

山东大型高铁模型制作厂家

产品名称	山东大型高铁模型制作厂家
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	18000.00/套
规格参数	用途:教学实训 比例:1:1仿真模型 型号:CR400/CRH系列
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

产品详情

山东大型高铁模型制作厂家 集团旗下龙之梦高铁模拟舱品牌和牛奔高铁模拟舱二号工厂制造基地致力于山东大型高铁模型与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的模型制作，提供高铁模拟舱15米18米20米26米尺寸定制需求，并且大型高铁模型在室外可以建设。我们荣幸成为不错的模型制作公司，我们将一如既往，以严谨、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。

山东大型高铁模型设备功能介绍: 1.大型高铁模型总长10-30米(常规尺寸，其他尺寸可定制)，宽3.2米，高2.9米，采用1比1布局设计制作。舱内安置及装修配置包括车厢训练区域、全功能门、行李架、一等座、二等座、乘务服务吧台、功能右门区、功能对讲机广播系统、车内各种灯光、卫生间、餐饮桌子(一般配备一排，根据长度可多加)、窗户、安全锤、警示标志、引导指示牌、车内各区域通风系统。车头是按照真实动车组车头1:1的比例制作的。前面的外观和复兴号动车组一样，符合美学的流线型动车头大气漂亮。驾驶室内部进行了装饰。驾驶室内带有主屏一块，副显示屏两侧各一块，有仿功能的按钮以及驾驶杆等。 2.山东大型高铁模型设备价格介绍：大型高铁模型的价格在11万-52万，根据客户的需求，如内部的装修档次和长度需要，按每米9000元到22000元计算，如果说客户预算不多，可以适当的减少座椅，比如一排座椅5个，一个座椅价格在1000元左右，去掉多少排就减去多少。也可以在功能上减少预算，如模拟舱内部的卫生间价格是11000元，不要可以去掉就可以省下11000元。

大型高铁模型实训室内容和使用意义：大型高铁模型与高铁的区别：简单地说，高铁的全称是“高速铁路”，指的是路，或“路+车”这一系统整体。动车的全称是“动车组列车”，指的是车。大家乘车时会遇到D字头列车和G字头列车，它们都属于动车组，有什么区别呢？D

字头列车，全称是“动车组旅客列车”，可简称“动车”。G字头列车，全称是“高速动车组旅客列车”，简称“高铁”是错误的，正确的简称应是“高速动车”。什么是高速铁路？高速铁路在不同国家、不同时有不同规定，铁路分为高速铁

路、快速铁路和普通铁路三种。在，高速铁路是指新建的设计开行时速不低于250 km

(含预留)且初期运营时速不低于200 km的客运专线铁路；快速铁路是指设计开行时速在160 -250 km的铁路，其开

行的列车类型多样，一般是客货共线，在城际铁路领域作客运专线；普通铁路是指设计开行时速在160 km以下的铁路。大型高铁模型制作作为学校使用的前景：虽然当时高速动车组的制造水平、管理水平等

有了大幅度的提高，但在发展中也暴

露出一些亟须解决的问题：一是在动车组技术引进、消化、吸收的基础上，尚未建立自主创新的技术平台，未完成水平的标准动车组的设计；二是动车组技术来源多样，

尚未搭建统一的技术标准体系，截止到2015年，我国共有4个技术平台的近20种型号动车组，型号多、技术标准不统一，不能实现互联互通，甚至不能相互救援，动车组备用率高，

给运营组织管理带来诸多不便；三是没有做到简统化，零部件尚未统型，每个平台需依赖自己的产品供应链，大量配件为供货，价格居高不下，造成维护备件储备量大，占用资金

多，对铁路的经营效益产生较大的不利影响。此外，由于缺乏自主知识产权使我国高铁在走出去的过程中，不断出现商务摩擦等问题。

机械构造制作讲解：大型高铁模型修补方法是先在被腐蚀的小针孔上钻眼，眼的深度为眼直径的2至3倍，眼的底部要略大于口，然后把HR稀有金属钉子钉入，用小榔头轻轻敲实，以保证介质不渗透进去。用钽钉进行修补时，在修补区域用电磨工具去除浮搪玻璃层，腐蚀部分要露出金属基体，然后钻孔和国出螺纹。把已制好的钽螺钉或螺栓和螺母、聚四氟垫片或HR稀有金属板一起安装。如有凹坑，可用与搪玻璃层和金属基体密着力强的耐腐蚀胶泥（搪玻璃修补剂）填塞。HR稀有金属片紧固修补法适用于修补孔径较大的缺陷，大孔径可达3mm，是采用机械紧固力将金属片紧固在被腐蚀孔径处。