

化油器PGT SHA 15-15

产品名称	化油器PGT SHA 15-15
公司名称	瑞安市同兴机动车部件有限公司
价格	55.00/台
规格参数	类型:摩托车化油器 百公里油耗:.. (L) 安装孔尺寸:.. (mm)
公司地址	中国 浙江 瑞安市 浙江省瑞安市塘下镇鲍四村
联系电话	86 0577 65210082 15158625975

产品详情

类型	摩托车化油器	百公里油耗	.. (L)
安装孔尺寸	.. (mm)	品牌	rthc
型号	MBK	适用车型	.
怠速	.	加速	.
匹配发动机型号	.	产地	.
配件编号	.		

化油器正常维护注意事项：

1：化油器是发动机中的关键零部件，细小的变动都可能会影响整车性能。因而在化油器拆装过程中，要使用合适的工具，并且力度适中，以防零件变形。拆卸的零件要按先后顺序摆放整齐，以防装配中漏装或错装。2：化油器的清洗要在清洁的场地进行。首先擦净化油器外表面，内部零件的清洗可使用化油器专用清洗剂或工业汽油。除杂质外，要注意清洗零件表面的汽油胶质。清洗完的零件用压缩空气吹净，不能采用会产生毛边的布类或纸张擦拭，以防再次污染。堵塞的小孔禁用钢丝等坚硬物体捅开，防止改变孔径引起化油器性能变化，应使用汽油或压缩空气清洗冲出。

3：在化油器装配过程中，对浮子室联结螺钉、化油器与发动机联结螺钉，切忌一次拧紧，必须分几次拧紧，一般拧紧力矩在12n.m ~ 15n.m之间。否则会造成结合面变形，出现漏气或漏油现象。量孔类零件拧紧力矩一般在1.5n.m ~ 3.0n.m之间，拧紧力矩过大会损坏螺纹，导致零件变形，甚至产生金属屑，造成二次污染，影响化油器性能。

4：在清洗化油器过程中，如发现化油器浮子室内有较多沉积物时，往往是由于汽油滤清器失效造成的。此时要对汽油滤清器进行检查，如确认其失效则需清洗或更换新的汽油滤清器。5：如长时间不使用摩托车，需将化油器浮子室内燃油放尽，以防汽油胶质沉积凝结，造成化油器故障。另外，要特别强调的是：由于怠速调节螺钉的位置对摩托车排放、怠速、过渡、油耗等性能均有重要的影响。化油器清洗时一般禁止动怠速空气调节螺钉（见图）。如确需拆卸怠速空气调节螺钉时，应先将调节螺钉拧到底，记住拧进圈数（精确到1/8圈），装配时按原圈数返回。

化油器出现故障的原因：

化油器作为一种精密的机械装置，它对发动机的重要作用可以称之为发动机的"心脏"。从专业角度来看：化油器本身的故障率是极低的。但为什么在实际使用中往往化油器故障率并不低呢？原因有以下两点：由于发动机的所有工作特性均与化油器相关，如加速、过渡、油耗等等。因此判断摩托车发生的性能故障原因时，往往会将电器件或其他机械部件的故障与化油器混为一谈，误判为化油器故障而更换化油器。如：滤清器失效使杂质堵塞化油器，更换新化油器故障消除，但没有解决根本问题。相关零部件的质量问题，使化油器使用寿命大大缩短。如清洁度的降低，增大化油器零部件的磨损等等。作为化油器专业生产厂家，我们在同摩托车整车厂的合作中，也常常遇到类似的问题。

化油器典型的故障的分析与排除方法：

起动困难

怠速不稳过渡不良动力不足化油器漏油油耗高

起动困难