

BAYKEE蓄电池 12V系列产品简介

产品名称	BAYKEE蓄电池 12V系列产品简介
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

BAYKEE蓄电池 12V系列产品简介

柏克新能科技股份有限公司，是中大功率UPS电源/EPS电源、后备储能用免维护蓄电池 研发与制造的高新技术企业，以研发、生产和销售数据中心IT基础设施系统解决方案，以及电气系统应用中的中大功率不间断电源、应急电源、风力发电专用电源及光伏发电系统、充电桩和各行业技术定制专用电源等产品为主。柏克UPS电源整机工作效率高达98%，节能环保；柏克EPS电源切换时间小于1.2ms；模块化UPS电源单机容量高达600kVA，是国内少数能做到如此大功率模块化UPS电源品牌。

柏克产品涵盖：UPS/EPS电源、免维护蓄电池、行业专用电源、蓄电池/铁路专用电源、蓄电池/电力专用电源/蓄电池、高速公路专用电源/蓄电池、户外专用电源/医疗专用电源急供电系统/智能疏散系统/模块化数据中心/IDC制冷系统应急供电方案/智能配电系统/动力环境监控系统/蓄电池//新能源等等。

柏克蓄电池多层密封技术和特殊的密封胶，确保电池无泄漏，无酸雾逸出，安全可靠。

(2) 放电容量

放电容量与放电电流的关系，图1为FM、JFM系列电池在不同的放电率条件下放出的容量，从图中可看出，放电倍率越大，电池所能放出的容量越小。

温度作用

电池容量亦受温度的影响，过低温度（低于15℃，5℃）则会降低有效容量，过高温度（高于22℃，50℃）则会导致热失控并损害电池。

充电

(1) 浮充（限制电压，控制电流）使用：浮充电压2.25V ~ 2.30V/单体,大电流不得大于0.25C10，电池浮

充电电流调到小于2mA /AH. (25)。请参见表 (2)。(表2) 充电方法与充电时间

充电方法	充电时间 (h)	周围温度 ()
恒压充电	6-12	5 -35
恒流充电	6-12	

(2) 循环使用 (充电即停 , 放完电即充) : 充电电压2.4 V/单体,大充电电流不得大于0.25C10.

(3)温度补偿电池在5 ~ 35 范围内工作时,不必对充电电压进行补偿,当温度低于5 或者高于35 时,建议对充电电压作适当的调整,调整标准为浮充时干3mv/ /单体,循环使用时干4mv/ /单体 (温度以25 为基准)。

(3) 过充电

电池充足电后再补充电则称为过充电,持续的过充电将会缩短电池的寿命。

使用寿命

以下因素将可能缩短电池的使用寿命: 重复的深放电 重复的浅充电后的深放电 外界温度过高 过充电—特别是涓涓浮充充电 过大的充电电流 当充好电的电池如果长时间未使用,特别是在高温环境下,将会导致自放电和容量的减少。

近年来,得益于政府对新能源汽车产业的大力扶持,我国已成为新能源汽车重点推广市场,也成为--上-大的电动汽车市场。受益于新能源汽车的产销两旺,动力电池作为新能源汽车产业链的核心部件迎来了发展良机,众企业开始加速布局动力电池市场。同时,受动力锂电池需求激增影响,市场爆发性需求传导到正极材料、负极材料和隔膜、电解液等相关材料产业以及上游锂矿资源、设备制造,产业链之间的合作联动正在加剧。近期,工信部公示的第四批动力电池企业目录加速了市场优胜略汰的竞争体制,一些规模小,安全质量体系不完善,同时缺乏自主研发能力的企业将逐步被取代,但这并未影响企业的投资扩产热情。而业内人士呼吁设立一定的技术门槛,才能更有利于企业良性竞争,助推电池企业规模化健康发展。同时,新规中三星SDI、LG化学等外资厂商没能入选,也大大提高了自主品牌的竞争、抢位热情。目前,动力电池已经成为锂电池增长的大引擎,在今年新能源汽车销量将达70万辆的市场预期下,动力锂电池领域的投资和扩张仍在加快。据不完全统计,今年上半年,有54家动力电池上中下游上市公司发布了投资扩产计划,投资总额近1160亿。猛狮科技资金研发双重发力6GWH锂电池产线投产在即6月30日,近日,广东猛狮新能源科技股份有限公司新能源汽车事业部总裁王亚波、新能源汽车事业部总裁助理朱方凯在与投资者交流问答过程中披露,猛狮科技锂电池事业部位于福建诏安的锂电池工厂,计划投入总产能6GWH的产线,目前一期设备正处于安装调试阶段,预计今年3季度产品会正式下线。同时,猛狮科技正在通过与多方合作

,持续开展电池材料以及多项基础技术的研究。北汽银翔新能源10万套“三电”项目开工总投资8亿元6月28日上午,北汽银翔新能源“三电”项目,占地210亩,总投资8亿元,主要建设年产10万套锂电池、驱动机、整车电控系统。项目于2017年7月建成投产后,年产值可达26亿元,年税收0.5亿元,提供就业岗位约500个。该项目是国家战略性新兴产业项目,代表了合川汽车产业的发展方向,将助推合川打造百亿级重庆新能源汽车产业基地。云南德动新能源汽车项目落户楚雄总投资50亿年产20万辆6月27日上午,云南德动汽车制造有限公司年产20万辆新能源汽车及配套项目在楚雄彝族自治州桃园工业园区正式开工建设。该项目在云南楚雄经济开发区占地1000余亩,设计投资50亿元,将年产20万辆纯电动乘用车。据介绍,该项目分两期建设。一期项目设计投资25亿元,年产SUV、MPV纯电动乘用车10万辆。二期项目设计投资25亿元,年产新能源客车、观光车、环卫车、农用车、路面综合养护车、铝合金翼开启式厢式运输车等新型纯电动汽车10万辆。德威新材1亿元设子公司布局氢燃料电池领域6月27日德威新材晚间

公告，公司拟以自有资金1亿元在上海设立一家全资子公司“上海德威互兴氢能科技有限公司”（暂定名）。德威新材表示，此次设立全资子公司涉足氢燃料电池领域，是公司“两新”（新材料与新能源）发展战略的进一步深入探索，若此次投资顺利推进，公司将进一步优化现有主营业务，积极发展氢能源燃料相关领域。卓能材料拟3.3亿元设子公司布局锂电池及锂电铜箔领域6月24日卓能材料发布对外投资公告称，公司拟设立全资子公司烟台卓能锂电池有限公司（下称“卓能锂电池”），注册资本为3.3亿元。此次对外投资增加锂电池和（锂电池用）铜箔的生产及销售，属于涉及进入新的领域。本次对外投资是优化公司战略规划的重要布局，利用公司原有优势，通过发展产业链，扩大公司的经营规模，提高盈利能力。