

# 天津20米高铁模拟舱实训室内容

产品名称	天津20米高铁模拟舱实训室内容
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	18000.00/套
规格参数	用途:教学实训 比例:1:1仿真模型 型号:CR400/CRH系列
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

## 产品详情

天津20米高铁模拟舱实训室内容 集团旗下龙之梦高铁模拟舱品牌和牛奔高铁模拟舱二号工厂制造基地致力于天津20米高铁模拟舱与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的模型制作，提供高铁模拟舱15米18米20米26米尺寸定制需求，并且20米高铁模拟舱在室外可以建设。我们荣幸成为的模型制作公司，我们将一如既往，以严谨、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。

天津20米高铁模拟舱设备功能介绍: 1.20米高铁模拟舱总长10-30米(常规尺寸，其他尺寸可定制)，宽3.2米，高2.9米，采用1比1布局设计制作。舱内安置及装修配置包括车厢训练区域、全功能门、行李架、一等座、二等座、乘务服务吧台、功能右门区、功能对讲机广播系统、车内各种灯光、卫生间、餐饮桌子(一般配备一排，根据长度可多加)、窗户、安全锤、警示标志、引导指示牌、车内各区域通风系统。车头是按照真实动车组车头1:1的比例制作的。前面的外观和复兴号动车组一样，符合美学的流线型动车头大气漂亮。驾驶室内部进行了装饰。驾驶室内带有主屏一块，副显示屏两侧各一块，有仿功能的按钮以及驾驶杆等。 2.天津20米高铁模拟舱设备价格介绍：20米高铁模拟舱的价格在11万-52万，根据客户的需求，如内部的装修档次和长度需要，按每米9000元到22000元计算，如果说客户预算不多，可以适当的减少座椅，比如一排座椅5个，一个座椅价格在1000元左右，去掉多少排就减去多少。也可以在功能上减少预算，如模拟舱内部的卫生间价格是11000元，不要可以去掉就可以省下11000元。

20米高铁模拟舱实训室内容和使用意义：20米高铁模拟舱应用和需求分析：21世纪是铁路快速发展的时期。高速铁路和地铁的快速发展造成了人才缺口。此外，相关数据显示，80%以上的高铁人才主要是由学校培养完成职业生涯的起点。2012年，地铁高铁成为世界，经济发展推动铁路发展。地铁已经渗透到生活的每一个细节。据13家媒体综合调查报告，在人才需求排行榜中，地铁高铁相关的需求将是未来十年的。现实中，仅仅依靠普通高校学生庞大而空洞的理论知识，并不能满足工作的实际要求。因此，西安高铁乘务学校在严格科学的人才市场调研基础上，结合长期丰富的高铁职业教育经验，考虑学生未来就业前景，成立了广泛的培训中心，北京地铁高铁七大热门应用。20米高铁模拟舱动车组尹动力分散式列车:动车组分为动力集中式和动力分散式两种类型，动力集中式列车是指动力装置集中安装在列车的两端，动力分散式列车是指动力装置分散安装在列车的几个车厢，由驾驶员通过驾驶室的计算机控制。动车组动力分散配置有两种方式。一种是完全分散方式，即高速列车编组中的车辆全部为动力车(动车)，如日本的0系高速列车，16辆编组中的每辆车均是动力车(动车)。另

一种是相对分散方式，即高速列车编组中大部分是动力车（动车），小部分为无动力的拖车，如日本的100系、700系高速列车，16辆编组中有12辆动力车（动车），4辆拖车，即其动力配置组合为“12动+4拖”。动力分散式动车组具有牵引功率大，轴重小，启动加速性能好，可靠性高，列车利用率高，编组灵活，运用成本低等诸多优点，因此，动力分散式动车组是当今世界铁路动车组，特别是高速动车组技术发展的方向。1990年5月18日，TGV-A动车组在大西洋线上的运行速度达到了515.3 km/h,这是人类铁路历首次突破500 km/h的运行速度。动车组尹电力牵引动车组“神州”号动车组（见图1-4）曾经运行在北京与天津之间，它是内燃动车组，另外，前面提到的“和谐长城”号动车组也是内燃动车组。动车组根据动力装置的不同可分为柴油动车组、燃气轮动车组和电力动车组三类。

机械构造制作讲解：20米高铁模拟舱当CCR（控制室）需要对数据进行分析以及越界状态触发报警时，必需能够利用这些数据。系统图系统功能介绍根据用户需求，公司设计了一套监控系统来满足客户的要求。系统围绕一个包括DAM-3分布式数据采集和控制系统的RS-485网络来设计，所有模块都连接到控制室的电脑上。每个DAM-3系统包含多达四个DAM-3输入输出模块，许多模块具有多种功能，大多数模块的输入输出范围可以进行远程设置。