

HN6600变压器容量测试仪批发 变压器综合测试仪校准规范操作方法

产品名称	HN6600变压器容量测试仪批发 变压器综合测试仪校准规范操作方法
公司名称	青岛华能远见电气有限公司
价格	960.00/台
规格参数	输入:220v 电流:10A 电压:2000v
公司地址	山东省青岛市平度
联系电话	0532-88365027 13608980122

产品详情

HN6600变压器容量测试仪批发 变压器综合测试仪校准规范操作方法在自动驾驶前车制动测试中，测试工程师会时刻关注并记录两车运动过程中的速度、加速度、横纵向相对距离以及判断触发AEB时刻起到后刹停时自动驾驶车辆的加速度，刹停时相对于假车的相对距离等高精度数据是否满足《重庆市自动驾驶道路测试准入测试规范》中的测试要求。行人横穿紧急制动测试自动驾驶车辆以要求车速在测试车道上行驶，行人会在适当的时机横穿测试道路，测试自动驾驶车辆是否能触发AEB并且是否会与行人发生碰撞。HN6600有源变压器容量/特性测试仪/变压器空负载测试仪/变压器损耗参数测试仪/变压器短路阻抗测试仪（四合一）可对变压器的容量、空载电流、空载损耗、短路损耗、阻抗电压等一系列工频参数进行精密的测量，该仪器主要优点在于7寸TFT高清彩色触摸操作界面，操作更加智能化，大大缩短测试时间；实现“精”“稳”“快”三大主力要素。我国对大工业用户实行的是两部制电价，即电价是由电度电价和基本电价两部分构成。根据发改委明文规定，在“销售电价管理暂行办法”的第三章“销售电价的计价方式”中规定居民生活，农业生产用电实行单一制度电价，业及其他用户中受变压器容量在一定规模以上，实行两部制电价，正是由于两部制电价中有一部分电价是由变压器容量确定，因此，一些不法分子为了牟取不正当的利益，采用使用实际容量和不符合的变压器，或者偷换，或者定做非标准容量的变压器等手段，达到少交电费的目的，给和电网企业造成严重的经济损失，严重的危害了供电企业的正常运作。测试仪是我公司针对这种问题专门开发、研制的专门用于变压器容量、损耗参数测量的高精度仪器。它自带能充电电池，不用外接电源即可工作，充电一次可连续测量500台次；同时，内部数字合成三相标准正弦波信号（绝非简单的逆变交流输出，保证了非额定条件下各测试项目测试数据的准确性），经功率放大器可提供三相精密交流测试源；一、功能特点

- 1、可准确测量配电变压器的容量，无源测量，方便、准确。
- 2、内部自带电源、自动产生三相大功率测试电源。
- 3、可测量类型的变压器的空载电流、空载损耗、短路电压、短路损耗。
- 4、通过空载试验可准确判定被测变压器的型号，包括：油浸式S7、S9、S11、S13、S15、S20、S21、S22、S25；干变SCB9、SCB10、SCB11、SCB12、SCB13、SCB14、SCB15、SCB17、SCB18、SCB19等类型的变压器。
- 5、可自动进行波形畸变校正，温度校正
- 6、可测量电压和电流的谐波含量和总谐波失真度。
- 7、可进行简单的矢量分析，绘制矢量图。
- 8、显示各电参量的波形图，做为示波器使用。
- 9、电压回路宽量程：电压可测量到750V，不用切换档位即可保证精度。不会因电压档位选错而对仪器本身有所损坏

。 10、电流量程分高低档，可保证100A测量范围，可保证毫安级的幅值准确测量，可满足PT的阻抗电压测量。 11、容量测量范围：20kVA~800000kVA（三相变）5kVA~100000kVA（单相变）

二、技术指标
1、输入特性 有源部分：电压测量范围：0~10V 电流测量范围：0~10A 无源部分：

电压测量范围：0~750V 宽量程。 电流测量范围：0~5A~100A内部双量程。 2、准确度 电压： $\pm 0.2\%$

电流： $\pm 0.2\%$ 功率： $\pm 0.2\%$ ($\text{Cos} > 0.2$)， $\pm 0.3\%$ ($0.02 < \text{Cos} < 0.2$) 3、工作温度：-25 ~ +65

4、充电电源：交流160V~260V 5、绝缘：电压、电流输入端对机壳的绝缘电阻 100M。

、工作电源输入端对外壳之间承受工频2kV（有效值），历时1分钟实验。

6、主机体积：32cm × 24cm × 13cm 7、重量：3kg 注意事项

1. 在测量过程中一定不要接触测试线的金属部分，以避免被伤。

2. 测量接线一定要严格按说明书操作，否则后果自负。

3. 测试之前一定要认真检查设置的参数是否正确。 4. 使用有地线的电源插座。

5. 不能在电压和电流过量限的情况下工作。

6. 短路试验时，非加压侧的短接必须良好，否则会对测试结果有影响。 7. 做短路试验时，如果高压或

中压侧出线套管装有环形电流互感器时，试验前电流互感器的二次一定要短接。 8. 试验接线工作必须在

在被试线路接地的情况下进行，防止感应电压触电。所有短路、接地和引线都应有足够的截面，且必须

连接牢靠。测试组织工作要严密，通信顺畅，以保证测试工作安全顺利进行。 9. 当仪器需要充电时，

一定要关掉工作电源（按下“O”为关），插上电源线，充电指示的黄灯开始闪烁，说明充电进入正常

状态。 10. 当测试500kVA或630kVA的变压器时，必须要对参比容量进行设置，因为500和630的变压器处

于阻抗电压变换区，容量有交叉的可能性，为了避免误判，必须对此参量进行设置。 动测量一直被称为

示波器测试测量的。传统直观的抖动测量方法是利用余辉来查看波形的变化。后来演变为高等数学概率

统计上的艰深问题，抖动测量结果准还是不准的问题就于是变得更加复杂。时钟的特性可以用频率计测

量频率的稳定度，用频谱仪测量相噪，用示波器测量TIE抖动、周期抖动、cycle-cycle抖动。但是时域测

量方法和频域测量方法的原理分别是什么？TIE抖动和相噪抖动之间的关系到底是怎么推导的呢？抖动是衡

量时钟性能的重要指标，抖动一般定义为信号在某特定时刻相对于其理想位置的短期偏移。