

# 变压器有载分接开关测试仪接线方法 变压器有载开关测试仪

产品名称	变压器有载分接开关测试仪接线方法 变压器有载开关测试仪
公司名称	青岛华能远见电气有限公司
价格	960.00/台
规格参数	输入:220v 电流:10A 电压:2000v
公司地址	山东省青岛市平度
联系电话	0532-88365027 13608980122

## 产品详情

变压器有载分接开关测试仪接线方法 变压器有载开关测试仪 功率器件热阻分布示意图举个例子来说，大家常用的S8050在25℃（Tc）的耗散功率是0.625W，额定电流为0.5A，结点温度为150℃，此代入公式有： $P = I^2 R_{ja}$ ；从上面公式可以推算出Rja为200℃/W（Rja表示结点到空气的热阻）。假设壳温（Tc）为55℃，热耗散功率有0.5W时，此刻结点温度为： $T_j = T_c + P \cdot R_{jc}$ 代入得到155℃，已经超过了结温150℃了。故需要降额使用，然而降额曲线在数据手册中并未标注，所以小编只能自行计算。

HN7062C变压器有载分接开关测试仪 有载分接开关是与变压器回路连接的运动部件，因此有载分接开关的检测，越来越引起重视。在《电力设备交接和预防性试验规程》中，要求检查有载分接开关的动作顺序，测量切换时间等。该仪器主要用于测量变压器有载分接开关的过渡波形、过渡时间、各瞬间过渡电阻值、三相同期性等。二、功能特点 仪器输出电流大，重量轻；两档电流输出，测试范围更宽，稳定度更高；能自动计算出过渡电阻值及过渡时间值；具有完善的保护电路，可靠性强；5.7寸的大液晶显示，便于现场操作；具有U盘存储功能，可以存储更多数据波形。

键盘、一键飞梭各自立操作，使仪器可操作性更快捷、方便。三、技术参数 输出电流 1.0A、0.5A

测量范围 过渡电阻：0.5Ω ~ 20Ω (1.0A)、0.5Ω ~ 40Ω (0.5A) 过渡时间：2ms ~ 250ms 测量精度

过渡电阻：±(5%读数+3字) 过渡时间：±(0.1%读数+3字) 存储方式 U盘存储、本机存储 外形尺寸

345mm × 295mm × 175mm 仪器重量 5kg 仪器接线 (1) 无绕组接线方法 将测试线黄、绿、红测

试钳分别接到调压开关X1(A1)、Y1(B1)、Z1(C1)上，并用短路线分别接到对应的X2(A2)、Y2(B2)、Z2(C2)上，黑色测试钳接到中性点上，测试线的另一端分别接到仪器对应的端子上。带绕组测试与不带绕组测试相比较，前者的动作时间长，约3-7

ms。例如：无绕组测试4分接到5分接的开关动作波形的接线方法（见图2）

(2) 调压侧绕组Y型接线中性点引出的变压器的接线方法 拆去被测变压器的三侧引线，将非测试端（通常为中压侧、低压侧）分别三相短路接地。将测试钳黄、绿、红、黑依次夹到被测变压器的调压侧（通常为高压侧）套管的A、B、C三相和中性点上，然后将测试线另一端黄、绿、红、黑线分别接在仪器的A、B、C、N端子上。（见图3A）(3) 调压侧绕组Y型接线中性点没有引出的变压器的接线方法 这种结构的试品在不吊芯情况下，中性点无法引出，只好每两相一测试，例如测A、B两相，接线方法如图3B所示，把C相当作中性点，操作步骤和带绕组测试方法相同，只是在液晶屏上一次只显示两组波形和数据

，数据的分析和有中性点引出的变压器的分析方法相同，只是过渡电阻值需要换算：设测量值为 $R'$ ，实际值为 $R$ ，则两相测量时 $R = 1/3R'$ （如单相测量时则 $R = 1/2R'$ ）。待A、B相测完以后，可以再把A相当作中性点，测量B、C相，或者把B相当作中性点，测量A、C相。其接线方法和数据分析均相同。

（4）调压侧绕组型接线的变压器的接线方法：测试接线方法同图3，操作步骤和数据的分析和其它变压器测试方法一样，只是过渡电阻值需要换算：设测量值为 $R'$ ，实际值为 $R$ ，则两相测量时 $R = R'$ ，单相测量时 $R = 2/3R'$  注意事项 1.使用仪器时请按本说明书接线和操作。

2.仪器的接地线一定要接好，变压器的低压测要可靠短路接地。 3.由于仪器从电压端子上测频率，因此如果不接电压端子或者试验室里没有输入电压时仪器会认为没有信号而不进行测量。

4.高低压的连接母线要断开，测试钳要夹牢固，与仪器的接线要可靠。

5.仪器的供电尽可能与有载开关的控制电路分开供电。 6.对变压器做实验时，要将有载分接开关测试放在位。当做完直阻试验、耐压试验、空载试验或负载试验时，变压器的铁芯会有剩磁，它会直接影响有载分接开关的测试。 7.当测试波形比较乱时可以多动作开关几十次再做试验，因为如果是新投运的变压器或运行中有载调压不频繁的变压器，它的有载分接开关的触头上会形成一定的氧化膜，多动作是为了将其磨掉，使测试波形正常。 电子技术起源于上世纪90年代，而随着电子化的方便、舒适性等特点逐渐显现，该技术被迅速普及于的各个部分。从广义上看，电子包括基础元器件、电子零部件、车载电子整机、机电一体化的电子控制系统(ECU)、整车分布式电子控制系统及与电子有关的车外电子系统等软硬件部分。从发动机到车窗，从安全气囊的控制装置到刹车系统，都有电子设备的身影。电子化被认为是技术发展的一次。电子化程度则被认为是衡量技术发展程度的重要标志之一。