

河南郑州三菱伺服报警AL20是什么原因

产品名称	河南郑州三菱伺服报警AL20是什么原因
公司名称	河南远晟电气设备有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市金水区宏明路聚福园10号楼
联系电话	18437828521 15037813007

产品详情

三菱伺服电机速度调高了就报AL20，有时也报AI51，但是把速度降下来就不会出现在报警，这是什么原因，按理说如果是编码器线路的问题低速也应该会报警的，电机的负载也不重，断电后可以用手轻松的转动丝杆。

AL20-编码器故障。电机编码器故障或线缆断线、接头松动等导致。更换编码器线或伺服电机编码器。M R-J3系列发生此故障时，还有一种可能是驱动器CPU接地线烧断导致。

AL51-过载。检查输出U、V、W三相相序接线是否正确，伺服电机三相线圈烧坏或接地故障。监控伺服电机负载率是否长时间超过，伺服响应参数设置过高，产生共振等原因。

另外简单判断伺服电机故障方法：去掉电机所有接线后，转动电机轴承，如能感觉到明显的阻力，转动时不顺畅，则机身线圈烧坏，另外装配联轴器不当时很容易把编码器敲坏，可摇动电机编码器部分，若能听到编码器碎片的声音，则编码器被敲坏。

扩展资料

伺服报警的代码：

- 1、AL10-欠压
- 2、AL12-存储器异常
- 3、AL13-时钟异常
- 4、AL15-存储器异常2
- 5、AL16-编码器异常1

- 6、AL17-电路异常2
- 7、AL19-存储器异常3
- 8、AL1A-电机配合异常
- 9、AL20-编码器异常2
- 10、AL24-电机接地故障
- 11、AL25-位置丢失
- 12、AL30-再生制动异常
- 13、AL31-超速
- 14、AL32-过流
- 15、AL33-过压
- 16、AL35-指令脉冲频率异常
- 17、AL37-参数异常
- 18、AL45-主电路器件过热
- 19、AL46-电机过热
- 20、AL50-过载1
- 21、AL51-过载2
- 22、AL52-误差过大
- 23、AL8A-串行通讯超时
- 24、AL8E-串行通讯异常