的叶片设计 螺旋桨和轮毂材料 NiAl 青铜或不锈钢

CRP 反向旋转螺旋桨

反向旋转螺旋桨 (CRP) 完整的推进系统，采用冗余单螺杆配置的反向旋转螺旋桨，经 DNV
批准用于两台电动机。 通过独特的轴中轴系统单独驱动的固定螺距螺旋桨配置。
该推进系统回收了单螺旋桨配置损失的部分滑流旋转能量，从而提高了水动力效率。
两个螺旋桨的叶片数通常不同，以避免振动问题。

后螺旋桨直径较小，以便保持在前螺旋桨的滑流收缩范围内。 该系统可以由任何类型的电动机驱动。

模型测试证明能耗降低高达 20% 强大的 FP-螺旋桨，无齿轮箱，紧凑型系统，短轴 多余的
每个螺旋桨由电动机独立驱动 受保护 螺旋桨位于远离船边的中心线上。
螺旋桨下方的后跟臂正在引导拖曳和其他碎片。 高效的 与配备 Azimuth
双螺杆推进器的船舶相比，能耗降低 20%（模型测试）。

Integrated Costa 螺旋桨

ACG850减速齿轮箱

Brunvoll 齿轮箱的优势 Brunvoll 设计团队与整个海运集群中苛刻的客户一起利用了数十年的互动和创新。
这为我们提供了宝贵的经验，以便根据其功能和强度应用正确的设计标准和基于模块的船舶齿轮箱的开发。
齿轮箱中使用的所有材料均经过精心挑选，以确保产品处于佳状态，并获得终身耐用性和安全操作；
用于多种操作模式的齿轮箱 具有多种 PTO/PTI 配置的灵活设计 集成推进系统的一部分
高品质的材料和坚固的设计

AUP/AWP80 带推导管螺旋桨的方位推进器

适用于各种安装配置的单元 所有 Brunvoll 推进方位角推进器均提供 L 和 Z 驱动配置。
焊接固定安装。
安装良好的螺栓固定装置，允许将整个推进器作为一个整体吊出/吊入船舶，无需干坞。
阀杆长度/螺旋桨臂长度具有很大的灵活性。

PU74 推进方位推进器拉开螺旋桨

FU-45 推进器

标准或定制的隧道推进器 Brunvoll
的内部知识组合使我们能够为具有挑战性的项目开发有效的解决方案。
我们的设计工程师与船厂的船体设计团队合作，以实现具有成本效益的推进器安装。 所有 Brunvoll
隧道推进器均提供 L 和 Z 驱动配置 垂直或倾斜位置的床架上的电动机
带有垂直中间轴的独立基础上的电动机 Brunvoll 提供各种隧道扩展

具有重型操作和低生命周期成本的特点的推进器设计
坚固的设计、宽大的尺寸和对细节的关注使性能无故障。 Brunvoll
专注于卓越的技术解决方案，以确保我们的推进器装置能够应对海洋环境的所有挑战
可更换的螺旋桨叶片轴承衬垫 提供各种螺旋桨叶片材料和设计

提供可控螺距螺旋桨和固定螺距螺旋桨版本
推进器齿轮箱可以在螺旋桨叶片就位的情况下从隧道中拆除 隧道由用加强环加固的厚钢板制成。