

2024北京车用空调展(时间)2024北京车用空调展(地点)

产品名称	2024北京车用空调展(时间)2024北京车用空调展(地点)
公司名称	FCE展览
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

产品详情

2024北京国际车用空调及智能温控技术展览会

2024 Beijing International Automotive Air Conditioning and Intelligent Temperature Control Technology Expo

时间：2024年8月01-03日

地点：北京·中国国际展览中心(顺义馆)

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

组织单位

广州一流展览服务有限公司

展会介绍

近年来，汽车行业的迭代更新尤其是新能源汽车的快速发展和普及，车用空调作为提高汽车乘坐舒适性的一种重要部件在汽车行业扮演着重要的角色。随着中国新能源汽车工业的蓬勃发展，为车用空调及智能温控技术行业提供了坚实的产业基础和有力的市场支撑。同时，国家对车用空调及智能温控技术行业产品低碳、环保、智能的要求不断提高，加速了企业产品创新及产业升级。在全球新能源汽车发展趋势的推动下，车用空调及智能温控技术将会向环保空调、绿色空调，小型节能化、舒适智能化方向发展，车主更高舒适性要求为车用空调及智能温控技术提供了更多的创新机会，市场潜力巨大。

为促进车用空调及智能温控新产品、新技术、新材料、新工艺及新装备的推广应用与经贸交流，2024北京国际车用空调及智能温控技术展览会将于2024年8月01-03日在北京·中国国际展览中心隆重举办。展会隶属于第十三届北京国际汽车制造业博览会专题展之一，专注于整合车用空调及智能温控领域创新产品、技术、解决方案及商业合作模式的发掘，为车用空调及智能温控技术企业品牌推广、产品展示、交流合作提供一站式解决方案平台，助力企业实现全产业链的交流和互通。作为兼具规模和影响力的行业品

牌盛会，展会遵循市场发展趋势，给国内外车用空调及智能温控技术企业创造提升品牌度和开拓市场的一个契机，充分发挥其传递市场信息与交流技术的窗口作用，为全球车用空调及智能温控技术企业提供更多的合作机会，有力推动中国车用空调及智能温控技术产品全面进入全球采购体系，与汽车产业协作合作、互利共赢、共同发展进步。

展品范围

整车空调系统：乘用车空调、客车空调、巴士空调、卡车空调、工程车空调、轨道交通空调等；

车用空调配件：压缩机、冷凝器、蒸发器、散热器、温控器、风机、空调器；各种冷凝器电子扇、过滤网、制冷剂、贮液罐、热力膨胀阀；各种空调管路、空调电机、空调轴承、皮带、开关、离合器、接头、高低压阀、电磁阀、换向阀、暖风机、水箱、密封件、润滑油及检测仪器等；

车用空调生产设备及生产材料：各类空调生产设备、各类生产材料等；

车用空调用品：压缩机油、冷冻油、制冷剂、冷媒、清洗剂、防冻液、冷却液、补漏剂等；

冷藏设备：各类冷藏车、冷藏厢体、保温车、冷藏运输箱，冷冻包装盒、车载冰箱，车用冷藏机组及部件等。

温控系统：电池温控系统，车内温控系统，智能化控制技术，节能环保技术，低温智能循环温控设备等。

观众来源

乘用车、巴士、工程机械、新能源汽车、冷藏运输、冷链物流，改装厂、改装行、改装店，汽车工业设备制造商、贸易商、代理商、经销商、终端用户，汽车配件市场、4S店，汽车保养及美容中心、汽车维修中心、汽车修理厂，汽车综合性能检测站、汽车后市场经销商，汽车后市场连锁经营领域专家、学者、投资公司及国内外有志于汽车后市场投资创业人士、汽车服务行业、汽车爱好者、车友会、俱乐部、商务机构、汽车维修检测行业相关部门、汽车交通运输部门、政府主管部门、汽车行业协会、媒体等。

欢迎业界同仁踊跃报名参展，现正接受申请，请速来电联系，索取参展申请表及展位平面图！充分利用B IAME 2024，巩固您的市场地位！

知识科普：

空调的使用、维护与保养？

1、选择合适的空调温度。当然在夏季，许多人喜欢把温度调的很低。殊不知当温度调得过低，会影响身体健康，所以空调温度调整一定要适宜。人体适宜的温度是20 至25 ，超过28 ，人就会觉得闷热。而低于14 ，人就会觉得冷。因此，空调应将车内温度控制在18 至25 之间，温度过低容易使人生病。

2、夏季进车立即启动内循环。汽车在烈日下停放的时间较长时，有些车主喜欢一启动汽车就立刻开启空调并开启内循环，认为这样可以使车厢内温度下降得快一点。但因为车内的温度比车外温度高，所以这样反而效果不好。刚进入车内的时候，应该先开窗通风，并开启外循环，把热气都排出去。等车厢内温度下降之后，再换成内循环。

3、人们都知道要在全封闭状态下使用空调。对于汽车空调也一样，在使用过程中若车门，车窗关闭不严，将使制冷效果不佳，而且还浪费燃油。

- 4、出风口方向随意调。有的车主在使用空调时，不注意调整空调吹风的方向，这不利于发挥空调的效果。根据冷空气下沉、热空气上升的原理，正确的做法应该是，开冷气时将出风口向上，开暖气时将出风口向下。
- 5、长时间开着空调。有的车主常常在上车后就一直开着空调，但是长时间使用空调会使冷凝器压力过大，这会对制冷系统造成损耗，因为空调是发动机的一个沉重负担，而发动机本身就是一个发热体，更何况在高温天气下。一些小排量汽车在这种情况下甚至会出现水沸现象，影响驾驶也降低了空调效率。因此每次使用空调时间不宜过久，如果车内温度已经达到舒适的温度，就可以把空调关掉，隔一会儿再开。
- 6、不要开着空调在车内吸烟。由于车厢内吸烟，烟雾一下子排不出去，刺激眼睛和呼吸系统，不利于健康，若吸烟，应将空调通风控制调整到“排出”位置，使车厢内烟雾排出车外。
- 7、不在开着空调的停驶车内长时间休息或睡眠。由于汽车密封好，车辆停驶时，车厢内通气性差，若此时开着空调休息或睡眠，很可能因发动机排出的一氧化碳气体漏入车内引起人员中毒，甚至死亡。
- 8、低速行驶时尽量不使用空调。行车中遇到交通堵塞时，不要为提高空调效能而使发动机以较高转速运转，因为这样做对发动机和空调压缩机的使用寿命都有不利影响。
- 9、先熄火再关空调。有的车主常常在熄火之后才想起关闭空调，这对发动机是有害的，因为这样在车辆下次启动时，发动机会带着空调的负荷启动，这样的高负荷会损伤发动机。因此每次停车后应先关闭空调再熄火，而且也应该在车辆启动两三分钟、发动机得到润滑后，再打开空调。