

# 变压器损耗对照表 变压器空负载损耗标准 变压器短路阻抗测试仪说明

产品名称	变压器损耗对照表 变压器空负载损耗标准 变压器短路阻抗测试仪说明
公司名称	青岛华能远见电气有限公司
价格	960.00/台
规格参数	输入:220v 电流:10A 电压:2000v
公司地址	山东省青岛市平度
联系电话	0532-88365027 13608980122

## 产品详情

变压器损耗对照表 变压器空负载损耗标准 变压器短路阻抗测试仪说明东方中科给华南某计量检测机构交付的500+通道高阻测试系统特点：相互立的以百计的漏电流测量测试点，可灵活分组，通过测试电源设置不同的测试电压。采用高可靠性、高精度的数据采集器，保证小信号测量测量的可靠性。面向用户开发的测试软件，充分满足不同用户的特要求，测试软件的操作界面更完善、更方便，兼容性更好。模组式的测试系统结构，使维修方便、快捷。划重点除高阻外，亦可采集电流、电压、温度、湿度等多种信号，而且不限于PCB板领域测量。HN6600有源变压器容量/特性测试仪/变压器空负载测试仪/变压器损耗参数测试仪/变压器短路阻抗测试仪（四合一）可对变压器的容量、空载电流、空载损耗、短路损耗、阻抗电压等一系列工频参数进行精密的测量，该仪器主要优点在于7寸TFT高清彩色触摸操作界面，操作更加智能化，大大缩短测试时间；实现“精”“稳”“快”三大主力要素。我国对大工业用户实行的是两部制电价，即电价是由电度电价和基本电价两部分构成。根据发改委明文规定，在“销售电价管理暂行办法”的第三章“销售电价的计价方式”中规定居民生活，农业生产用电实行单一制度电价，业及其他用户中受变压器容量在一定规模以上，实行两部制电价，正是由于两部制电价中有一部分电价是由变压器容量确定，因此，一些不法分子为了牟取不正当的利益，采用使用实际容量和不符合的变压器，或者偷换，或者定做非标准容量的变压器等手段，达到少交电费的目的，给和电网企业造成严重的经济损失，严重的危害了供电企业的正常运作。测试仪是我公司针对这种问题专门开发、研制的专门用于变压器容量、损耗参数测量的高精度仪器。它自带能充电电池，不用外接电源即可工作，充电一次可连续测量500台次；同时，内部数字合成三相标准正弦波信号（绝非简单的逆变交流输出，保证了非额定条件下各测试项目测试数据的准确性），经功率放大器可提供三相精密交流测试源；一、功能特点

- 1、可准确测量配电变压器的容量，无源测量，方便、准确。
- 2、内部自带电源、自动产生三相大功率测试电源。
- 3、可测量类型的变压器的空载电流、空载损耗、短路电压、短路损耗。4、通过空载试验可准确判定被测变压器的型号，包括：油浸式S7、S9、S11、S13、S15、S20、S21、S22、S25；干变SCB9、SCB10、SCB11、SCB12、SCB13、SCB14、SCB15、SCB17、SCB18、SCB19等类型的变压器。
- 5、可自动进行波形畸变校正，温度校正6、可测量电压和电流的谐波含量和总谐波失真度。
- 7、可进行简单的矢量分析，绘制矢量图。8、显示各电参量的波形图，做为示波器使用。9、电压回路

宽量限：电压可测量到750V，不用切换档位即可保证精度。不会因电压档位选错而对仪器本身有所损坏。

10、电流量程分高低档，可保证100A测量范围，可保证毫安级的幅值准确测量，可满足PT的阻抗电压测量。

11、容量测量范围：20kVA~800000kVA（三相变）5kVA~100000kVA（单相变）

## 二、技术指标

1、输入特性 有源部分：电压测量范围：0~10V 电流测量范围：0~10A 无源部分：电压测量范围：0~750V 宽量限。 电流测量范围：0~5A~100A内部双量程。

2、准确度 电压： $\pm 0.2\%$  电流： $\pm 0.2\%$  功率： $\pm 0.2\%$  ( $\text{Cos} > 0.2$ )， $\pm 0.3\%$  ( $0.02 < \text{Cos} < 0.2$ )

3、工作温度：-25 ~ +65

4、充电电源：交流160V~260V

5、绝缘：电压、电流输入端对机壳的绝缘电阻 100M。

、工作电源输入端对外壳之间承受工频2kV（有效值），历时1分钟实验。

6、主机体积：32cm × 24cm × 13cm 7、重量：3kg 注意事项

1. 在测量过程中一定不要接触测试线的金属部分，以避免被伤。

2. 测量接线一定要严格按说明书操作，否则后果自负。

3. 测试之前一定要认真检查设置的参数是否正确。

4. 使用有地线的电源插座。

5. 不能在电压和电流过量限的情况下工作。

6. 短路试验时，非加压侧的短接必须良好，否则会对测试结果有影响。

7. 做短路试验时，如果高压或中压侧出线套管装有环形电流互感器时，试验前电流互感器的二次一定要短接。

8. 试验接线工作必须在被试线路接地的情况下进行，防止感应电压触电。所有短路、接地和引线都应有足够的截面，且必须连接牢靠。测试组织工作要严密，通信顺畅，以保证测试工作安全顺利进行。

9. 当仪器需要充电时，一定要关掉工作电源（按下“O”为关），插上电源线，充电指示的黄灯开始闪烁，说明充电进入正常状态。

10. 当测试500kVA或630kVA的变压器时，必须要对参比容量进行设置，因为500和630的变压器处于阻抗电压变换区，容量有交叉的可能性，为了避免误判，必须对此参量进行设置。

在自动驾驶行人横穿紧急制动测试中，测试工程师会根据自动驾驶车辆行驶的速度，准确的让行人以一定速度横穿测试道路，同时时刻关注并记录车辆运动过程中的速度、加速度、横纵向相对距离、以及判断触发AEB时刻起到后刹停时自动驾驶车辆的加速度，刹停时相对于假人的相对距离等高精度数据是否满足《重庆市自动驾驶道路测试准入测试规范》中的测试要求。在整个测试过程中测试驾驶员不得踩踏制动踏板或转动方向盘，且自动驾驶车辆不得与前方车辆及行人发生碰撞。