

HN1000 AC型保护器测试仪 华能 B型剩余电流动作保护器测试仪

产品名称	HN1000 AC型保护器测试仪 华能 B型剩余电流动作保护器测试仪
公司名称	青岛华能远见电气有限公司
价格	960.00/台
规格参数	输入:220v 电流:10A 电压:2000v
公司地址	山东省青岛市平度
联系电话	0532-88365027 13608980122

产品详情

HN1000 AC型保护器测试仪 华能 B型剩余电流动作保护器测试仪 工频电磁场波形由于是测量电路存在周期性波动，那工频电磁场扰动的可能性更大，用示波器观测工频电磁场波形如，一般认为50Hz工频电磁场干扰是由两方面原因产生：-50Hz工频干扰通过传导进入系统；-50Hz工频干扰通过空间耦合进入系统。针对上述问题，消除50Hz工频电磁场干扰的方法也相对明确，有下述四种方案可供电路设计者去参考：利用电气隔离，阻断工频干扰的传导路径；-敏感电路处搭建共模和滤波电路，滤除进入输入通道的工频扰动；-软件中构建IIR陷波或者FIR带阻数字滤波器，消除工频干扰对测量结果的影响；-降低测量引线回路面积，增加，减弱空间耦合效应。

HN1000系列 B型剩余电流断路器测试仪（包含A,AC,B,F等型）

专为剩余电流断路器的性能测试而研制，它是检测 B 型剩余电流断路器脱扣电流和分断时间的关键仪器。测试仪的功能能够满足 GB16916.1-2003、GB16917.1-2003 和 GB22974-2008 标准对剩余电流断路器的测试要求。

测试仪适用于电子式和电磁式的剩余电流断路器。1P+N、2P、+N、4P 的断路器均能测试，输出剩余电流为 2A。qdhnyjdq818

测试仪的功能操作采用触摸屏，断路器动作后，脱扣电流和分断时间均能保持，便于读数和记录。系统显示和操作采用流行的工业级触摸屏，操作简单；在使用仪器请前仔细阅读说明书

2、基本参数和性能指标 2.1 仪器使用基本条件 环境温度：0 --40 环境相对湿度: 不大于80%RH 电源电压要求：交流220V，50Hz（仪器工作电源）辅助电源要求：三相四线输入 380V，大于2A 接地方式：可靠接地 2.2 仪器输出电流范围和精度

测试仪输出的电流值为真有效值，测试不确定度小于1%；（1）变频模式交流剩余电流范围：0~2A；（2）50Hz 交流剩余电流范围：0~2A；（3）脉动直流剩余电流 选项角为 0° 的脉动直流剩余电流，电流的范围为 0~800mA；选项角为 90° 的直流剩余电流，电流的范围为 0~400mA；选项角为 135° 的直流剩余电流，电流的范围为 0~200mA；（4）平滑直流剩余电流，剩余电流的范围为 0~2A；（5）叠加平滑直流的范围为 5~100mA；

(6) 时间测试：在 0~1000ms

范围内，漏电测试仪测量的分断时间相对于计量值的偏差在 $\pm 2\text{ms}$ 。[随机图片] 3. 使用注意事项 3.1 根据被试品不同正确接线 对剩余电流断路器进行特性测试之前，请接线图按照下面说明正常接线，检查剩余电流断路器是否有相线与相线之间的短路以及相线与零线之间的短路现象。

用该测试仪对有相间短路现象的漏电断路器进行测试时，会对仪器造成严重的损坏。用该测试仪接线时，一定需要注意上下桩头接线需要一一对应，不能交叉连接，否则会引起故障或仪器损坏；

如图红色线框内的三个指示灯处于点亮状态时，面板上的接线端子处于带电状态，电压为 380V，此时操作人员不能直接接触这些接线端子，以及与这些接线端子相连接的导体。

在指示灯处于点亮状态下接触前面板上的接线端子会造成严重的人生伤害。一般情况下只有在测试过程中（按启动按钮后），三个指示灯才会亮，单次测试结束后，指示灯灭，三相 380V 输入断开；

4. 使用说明

AC 型剩余电流断路器：对突然施加或缓慢上升的剩余正弦交流电流确保脱扣的剩余电流断路器；A 型剩余电流断路器：对突然施加或缓慢上升的剩余正弦交流电流和剩余脉动直流电流确保脱扣的剩余电流断路器；

B 型剩余电流断路器：对在 A 型和 AC 型下能正常脱扣的前提下，满足以下电流能脱扣的剩余电流断路器：
-- 1000Hz 及以下频率的正弦交流剩余电流；
-- 交流剩余电流叠加平滑直流剩余电流；

-- 脉动直流叠加平滑直流的剩余电流；
-- 两相或三相整流的脉动直流剩余电流；
-- 平滑直流剩余电流 本系统还增加一种复合波形电流测试：10Hz 叠加 150Hz；10Hz 叠加 400Hz；10Hz 叠加 1000Hz 的复合波形剩余电流；用户根据被试品的检测内容选择测试模式；

当蓄电池充满后，电压调节器断开转子的励磁电流，发电机停止发电；当蓄电池电压降低到一定数值时，电压调节器重新接通励磁电流，发电机恢电。这个过程周而复始的反复进行，既能保证电气设备的正常工作，又能让蓄电池始终处于充满电的状态。为了保证在低速时也能发电，一般发电机的转速是发动机转速的 2.5~3 倍，所以即使发动机处于怠速状态下，发电机也能正常发电。充电系统在使用和维护过程中，需要注意不得用发电机输出端瞬时接地（搭铁）的方法（试火法）来判断发电机是否发电，也不得在发电机高速运转时拆下蓄电池等主要用电设备，经常检查发电机与蓄电池之间的连线，保证连接牢固可靠，经常检查发电机皮带的张紧程度，皮带过松，会造成蓄电池充电不足；皮带过紧，容易造成皮带和发电机轴承的损坏。