

起重车轮组 华北起重 车轮组

产品名称	起重车轮组 华北起重 车轮组
公司名称	河南华北起重吊钩有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河南省长垣县工业园区华北大道12号
联系电话	13782529922

产品详情

行车车轮组踏面损伤的危害及原因

行车轮踏面损伤包括踏面磨耗、路面擦伤和踏面剥离。起重机的驱动力和制动力是通过轮轨间的粘着作用，起重车轮组，在轮轨接触处产生的使设备前进和制动的的外力，因此，轮对尤其是行车车轮组踏面的技术状态直接影响着设备的运行安全。分析行车车轮踏面损伤的原因，准确测量行车轮的外形参数，并提出有效的预防措施，是迫切需要解决的问题。

起重机主动车轮的结构形式是比较典型的轮系零件，通过电机、齿轮、联轴器等传动件带动车轮轴转动，从而带动主动车轮转动，实现起重机大车的进行。

车轮组轮胎到了冬季，橡胶会变硬这样就会变得相对脆，磨擦系数会降低，这样就要求轮胎气压不可太高，但是更不可过低，外部气温低，轮胎气压过低，软胎严重可加速老化，并且加剧轮胎跟地面的接触，会加速摩擦，降低轮胎寿命。

在寒冷的冬季，车轮组，轮胎橡胶也会较夏季变硬，即使很多车上都配有全季节轮胎，但冰冻湿滑的路面也会对轮胎的抓地力形成考验。因此，更换冬季胎非常有必要，如果不更换也需注意轮胎的保养和安全使用。

车轮组结构：应用中控制运行机构车轮水平偏斜值主要是根据不同的产品结构采取相应的技术措施。比较常用、工艺措施也相对简单的设计结构是：将车轮装配到支架上组成车轮组，车轮组加工，例如角型轴承箱车轮组和台车式45°剖分轴承箱车轮组，在起重机主结构上，安装调整车轮水平偏斜合适后固定。

。

行车轮的端面圆跳动的控制

首先，行车轮轴孔与踏面的同轴度直接影响起重机的运行状态，控制行车车轮轴孔与踏面的同轴度是至关重要的。其次，考虑到装配后行车轮垂直偏斜和水平偏斜的装配和测量，行车轮应给出一个基准面，该基准面对保证起重机的正常运行也是至关重要的。GB4628—1984中规定行车轮应车出1.5mm的V形小沟作为基准面的标记。

国家相关标准规定，定制车轮组，起重机上装配好的车轮，根据直径的不同，在直径圆周上其端面圆的跳动应为0.10-0.15mm。为了达到上述要求，在对行车轮进行车加工时，其踏面、轴孔、基准面必须一次装夹完成。另外，车床设备也应达到相应的精度要求。

起重车轮组-华北起重(在线咨询)-车轮组由河南华北起重吊钩有限公司提供。起重车轮组-华北起重(在线咨询)-车轮组是河南华北起重吊钩有限公司今年新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：韩经理。