

# 北京汽车易损件展览会(2023北京汽车易损件展)

产品名称	北京汽车易损件展览会(2023北京汽车易损件展)
公司名称	FCE展览
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

## 产品详情

2023北京国际汽车易损件及零配件展览会

2023 Beijing International Automobile Vulnerable Parts and Spare Parts Expo

时间：2023年6月7-9日

地点：北京·中国国际展览中心(顺义新馆)

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

### 展会介绍

随着我国汽车保有量的持续上升，中国已经成为全球汽车大市场。中国目前的机动车保有量达4亿多辆，其中汽车保有量已达3亿多辆，预计到2026年，中国汽车保有量将超过3.85亿辆。庞大的汽车保有量为汽车售后服务带来了巨大的潜在消费市场，汽车易损件及零配件是汽车消费市场的重要组成部分，中国汽车产业高速发展和全球汽车产业链积极向中国转移，为汽车易损件及零配件行业提供了坚实的产业基础和有力的市场支撑。伴随中国汽车消费市场的快速发展，中国轿车私有化程度的不断提升，为汽车售后服务产业带来诱人的市场前景和发展空间，也为汽车易损件及零配件行业提供了良好的发展契机。

为促进汽车易损件及零配件新产品、新技术、新材料、新工艺及新装备的推广应用与经贸交流，依托汽车产业和全球潜在市场资源，根据中国汽车售后服务产业发展现状和中外市场需求，在各级行业协会的关心与支持下、经过主办单位的精心组织策划，2023北京国际汽车易损件及零配件展览会将于2023年6月7-9日在北京·中国国际展览中心隆重举办。展会隶属于第十二届北京国际汽车制造业博览会专题展之一，专注于整合汽车易损件及零配件领域创新产品、技术、解决方案及商业合作模式的发掘，为汽车易损件及零配件企业品牌推广、产品展示、交流合作提供一站式解决方案平台，助力企业实现全产业链的交流和互通。作为兼具规模和影响力的行业品牌盛会，展会遵循市场发展趋势，给国内外汽车易损件及零配件企业创造提升和开拓市场的一个契机，充分发挥其传递市场信息与交流技术的窗口作用，为全球

汽车易损件及零配件行业提供多的合作机会，有力推动中国汽车易损件及零配件产品全面进入全球采购体系，与汽车易损件及零配件产业协调合作、互利共赢、共同发展进步。

## 展品范围

易损件：动力易损件、车用油液耗材、结构易损件、电器易损件、装饰易损件、易损易耗及相关部件、易损件连锁、系统解决方案等；

润滑油：发动机润滑油、变速箱润滑油、车用尿素、刹车油、润滑脂、齿轮油、防冻液、玻璃水、三元催化、冷媒、雪中种、气压制动软管等；

新能源：新能源汽车、零配件及维修工具、充电站、充电桩、汽车制造设备及原材料、智能车联系统、自动驾驶汽车等；

汽车内饰：整体车居、内饰成品、内饰半成品和原材料、裁剪设备、印刷设备等；

汽车改装：整体设计方案、座椅、地板、小桌板、窗帘、前后包围、吸顶屏、星空顶、侧踏、商改五金件等；

洗车：洗车连锁、智能洗车设备、大型洗车机、智能洗车平台、洗车机配件、洗车手持设备、洗车布艺、洗车洁净用品、洗车周边用品、车内吸尘设备等；

汽车膜：太阳膜、漆面保护膜、改色膜、天窗膜、内饰膜、玻璃盾甲膜等；

汽车精品：司机眼镜、护眼仪、颈部按摩仪、手机支架、赛车服、钥匙包、挂饰件、香水、香薰、香膏、摆件、汽车贴、空气净化用品、车内消毒用品等；

美容养护：美容工具、内饰修复、美容连锁、美容整店输出、美容产品配方、镀晶、镀膜、抛光、封釉等；

户外用品：帐篷、睡袋、炊具、保温箱、车顶行李架、急救包、对讲机、车用灭火器、户外照明、工兵铲、折叠桌椅等；

汽车电子：行车记录仪、摄像头、逆变器、电动尾门、LED大灯、GPS定位、驻车空调、导航、车载音响、车载电视、车载冰箱、电饭煲、吸尘器等。

## 观众来源

中外汽车制造商、改装厂、改装行、改装店，汽车工业设备制造商、汽车零配件用品制造商、贸易商、代理商、经销商、终端用户，汽车配件用品市场、超市、连锁加盟店、4S店，汽车保养及美容中心、汽车维修中心、汽车修理厂，汽车综合性能检测站、汽车后市场经销商，汽车后市场连锁经营领域专家、学者、投资公司及国内外有志于汽车后市场投资创业人士、汽车服务行业、汽车爱好者、车友会、俱乐部、商务机构、汽车维修检测行业相关部门、汽车交通运输部门、政府主管部门、汽车行业协会、媒体等。

欢迎业界同仁报名参展BIAME 2023，现正接受申请，请速来电联系，索取参展申请表及展位平面图！

## 知识科普：

汽车的养护是广泛的概念，包括发动机各系统的油液及滤清器更换、清洁(机油、齿轮油、刹车油、自变

油、助力油、防冻液、玻璃水、电瓶水、机滤、汽滤、空滤、空调滤等), 汽车易损件的更换保养。当然, 重要的还是对易损件进行养护。现在的汽车正时传动机构是皮带传动, 主要成分是橡胶, 使用寿命较短。如果未按规定时间更换正时皮带, 老化后会出现传动机构损坏, 严重时, 可能会使发动机报废。正时皮带一般在6万~8万公里时更换。

建议提前更换为好。轮胎侧面若出现裂纹, 即使没有达到行驶里程, 为安全起见, 也要更换。当胎纹深度低于1.6毫米, 或者胎纹已经达到磨损指示标记时, 必须更换。