

# 滁州市GBZJ矩形板式橡胶支座尺寸

产品名称	滁州市GBZJ矩形板式橡胶支座尺寸
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	68.00/块
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:284KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

为了不影响您的施工进度，建议您提前半个月左右开始订购橡胶支座，橡胶支座生产周期一般在2-3天左右，大批量订单及特殊型号要适当延长生产周期，另外因为路途的远近不一，物流运输时间不是特别稳定，建议您提前采购，以免遇到特殊情况耽误您施工，遇到特殊情况请与我们联系，我们会尽力给您的订单加急制作

- 1、橡胶制品因是大件商品，因其特殊性只能通过物流公司发货，由于各地路程远近不同，产品体积不同，所产生的运费也不相同。
- 2、部分地区物流公司无法直接到达，所以中转，请买家订购前具体说明使用时间，我们根据实际情况给您安排发货时间。
- 3、根据距离远近的不同，到货时间不完全一样，一般是3-15天到货，由于偶尔天气、路况等因素造成的货物延误请买家给予谅解。

板式橡胶支座是橡胶和薄钢板紧密结合而成，用于来很好的支撑桥梁重量。橡胶支座是指用以支承容器或设备的这些重量，橡胶支座并使其固定于一定位置的支承的一些部件，还要承受操作时的振动和这个地震载荷。板式橡胶支座是要需要提供图纸，因为图纸是为准确的制作步骤的很好的体现，如果没有除非常见型号板式支座问清长宽高或者半径跟高度计算的时候注意单位的换算，盆式支座注意位移量是固定的还是活动的，计算的时候记得地脚螺栓重量别落下了。第二板式橡胶支座是否需要检测，很多时候这个检测只要出现第三方就会存在不确定因素，如果客户想要通过很多时候是要通过关系才能通过，当然我们生产这些支座是出厂检测合格的。第三注意板式橡胶支座的客户需求，客户是要国标的还是要一般的。需求不同报价不同制作流程也就不同。第四尽量给板式橡胶支座的客户提供些安装建议，如果客户是长期做桥的就不用多此一举了，如果不明白一定要告诉客户查阅什么资料来安装正确性，必定是橡胶制品，如果安装不正确肯定会出现支座浮空或者挤压影响支座正常荷载的问题出现，那么整个桥的质量和使用寿命也就令人担忧了。

矩形板式橡胶支座的老龄化问题(使用寿命)是工程界较为关心的一个技术问题。国内使用板式橡胶支座至今已有20年以上的历史，但对其使用寿命的认识还不足，也缺乏一泛的系统的试验。国外对橡胶支座的耐久性说法也不一，美国工程师们认为氯丁橡胶支座寿命至少在50年以上，其至100年也是可能的.英国Li

ndley则认为天然橡胶支座寿命在100年以上，但也未见到有充分的试验依据。因此关于板式橡胶支座的使用寿命的评估，还需要有长期的科学试验数据的积累。

20世纪80年代初上海橡胶制品研究所及上海市政工程设计院等单位，曾对支座用橡胶片及在公路上使用17年，铁路上使用10年的支座以及室内贮存了17年和10年的支座，进行了解剖试验，并和新支座的性能作对比，以期估算板式橡胶支座的使用寿命。

上海橡胶制品研究所对板式橡胶支座性能解剖结果列于表3-20。可见橡胶支座的老化现象确实存在，特别是支座表层的橡胶更为明显，橡胶硬度增加了10-15度，但中间层橡胶变化较小，硬度变化仅增加5度左右，拉伸强度变化不明显，伸长率下降约20%。

1981年铁道科学研究院曾对在安徽固镇铁路桥上使用了10年之后取下的支座进行力学性能测定，实测支座(150 mm $\times$ 300 mm $\times$ 28 mm)抗压弹性模量 $E=527$  MPa，与铁路标准值670 MPa相比抗压模量还略有下降;剪切模量实测为1.315 MPa，比理论值1.1 MPa增加约19.55%。但由于该批支座的原始抗压弹性模量及剪切模量未记载.因而对比数据只能参考。