

施克蓄电池6-GFM-38

产品名称	施克蓄电池6-GFM-38
公司名称	北京致新网能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区红军营南路天畅园7号楼2304
联系电话	010-51661730 13720034656

产品详情

施克蓄电池6-GFM-38

- 1、电解液液面应一直保持在max和min之间,每月检查一次,并视
- 2、液面降低状况,适度填补蒸溜水(纯水)*切忌加酸*。
- 3、当充电电池的工作电压不够且灯光黯淡、启动乏力时,应立即开展车外电池充电。
- 4、蓄电池过电充电或长期性缺电,过度充电会使活性物质掉下来,缺电会使板硫化橡胶,要确保控制器工作电压不可以过高或过低。
- 5、应用全过程中,应常常检查排出气孔是不是通畅,防止充电电池形变或崩裂。
- 6、充电电池应避开热原和用火,电池充电及应用时要维持自然通风,防止点燃致伤。
- 7、蓄电池长期大电流量充放电,每一次应用开机时间不可以大于5秒,2次持续开机时间,正中间间距10-15秒。

蓄电池短路现象

- (1)电池充电时工作电压一直保持低值,有时候降到零;
- (2)电池充电末期充电电池冒汽泡很少或发生太晚;
- (3)电池充电时电解液温度过高,液温上升很快;
- (4)电池充电时电解液密度不上升或上升慢;
- (5)充放电时终止工作电压出现过早;

(6)开路电压低。

原因：

(1)板活性物质膨胀或掉下来造成；

(2)隔板损坏或穿孔；

(3)导电物掉入充电电池内或两板之间；

(4)沉淀物过多，致使底部短路。

排除：

(1)去除膨胀物或沉淀物；

(2)更换损坏的隔板；

(3)掉入的异物。